

八國競標加州高鐵 中企競爭力列前茅 中國高鐵技術或首次入美

香港文匯報訊(記者 王曉雲 北京報道) 據《環球時報》報道,中國鐵建代表團於當地時間1月15日,在美國加利福尼亞州準備參與競標當地高鐵建設項目。陪同的美國官員稱,中國企業「非常具有競爭力」,預計工程將為加州提供1,500個工作崗位。次日,美國哥倫比亞廣播公司(CBS)稱,這是美國境內第一條真正意義上的高鐵,也可能是中國高鐵第一次進入美國。

加州高鐵總長約1,100公里,將連接洛杉磯和三藩市等加州大城市,穿越弗雷斯諾市,最高設計時速為350公里,屆時三藩市到洛杉磯時將從9小時縮短到兩個半小時。預計第一階段項目造價為450億美元。

美方:中鐵建承建將創雙贏

據悉,加州高速鐵路管理局計劃在今年底確定中標人,2012年動工建設,總工期預計10年。CBS報道稱,除中國外,日本、德國、法國、西班牙、意大利、韓國、比利時7個國家的公司都表示有意競標,法德等國企業將隨日本企業之後實地考察地形。另有報道稱,日本方面表示,如果美國同意採用日本的新幹線技術,日本願意為加州政府提供長期低息貸款。此次參與競標的中國鐵建已在中國和世界許多國家建設多條高速鐵路。據CBS報

道稱,15日,中國鐵建代表團訪問加州弗雷斯諾市,乘坐當地政府提供的直升機勘察工程現場,並於同日與弗雷斯諾市官員舉行了會議。弗雷斯諾市督造員、加州議員亨利·佩雷亞稱,「我們向中方介紹了項目概述、時間表、工程進度和施工地形。在申請投標時,中國人非常有競爭力,他們已經理解和接受這樣一個事實,即他們將與當地企業合作,僱用當地工人來完成這項工程,所以這會是一個雙贏的局面。」

中國「高鐵公關」備受關注

由於中國代表團中還包括中國鐵道部官員,美聯社16日稱,此行也是一次「高鐵公關」。上月,美國通用公司已宣布與中國企業合作,在美國注資5,000萬美元成立合資公司,美國Examiner.com網站稱,這說明中國不僅想在美國各地建設高鐵,



中鐵建競標美國加州高鐵如成功,將會令中國高鐵技術第一次進入美國。圖為中鐵三局職工奮戰在京滬高鐵建設工地上。

還將參與美國高鐵的運營。而中國的「高鐵外交」正日益成為媒體的熱議話題。美國廣播公司日前評論稱,在未來10-15年內,中國打算將自己的高速鐵路網延伸到17個國家,最終甚至可能將倫敦和新加坡同北京連接起來。新加坡

《聯合早報》13日亦評論稱,「高鐵外交」在中國外交中佔據日益重要的地位,除了歐亞大陸之外,中國的「高鐵外交」還不斷向非洲和美洲擴展,中國已同阿根廷、保加利亞、泰國、老撾等簽訂了高鐵修建協議。

二級公路收費 交通部:未來將取消



交通部正在研究建立一個穩定的、低標準的公路收費系統,未來內地的二級公路收費將會全部取消。圖為陝西高速公路柞水至小河段。

香港文匯報訊(記者 房廈 北京報道)「天價收過路費」話題近日在內地引發社會廣泛關注。對此,國家交通運輸部副部長翁孟勇18日表示,交通部正在研究建立一個穩定的、低標準的公路收費系統,收費要使老百姓能夠承受,收費政策也將公開、透明。他並且表示,未來中國的二級公路收費將會全部取消。

2008年5月至2009年1月期間,為了避免繳納高速公路通行費,河南禹州市的一名農民購買兩輛大貨車後,使用兩套偽造的軍車牌瘋狂營運,在8個月的時間裡,免費通行高速公路2,361次,偷逃過路費368萬餘元。

正研穩定低標準收費系統

2010年12月21日,平頂山市中級人民法院做出判決,稱該農民犯詐騙罪,判處無期徒刑,剝奪政治權利終身,處罰金200萬元,並追繳違法所得的一切財物。此案中「8個月過路費高達368萬餘元」、「偷逃路費被判無期徒刑」等疑點,引發民眾關注。

翁孟勇表示,在高速公路收費過程中,確實暴露了一些缺陷,相關部門對此已經予以關注。但需要看到的是,收費公路政策對支撐全國交通運輸體系發展產生了積極的推進作用,現在世界上有60多個國家都採用類似的公路收費政策,尤其是在中國,由於國家財力所限,短期內仍舊維持現行的高速公路收費方法。

翁孟勇指出,公路本身就帶有公益性,而且公路的收費關係民生。交通部正在研究逐步建立一個穩定的、低標準的、老百姓能夠承受的收費系統。此外,對關乎民生問題的一些重要物資運輸,交通部門實行免收通行費政策,如鮮活農產品運輸綠色通道等。

17省已取消二級公路收費

翁孟勇還透露,截至2010年底,全國已經有17個省全部取消了政府還貸的二級公路收費站點,撤銷站點1,723個,總里程9萬公里。未來,內地的二級公路收費將會全部取消。



民眾需要收費公路之外的選擇

公眾對「天價過路費」的質疑,包含了對自身權利能否得到維護的憂慮。河南禹州農民「偷逃過路費案」暴露出的一些問題,如法官量刑是否恰當,貨車超載後具體的罰款規則如何執行等,確有反思的必要。

車輛使用高速公路,支付相應費用,並無不妥。由於國家財力有限,大部分用於高速公路建設的資金需通過社會融資方法籌集,道路開通後,再依靠收費方式償還貸款。從某種角度來說,公民通行繳費也是對國家建設優質公路的支持。對此,交通部副部長翁孟勇也表示,沒有公

路收費的政策,也就沒有資金去建設新的高速公路;而若沒有資金的一定投入,中國交通道路建設的發展將踴躍不前,民眾自然難以享受到優質的道路服務。

需提高公益道路建設力度

但當前中國需要的是,兼顧公共利益,提高「公益道路」建設的力度,即在推進收費高速公路建設的同時,亦要推進免費公路的建設。以美國為例,往往一條收費高速公路的一側還有一條免費的公路供使用者選擇,而免費與收費高速公路

的區別在於服務質量上有差別,這樣民眾就有了自由選擇的權利。

而今,令人欣喜的是,中國的相關部門亦已將這一措施納入「十二五」規劃之中。據交通部副部長翁孟勇透露,中國在「十二五」期間將推進建設免費公路系統,對普通公路實行免費通行。這就使於出行者作出選擇,如需得到快速、優質的服務,可以選擇收費公路,反之,則選擇免費公路。

羅馬建成非一日之功,中國高速公路和相應管理規則建設,亦正在種種嘗試和探索中前進。

全國3.69萬幹部 去歲接受審計

香港文匯報訊(記者 劉越山、羅洪濤 北京報道) 國家審計署審計長劉家義表示,「十二五」期間審計工作將嚴肅查處重大違法違規問題和經濟犯罪案件。而2010年全國共有3.69萬名領導幹部接受審計,其中省(市)部長23名,中央企業領導人員10名。審計共查出領導幹部對違規行為負有直接責任的問題金額249億元,82名被審計的領導幹部和465名相關人員的問題被移送司法、紀檢監察機關處理。

湖南10名廳官 去年因貪落馬

香港文匯報訊(記者 李程、實習生 黃丹 長沙報道) 湖南省檢察院17日召開會議對外通報,該省檢察機關於2010年共批准逮捕各類刑事犯罪嫌疑犯39,945人,提起公诉44,434人,其中10名廳級幹部被查辦。

據了解,湖南省檢察機關共立案偵查貪污賄賂案件989件,1,257人、瀆職侵權案件382件,554人,其中大案914件、要案102人(廳級幹部10人)。

湖南省檢察院檢察長龔佳禾要求,該省檢察機關要加大对黑惡勢力、涉槍涉爆、「2搶1盜」、拐賣婦女兒童、非法集資、製售假冒偽劣商品尤其是食品藥品、侵犯知識產權等犯罪的懲治力度,並落實工程建設領域突出問題專項治理、國土資源領域突出問題專項治理、行政執法機關移送涉嫌犯罪案件專項監督等「6個專項工作」,進一步推動檢察業務的發展。



大功率渦噴消防車

17日,河南洛陽消防新裝備的一輛大功率渦噴消防車亮相。這輛消防車裝備了大功率渦噴發動機,可發射高流速水霧,射程超過100米,具有噴射功率大、控制火勢能力強、滅火速度快等特點。

胡潤「問題富豪」平均囚11年

香港文匯報訊(記者 張一波 上海報道) 胡潤昨日發布《中國富豪特別報告》,報告稱12年來,共有1,882人入圍百富榜,其中24人成為「問題富豪」。報告指出,地產、基礎設施建設、家電和零售行業依次是「問題富豪」最多的行業。而行賄、資本市場相關問題及詐騙是富豪出問題的三大主因,「問題富豪」的平均刑期

為11年。在落馬的24位富豪中,有20人先後被判刑,其中有2人被判無期徒刑,其餘18人的平均刑期為11年。報告顯示,「問題富豪」們一般在40歲出現問題,43歲被發現,45歲被判刑,56歲被釋放。18名坐監富豪中,黃光裕憑借240億元資產成為獄中「首富」。

央行暫無意印大額紙幣

香港文匯報訊 據新華網18日電,央行副行長馬德倫18日在央行召開的媒體座談會上表示,央行的印鈔投放量不和CPI、物價水平掛鉤,而是和人們的收入水平、GDP增長以及現鈔流通範圍擴大有關。為保證每年元旦春節期間的高峰需求,央行印鈔投放量通常為上一年淨發行的2至3倍,預計2011年1月的投放量將超過去年同期的12,680億元。

馬德倫說,央行印多少現鈔需要考慮流通中現鈔破舊需要銷毀和替代的量,即流通中的貨幣在5至7年後需要退出市場的總量。現在市場流通中的貨幣存量是4.6萬億,按5年退出市場計算,每年需要印9,000億。但馬德倫強調,央行目前沒有任何發行大面額紙幣的計劃,並對日前有關央行將發行第六套人民幣的傳聞予以澄清,「央行沒有發行第六套人民幣的計劃」。

去年繳人民幣假鈔逾3億

香港文匯報訊 據新華網18日電,中國人民銀行副行長馬德倫18日透露,2010年全國金融機構從流通中收繳人民幣假鈔430.9萬張,面額合計3.38億元,較2009年下降46%。

馬德倫表示,2010年金融機構櫃檯收繳量大幅下降,流通領域中假幣數量明顯減少。但他表示,假幣犯罪源頭尚未根絕,下一步將繼續堅持嚴打方針,始終保持對製假販假犯罪嚴打的高壓態勢。

媒體論地下錢莊 成富豪洗錢出境捷徑

香港文匯報訊 中通社18日報道,據《山東商報》載文披露,眼下,內地一些地下錢莊(民間對從事非法金融業務一類組織的俗稱)甚至已發展成為網絡化、專業化的地下銀行系統。地下錢莊經濟的繁榮,為中國富豪向海外轉移資產提供了一條穩定的洗錢出境路徑。

報道說,作為金融服務的非法中介機構,富豪們可隨時將規模不等的人民幣資產,交給地下錢莊並支付相關「手續費」(從萬分之三到百分之幾不等),而地下錢莊則通過境外合夥人將對應外匯打入富豪的境外賬戶。

通常幾分鐘完成一單交易

對於轉移財富而言,地下錢莊手續簡單、快捷,資金周轉快,而且能夠逃避銀行、稅務、工商等部門的監管。通常情況下,富豪通過地下錢莊兌換或轉款,幾分鐘內就可完成一單。

報道說,中國內地的富豪群體熱衷於註冊屬於自己的離岸公司。這是因為,所有的國際大銀行都承認離岸公司,並願意為其提供方便。這種離岸公司一方面可幫助他們減少納稅額,另一方面不受外匯管制,這可使他們的海外投資、轉移財富計劃更為便捷、隱蔽和自由。

註冊離岸公司最多1千美元

英屬維爾京群島是世界上企業註冊數量最多的三大離岸公司註冊地之一。有數據顯示,全球70多萬家離岸公司,當中50多萬家在英屬維爾京群島註冊。而其中又有20多萬家與中國有關,佔英屬維爾京群島離岸公司的40%以上。而在英屬維爾京群島註冊一家離岸公司的手續,一般在24小時內完成,費用最多也不過1,000美元,這對於身家動輒幾億甚至上百億的富豪而言,實乃九牛一毛。

中國油儲 10年內達8500萬噸



中國正加快推進戰略石油儲備基地的建設。圖為浙江一國家級石油儲備基地。

香港文匯報訊 據《中國經濟周刊》報道,高企的國際油價加上內地近期出現的「油荒」,使人們更關注正在推進的中國戰略石油儲備基地建設。

據了解,中國建立石油戰略儲備討論始於2000年。當年,中國原油淨進口量為6,000萬噸,對外依存度尚不到30%。但當時80%的進口原油卻來自中東,進口依賴單一而漫長的海路。基於規避原油供應不足或中斷風險的考慮,當年,發改委、交通部、海運公司、石油公司等方面組成討論組,專題研究原油的多元化和建立石油儲備問題。

對外依存度多年逾50%

2003年油價走高後,中國的原油進口量也大幅攀升。2003年8,000萬噸,2004年1.2億噸,2007年更是增長至1.5億噸,2009年首次突破2億噸,石油對外依存度已多年超過50%,建立石油儲備,保障國家能源安全變得越來越緊迫。2007年12月18日,中國國家石油儲備中心正式成立,決策層決定用15年時間,分三期完成石油儲備基地的建設。

據悉,中國戰略石油儲備三期工程正在規劃中,重慶市萬州區、海南省和河北省曹妃甸等都有希望被選為三期工程的儲油基地。據了解,2020年整個項目完成後,中國的儲備總規模將達到100天左右的石油淨進口量,將國家石油儲備能力提升到約8,500萬噸,相當於90天的石油淨進口量,這也是國際能源署(IEA)規定的戰略石油儲備能力的「達標線」。