節支抗通脹 16%市民利是縮水

■民建聯發表新春消費調查。 香港文匯報記者 攝

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）年關將近，市民忙於辦年貨，但面對通脹高企，頓感荷包「大縮水」。民建聯最新民意調查發現，約6成受訪市民預算今年用於封利是的金額與去年相若，但仍有16%受訪者表示相關開支將減少，反映通脹下，市民受到了一定程度上的經濟壓力，因而減少部分新春開支。被問及最開心的新春禮物時，最多受訪者認為政府應壓抑食物價格上漲(28.4%)，其次是壓抑樓價上漲(27.4%)，故民建聯要求，特區政府應盡快推出有關方面的壓抑措施，此舉較所謂「派錢」更重要。

民建聯於本月10日至14日訪問了504名市民，了解他們新春的消費能力。民建聯經濟事務副發言人陳仲翔昨日在記者會上表示，有37.4%受訪者預計今年用於封利是的總金額為1,000至3,000元，另有34%表示會用少於1000元封利是，2成人會用多於3,000元。

52%人「市價」每封20元

同時，有52%受訪者表示，會封「市價」即每封利是20元，但值得注意的是，近27%封的利是只為10元，甚至有半成受訪者表示，多數封10元以下的「硬幣」，即有差不多有3成的家庭只能支付低於「市價」的利是錢開支。

通脹問題 72%人不外遊

在辦年貨的開支方面，有5成多受訪者表示今年的開支與去年相若，各有2成人表示開支會多於或少於去年，反映市民的春節開支狀況變動不大。72%受訪者表示不會外遊，當中有近5成3的受訪者是因為金錢及通脹問題而選擇不外遊。

最想聽恭賀語：一團和氣

展望新一年，大多數受訪者選擇「一團和氣」作為最想聽的恭賀語，反映港人重視社會家庭和諧，其次分別是「出入平安」及「龍馬精神」，而最多市民認為壓抑食物價格上漲及樓價上漲，就是最佳的新年禮物，僅兩成人要求政府「派糖」。陳仲翔指，市民經常將「派糖」的訴求掛在嘴邊，但調查卻反映市民真正面對的是食物價格及樓價上漲等問題，故要求政府盡快推出有關方面的壓抑措施，實較「派糖」更為重要。

民建聯促政府出招壓通脹

民建聯立法會議員李慧琼則表示，調查結果顯示，通脹及各項物價飆升已成為港人現正面對的主要生活困境，民建聯過去不斷強調，政府必須推出各項壓抑物價上漲的措施，紓緩港人的經濟財政壓力，故建議特區政府效法其他地區成立跨部門小組密切監察必需品及食品的價格，並與內地政府商討，擴大目前供應香港各種肉類的入口數量，務求以足夠的供應量穩定價格。

民建聯又希望，特區政府復建居屋，並重推「出售公屋計劃」，為市民提供置業階梯，同時加快「置安心」計劃進程，維持香港樓市平穩發展，避免樓價大幅波動影響經濟、民生。

旅局擲3.41億宣傳 料今年遊客增一成

去年3603萬人次再破紀錄 總消費金額2439億元

香港文匯報訊（記者 鄭佩琪）本港旅遊業氣勢如虹，去年整體訪港旅客紀錄再創歷年新高，達3,603萬人次，按年增加21.8%。香港旅發局預計，今年整體訪港旅客將增至3,965萬人次，升幅達10%，入境旅客總消費金額增至2,439億元，增長14.7%；受惠人民幣升值及放寬個人遊政策，內地訪港旅客人次料增加12%。旅發局預計今年度擲3.41億元加強宣傳，構思今年冬季辦露天真雪溜冰場，並於今年第2季初推出「流動導遊」手機應用程式，旅客可利用從手機閱覽景點資料。

■旅發局主席田北俊(右)表示，今年整體訪港旅客將增至3,965萬人次，升幅達10%。左為旅發局總幹事劉鎮漢。 香港文匯報記者鄭佩琪 攝

■訪港旅客人次去年創新高，其中6成3為內地旅客，人數更比去年增加兩成。 中通社

旅發局昨公布，去年整體訪港旅客達3,603萬人次，創歷年新高，按年增加21.8%。內地、短途及長途市場均持續錄得升幅，內地旅客繼續是帶動訪港客量的火車頭，達2,268萬人次，佔整體旅客63%，按年增幅達26.3%；日韓、台灣及東南亞等短途市場旅客達865萬人次，按年增加17.1%；歐美長途市場旅客達469萬人次，按年增加10.5%。商務旅客同樣有增長，增幅達14.4%，惟日韓及長途市場的表現仍未回復至2008年金融海嘯前水平。

今年首半個月內地客增3成

旅發局數據顯示，去年留港過夜旅客人均消費6,705港元，增加16.2%；不過夜旅客人均消費達1,884港元，微增4.8%。與入境旅遊相關的總消費金額達2,126億元，按年增加30.5%。本港旅遊業持續暢旺，本月截至15日，訪港旅客人次已達160萬，較去年同期升22%，其中內地旅客佔100萬人次，升幅達30%。

受惠個人遊 客量料再增12%

旅發局預計，今年整體訪港旅客增至3,964.5萬人次，升幅達10%，受惠於內地放寬個人遊措施，內地訪港旅客人次料增加12%；旅客消費金額有增無減，料與入境旅客相關的總消費金額增至2,439億元，增幅14.7%。旅發局主席田北俊昨表示，包括內地等20多個國家及地區的貨幣升值，旅客來港消費更實惠，料旅客人均消費額會持續上升。

2011年香港旅客數量預測

	2010年(按年升幅)	2011年(預測升幅)
整體訪港旅客人次	3,603萬(+21.8%)	3964.5萬(+10%)
內地訪港旅客人次	2,268.4萬(+26.3%)	2541.1萬(+12%)
非內地訪港旅客人次	1334.6萬(+14.7%)	1423.4萬(+6.7%)
過夜旅客平均留港時間	3.6晚(+0.4晚)	3.6晚(-)
過夜旅客人均消費	6,705港元(+16.2%)	7,217港元(+7.6%)
與入境旅遊相關的總消費	2,126億港元(+30.5%)	2,439億元(+14.7%)

資料來源：香港旅發局 製表：香港文匯報記者鄭佩琪

今年訂為「亞洲國際都會」年

該局總幹事劉鎮漢昨表示，今年訂為「亞洲國際都會」年，除繼續舉辦春節花車巡遊、美酒佳餚節等逾10項重頭節慶活動，旅發局計劃於今年加繽紛冬日節增添新元素，包括搭建露天聖誕小鎮大街、露天真雪溜冰場，並於明年農曆新年辦大型盆菜宴，現正與贊助商商討。

劉鎮漢說，將加強數碼媒體的推廣工作，正研究利用擴增實境影像技術的應用程式供旅客下載，適用於iPhone及Andriod手機。使用有關程式毋須上網，如旅客把手機鏡頭對着景點的建築物，手機便會顯示該建築物的資料，「像一位流動導遊」。新服務料於本年第2季初推出，旅發局期望能夠覆蓋本港大部分觀光購物景點。

菜園村收農地 遭80後阻撓

香港文匯報訊（記者 羅敬文、陳寶瑤）港府昨晨派員到石崗菜園村收地時遇上阻撓，一度與警方對峙，最終需抬走部分人士才完成昨日的收地行動，現已收回約85%農地。港府強調行動只是收回政府農地、不涉房舍，期內即將展開上址第1期工程。

鄉議局主席劉皇發批評有村民恃寵生驕，致使未能遷往新購買的農地。

石崗菜園村將會用作廣深港高鐵香港段的列車停放處，港府原定於去年10月中收回土地，但村民領取賠償後仍拒絕搬遷。地政處昨晨派員到場收回農地時，遇到村民高春香及聲稱保育人士的阻撓，當中包括保衛皇后碼頭的朱凱迪等。他們在現場高叫口號，並發動「80後」青年到場阻止收地行動，造成不必要的武力事件。

反對高鐵工程的人士在村口聚集，阻撓政府人員入村。警方其後出動約40名警員在場戒備，雙方一度對峙，有人拉起橫額要求工人停止收地，又拒絕離開；有村民在另1幅農地，爬上1架準備收地的推土機上力圖阻止收地程序，部分人士更合力拉倒鐵絲網，警員最後需抬走數名村民，才可完成收地程序。

■政府菜園村收地行動，村民與警方一度對峙。

■圖為抵抗的村民及「80後」人士與警發生衝突。

政府：難無止境延長寬限期

運輸及房屋局發言人表示，菜園村內所有土地已屬官地，在昨日派員收回的土地中，有村民多年來在政府官地上耕種，並已領取特惠津貼及免經濟審查下購入居屋，並獲批逾百萬元的農作物特惠津貼；另1幅農地的擁有權亦於去年依法歸回政府所有，有關村民亦領取土地賠償及特惠津貼等合共逾千萬元。

發言人強調，高鐵工程必須繼續進行，不可無止境延長、給予村民寬限期，並指昨日收回的2幅農地處於第1期工程極其關鍵的位置，承建商會在短期內啟動工程。發言人表示，在菜園村上址涉及更改河道工序，須在旱季期間內完成，時間非常緊迫，當局會加緊餘下的收地工作，確保高鐵工程進度不受影響。

劉皇發批搞事者「恃寵生驕」

對於有個別村民聲稱因新購買農地需繳付500萬元路權費，使村民未能搬遷。多年來協助村民的劉皇發批評有村民「誇大」和「恃寵生驕」，並指村民原可以30萬元購入路權，但因村民反口、拒絕把部分土地以原價每方呎125元出售，致使未能解決路權費問題。他稱，稍後會再約菜園村村民商討事件。

電腦節下月舉行 首徵入場費

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）電腦數碼產品不斷推陳出新，市民均期望購買最平、最新產品。香港電腦商會將於下月18至21日假長沙灣遊樂場舉行今年首個大型電腦展銷會《香港電腦節2011》，LCD電視及手提電腦將以低至5折價格發售，預期將成場內焦點。然而，由於今年電腦節並沒有獲區議會支持，場地租金將由商會承擔，故將首次向入場人士收取5元入場費。

創數百臨時職位 時薪逾28

香港電腦商會主席梁定球指出，今年將電腦節定於農曆新年後，是希望在傳統淡季下，帶動地區及周邊商店銷售活動，促進整體消費氣氛，預計人流將較去年的50萬微升，數銷售額則與去年的2.45億元相若。他表示，今次展銷將創造數百個臨時職位空缺，時薪將高於28元。

除了LCD電視及手提電腦將以低至5折價格發售外，大會今年將新增「震撼優惠潮筍廊」，以會場超值價發售各款數碼產品；而鑒於去年首次引入之「台灣美食」反應熱烈，今年會將攤位數目增加一倍。此外，大會今年以「減廢低碳展關懷」為主題，會場內將全面使用慳電膽，並設置三色回收箱及電子廢物回收區。

■澳門特區行政長官崔世安與國務院副秘書長張勇為澳門大熊貓館開幕主持揭碑儀式。

澳門熊貓館開幕 先接待長者學生

香港文匯報訊（記者 林婉琪 澳門報道）萬眾期待的澳門大熊貓館昨日（18日）開幕。全國政協副主席何厚鏵、澳門特區行政長官崔世安、國務院副秘書長張勇及澳門中聯辦主任白志健等主持了開幕剪綵儀式。澳門大熊貓館開幕後，須經過10天的試運行期，只接待由民政總署安排的澳門學生、長者、弱勢社群團體入館參觀，至1月28日始對外開放。

何厚鏵崔世安張勇等主禮

澳門特別行政區行政法務司司長陳麗敏在開幕禮上致辭時，代表澳門特別行政區政府衷心感謝中央政府的深情厚意。張勇則表示，「開開」、「心心」一定會給澳門同胞特別是小朋友帶來更多的歡笑與快樂，更能為即將到來的新春佳節增添一份喜慶和吉祥。

澳門大熊貓館由今日開始至1月27日，為運作測試階段，以測試場館及周邊設施之運行情況及接待能力，並根據實際情況調整設備及完善相關安排，至28日始對外開放。屆時，當局會公開發售門票予廣大市民及遊客進館參觀，每天開放6場次的參觀，分批安排進館，預計一天最多接待1,500人。門票為澳門幣10元，12歲或以下及65歲或以上人士免費。

■眾嘉賓昨日為大熊貓館開幕剪綵。

指沙中線強徵地 黃大仙區會不滿

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）港鐵沙田至中環線（沙中線）工程造價勁升至近600億元，掀起爭議，而有關的走線方案同樣惹起反響。黃大仙區議會轄下「關注沙中線專責小組」一致通過動議，強烈抗議特區政府和港鐵公司罔顧黃大仙區議會及區內居民的合理要求，強行徵用大磡村、馬仔坑遊樂場、黃大仙上邨、豪苑及翠竹花園的用地，並對政府未有聽取民意的態度表示「極度遺憾」。

指走線工程會令地基下陷

黃大仙區議會主席兼專責小組主席李德康昨日在接受香港文匯報查詢時表示，政府目前提出的沙中線黃大仙段走線嚴重影響區內翠竹花園，因為該屋苑興建於獅子山斜坡的軟土層上，工程會造成大量水土流失，令樓宇地基下陷，影響樓宇結構安全。

他續說，區議會曾就此向當局要求把工程南移500米，望避免直接在民區地下進行爆破，但當局卻輕率地以技術性問題為由拒絕，誠意欠奉，而他們曾邀請運輸及房屋局局長鄭汝樺會面，希望對方了解區內對工程的意見，卻未獲回應，故該小組已達共識，透過請願望把民意訴求直達行政會議。

黎榮浩盼當局正視民意訴求

民建聯黃大仙區議員黎榮浩亦指，政府在整個沙中線工程中徵用了很多幅黃大仙的土地，但卻沒有同時對區內作出任何優化工程作為補償，全體小組成員對當局「有滋擾，無得益」的安排及處理態度均感不滿，希望當局能正視地區民意訴求。

另外，工聯會立法會議員葉偉明今日會港鐵代表會面，討論與沙中線相關的多個問題。他重申，對於港鐵把興建沙中線與興建月台幕門「綑綁」在一起，同時要到2022年才可全線建好表示不滿，因為事實上，如此長的時間已經可以興建2至3條高鐵。