

溫家寶：首季全力穩定物價房價

據中新網18日電 國務院總理溫家寶昨日(18日)上午在國務院第五次全體會議上強調了今年第一季度工作的重點，要確保價格總水平基本穩定，並堅定不移地搞好房地產市場調控。溫家寶強調，做好一季度工作，對於完成今年經濟社會發展各項任務至關重要。

穩定消費價格水平

(一) 確保價格總水平基本穩定。認真貫徹國務院關於穩定消費價格總水平、保障群眾基本生活的政策和工作部署。保障主要農產品、基本生活必需品、重要

生產資料的生產和供應，加強流通體系建設，搞好農產品產銷銜接，加強價格監管，維護市場秩序。

(二) 抓好冬春農業生產。切實抓好「菜籃子」工程建設。繼續搞好糧食收購。做好春耕備耕工作，保持農資價格基本穩定。做好抗旱各項工作。幫助農戶生產自救。

堅定不移調控房價

(三) 堅定不移地搞好房地產市場調控。各級政府要增加投入，保障土地供應，落實保障性住房建設任務。

抓緊建立保障性住房使用、運營、退出等管理制度。進一步落實和完善房地產市場調控政策，增加市場有效供給，特別要增加中小套型、中低價位普通商品房供給；加強對市場需求的分類調控，落實好差別化信貸、稅收政策，支持居民合理住房消費，抑制投機投資性購房；加強房地產市場監測和市場行為監管，嚴厲查處各類違法違規行為。

搞好經濟維護穩定

(四) 認真做好財政金融工作。解決民生問題的財政

支出，要按時足額撥付到位。堅決制止鋪張浪費。綜合運用多種貨幣政策工具。着力優化信貸結構。

(五) 搞好經濟運行調節。重點做好煤電油氣運協調工作。穩定煤炭供應，確保城鄉居民生活和企業正常生產的電力供應。組織好成品油調運，增加柴油供應，保障天然氣供給。努力做好春運工作。

(六) 強化安全生產管理和維護社會穩定。落實企業安全生產主體責任，加大責任追究力度。要嚴格節日期間值班制度。加強社會治安綜合治理，努力維護社會穩定。

(七) 切實解決困難群眾生產生活問題。積極幫助困難群眾解決好冬季取暖、看病就醫等問題。確保農民工資按時足額發放。關心災區群眾的生產生活，確保救災救濟資金及時撥付到位。加強食品安全監管。

春運今開鑼 客量28.5億人次

迎人流激增及災害天氣雙挑戰

香港文匯報訊(記者唐苗苗 廣州報道) 一年一度春運今日(19日)正式拉開帷幕，至2月27日共40天。全國預計將有28.5億人次，通過鐵路、公路、航空、水路等各種交通方式實現「大遷徙」(見表)。其中鐵路作為首選交通之一，預計全國旅客發送量將達2.3億人次，運輸壓力巨大。而面對整體客流量較往年的大幅增加，及近期雨雪冰凍天氣猛襲，今年春運中國交通運輸系統面臨着巨大考驗。

今年春運呈現以下特點：客流量較往年有大幅度提高；春節相對提前，節前可能出現學生流、民工流、探親流相互疊加、客流高度集中的情況；春運期間的煤炭、糧食、化肥等重點物資需求旺盛，統籌安排好客貨運力的難度較大；氣象預測顯示今冬氣溫總體較常年偏低，可能出現區域性低溫和階段性強降雪過程。

高鐵投運 鐵路條件勝往年

最令人關注的鐵路春運方面，據鐵道部表示，今年鐵路春運旅客的旅行條件將好於往年，高速鐵路將在春運中發揮越來越大的作用。到2010年底，全國投入運用的高速鐵路動車組達到480組，新增普通鐵路客車8540多輛，有290多座新建客站投入使用。

不過，鐵道部稱，「儘管鐵路運輸能力在不斷提升，但與社會需求相比，缺口仍然相當大。」

外來工龐大 一票難求仍存

以廣鐵為例，今年春運廣州火車站首趟春運實名制列車已於今日凌晨0點31分始發，據廣鐵稱，預計廣鐵今年春運將發送旅客2,800萬人次，同比增長15.1%。雖然海南東環高鐵、廣珠城際新線開通運營，武廣高鐵加密重聯開行，臨客「快速化」等措施，使每日最高總運能比

2010年增長了16.7%，春節前15天內出粵鐵路總運能也提高到1,054.5萬人，但與廣東外來務工人員龐大的數量相比，仍存在數百萬的缺口。

打擊黃牛 推火車票實名制

記者看到，在廣東各個火車站，一票難求的局面仍使眾多外來工望鄉興歎。值得一提的是，鐵道部在今年春運前夕稱，一票難求的情況有望在「十二五(2011-2015年)」末期得到根本解決。而今年春運，志在打擊黃牛黨、保障售票公平的火車票實名制，也繼續擴大到鄭州、西安、武漢、南昌、成都鐵路局和廣鐵集團公司部分車站。

迎戰風雪 制應急預案措施

雨雪冰凍天氣是今年春運面臨的又一挑戰。目前，陝西、四川、湖南、湖北、貴州、雲南及重慶都出現雨雪天氣，冰凍範圍和強度進一步加劇。據廣鐵稱，已充分考慮客流突增、天氣突變、設備故障等非正常情況，按照正常、預案、應急預案三級響應要求，制定了完善客運組織、售票、行車安全應急預案措施。針對今年可能出現的冰雪、雨霜等惡劣天氣，將在武廣高鐵上馬「道岔除冰設備」，在各普速線路及車站組織近萬人成立了「打掃雪突擊隊」嚴陣以待迎戰風雪。



2011年春運今日正式拉開帷幕。圖為由合肥開出的一列火車內擠迫的乘客。路透社

深設30驗證口 加快旅客分流

香港文匯報訊(實習記者 田歐, 通訊員 易非凡、郭成海、吳顯強、程正林 深圳報導) 今日凌晨0點38分，深圳火車站發出春運首趟長途客車。該列車是由深圳開往成都，共2,500餘名搭客。為進一步加快實名制車票的驗證速度，深圳火車站設置30個驗證口。

6個公安處置處分別在驗證口北端、南端各設3個，方便旅客辦理製證、補證業務，在沒有製證、補證業務時則作為驗證口使用。此外，車站在一樓東環廊和二樓長途候車室入口還分別擺放多台安檢儀，對通過驗證口的旅客進行分流。

此外，深圳火車站還在站內配備常用消毒藥械、藥品，設置隔離室，應對春運期間人員流動大、人流密集，容易引發呼吸道傳染病等情況的發生。



蘇州市體育中心體育場外，旅客冒雪排隊購火車票。新華社

交通部五措施應對冰災

2011年春運預計客流分佈

交通方式	人次	同比增長
鐵路	2.3億	12.5%
公路	25.56億	11.6%
航空	3,220萬	10.8%
水路	3,500萬	6%
共計	28.5億	11.6%

河南農業廳長：旱情不影響夏糧豐收

香港文匯報訊(記者 戚紅麗、劉蕊 鄭州報導) 在昨日(18日)召開的河南省人大四次會議第一次記者招待會上，河南省農業廳廳長朱孟洲在接受媒體提問時表示，儘管從去年到現在河南多數地區遭遇連續100多天無降雨，但是由於今年苗情情況較好，加上合理的抗旱措施，今年的旱情能夠不影響夏糧豐收。

由於降水持續異常偏少，中國北方部分地區出現嚴重氣象乾旱。國家氣候中心監測顯示，河北、北京、天津、河南、山西、山東、安徽、江蘇、湖北等9省市出現旱情，近6,000萬畝的農田受旱，其中河南1,586萬畝農田受旱。

湖南再迎冰凍 70縣市積雪

香港文匯報訊(記者 李程、實習生 黃丹 長沙報導) 湖南省17日再次迎來新一輪冰凍災害天氣，70個縣市積雪，其中益陽、新晃等15縣市積雪深度超過10厘米，桃江積雪最深，厚達17厘米。目前，該省已啟動低溫雨雪冰凍災害三級應急響應，並發佈道路結冰橙色預警和暴雪藍色預警。時處春運高峰，雨雪重返給該省的交通運輸帶來嚴峻考驗。湖南交通部門消息顯示，目前湖南境內大部分高速公路未出現封路情況。長沙火車站已增派警力，為確保春運期間鐵路運輸暢通安全，所有人員已上崗除雪。

遼東灣海冰面積擴大 達上萬平方公里

香港文匯報訊 綜合媒體報導：連日來北方地區出現低溫嚴寒天氣，遼寧出現入冬以來的最低氣溫。受此影響，遼東灣北部和黃海北部海冰面積迅速擴大，5天內遼東灣海冰增加了3,626.1平方公里，黃海北部海冰面積增加2,017.6平方公里。據遼寧省氣象局衛星遙感監測顯示：遼東灣北部海冰面積達11,343.6平方公里，黃海北部海冰面積為3,736.2平方公里。

今年10顆小行星與地球擦肩

據中新社18日電 2011年，將有10顆小行星與地球「擦肩」，其中最大的一顆直徑約為140米的小行星，在今年11月8日期間與地球的「親密」程度小於地球與月亮的距離。目前已受到科學家們高度關注，密切監控它的運行軌跡。小行星是指太陽系內與行星一樣環繞太陽運動，但體積和質量比行星小得多的天體。直徑超過一公里的小行星撞擊地球就會造成全球災難，直徑超過140米的小行星撞擊地球就會造成地球區域性災難。目前人類已發現的近地小行星有7,000餘顆。據中科院紫金山天文台研究員李江徽介紹，名為「2005 YU55」的小行星目前正在接近地球，據測算，今年11月8日，它與地球的最近距離僅為32.5萬公里(地月距離為38萬公里)。他說：「這顆小行星的運行軌道發生一個細微改變，都可能增加其撞向地球的機率。」

北京年內實現WIFI網絡全覆蓋



無線上網在內地越來越普遍。圖為北京某咖啡室一隅。資料圖片

香港文匯報訊 據新龍網17日報導：2011年年底，北京市五環以內及各郊區縣中心地區將實現WIFI無線網絡全覆蓋。市人大代表、北京移動總經理何寧

在分組審議時表示，為實現建設「無線城市」的目標，北京市年底WIFI網絡站點將成倍增長。

站點倍增

政府工作報告中指出，今年，北京市將完善網絡化社會管理模式，加快實現社會服務管理的信息化、精細化。對此，何寧代表透露，北京市已將「建設無線城市」提上議事日程。從現在開始到今年年底，該市將在全市五環內區域以及郊區縣中心地區如通州新城、昌平回龍觀等地區，建立WIFI無線網絡站點，讓市民可隨時隨地無線上網。何代表坦言，目前北京市中國移動WIFI站

點有5,000多個，到年底前「肯定會成數倍增長。」

收費便宜

何寧表示，此次「無線城市」的建設，是在基礎網絡上，鋪設一個服務平台，市民可通過這個平台隨時隨地享受到便捷的、個性化的公眾服務。北京的「無線城市」應用的特點包括隨時隨地的便捷性、政府市民雙向溝通的互動性等。對於市民比較關心的收費問題，何寧表示，收費方案正在制定當中，「但可以肯定的是，收費是十分便宜的。由於WIFI的單位流量投資成本比2G、3G網絡降低了很多，所以資費會相對比較低。」

海航燕山飛機租賃基金落戶濱海

香港文匯報訊 據《濱海時報》報導，記者1月13日從濱海新區區管委會獲悉，海航燕山飛機租賃基金正式落戶濱海東疆保稅港區。這是我國第一隻專門投資於飛機租賃的基金，填補了我國該項產業基金的空白。

海航燕山飛機租賃基金主要投向收購海航集團飛機資產、購買新飛機開展租賃業務，並對飛機資產進行經營管理。據悉，該基金首期出資10億元，總規模達50億元，可支持設立

15—20家單機公司，形成近億元的稅收。資金全部募集到位後，將吸引形成400億—500億元的投資規模，帶動效應十分明顯，將進一步強化東疆飛機租賃租賃業的領先優勢。

據了解，海航集團是我國特大型企業集團，旗下的海航實業投資是一家金融控股公司，由其控股的長江租賃、揚子江租賃和HKAC也是國內最早從事飛機租賃業務的專業化公司，目前擁有各類飛機80架。

空客簽民航史上最大訂單

香港文匯報訊 據《濱海時報》報導，日前，印度低成本航空公司IndiGo與空客公司簽訂解備忘錄，訂購180架空中客車A320飛機，其中150架為選裝新型發動機的A320neo。這是民用航空歷史上最大的單筆大飛機訂單。

空中客車A320系列飛機被公認為單通道飛機的行業標準，A320系列飛機目前在全球擁有訂單數超過6800架，已交付飛機超過4500架。空客A320天津總裝線是空客在歐洲之外的首家總裝線，2010年成功交付了26架A320飛機。空中客車公司新近推出的A320neo配備更加高效的新型發動機和較大的鯊鰭翼梢，可降低燃油消耗15%，相當於每架飛機每年減少二氧化碳排放3600噸。

香港瑞瀧港灣與濱海簽約

香港文匯報訊 據《濱海時報》報導，1月13日，香港瑞瀧港灣有限公司與輕紡經濟區簽署協議，投資建設「聚乙烯塑膠排水板項目」。區委副書記、區長宗國英，副區長陽世昊出席，副區長蔡雲鵬等人參加。

蔡雲鵬首先對項目落戶濱海表示衷心祝賀。他說，輕紡經濟區是濱海新區「十大戰役」的重要組成部分，是構築起濱海新區「油頭—化身—輕紡尾」的完整產業鏈的重要一環。當前，輕紡經濟區迎來了大規模的開發建設，基本完成起步區基礎設施建設，一批藍領公寓、標準廠房拔地而起。我們將以此次簽約為契機，提供優質的「保姆式」服務，幫助企業早註冊、早開工、早投產、早見效，實現互利雙贏。