

# 春運首日 新一輪冰凍強襲

## 南凍北旱 12省會級城市氣溫創新低

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻、沙飛 綜合報道)前期冷空氣影響持續至16日早晨,中國12個省會級城市的最低氣溫創入冬以來新低,主要集中在華北、黃淮、江淮及江南東北部。中央氣象台17日發佈消息稱,從17日起至21日,中國南方又將遭遇新一輪雨雪冰凍襲擊,且強度和範圍都較大,其中尤以春運首日——19日最強。與此同時,山東、河南、河北等9省市降水則持續偏少,旱情持續迅速發展。

氣象資料顯示,北京最低氣溫為-11.6℃、瀋陽為-30.6℃、濟南-11.6℃、上海為-4.7℃。此外,石家莊、太原、鄭州、武漢、合肥、南京、西安等大城市也紛紛創下新低。南京市16日凌晨4時的溫度達到-8.7℃,跌破近年來的最低溫紀錄,到5點繼續降到-9.3℃,十幾分鐘後才「跌停」。

### 未來三天 7省迎大暴雪

此外,內蒙古東北部和東北三省正在經受近年少見的極度嚴寒考驗,局部氣溫甚至逼近-48℃。福建全省大部分縣市未來兩天有霜凍,未來2天全省沿海還將颳起東北風,陣風可達9級。

據通報,未來三天,西藏東部和南部、西北地區東南部、西南地區、長江中下游大部及華南等地多雨雪,其中西藏東南部、雲南西北部和東北部、貴州西部、湖南西北部和南部、江西中部、浙江西部、福建西北部等地局地有中到大雪(雨),局地有大到暴雪,雲南東北部、貴州大部、湖南西部和南部、廣西東北部、江西西北部的部分地區有凍雨。

中央氣象台首席預報員何立富向香港文匯報表示,是次南方雨雪天氣,將是入冬後範圍最大、強度最強的。雨雪過程預計將持續到21日,22日至24日南方地區雨雪天氣將出現間歇,溫度回升,因此預計其影響沒有2008年初那麼大。

### 9省市冬旱 6千萬畝田受災

與此同時,河北、北京、天津、河南、山西、山東、安徽、江蘇、湖北等9省市出現冬旱,連續3、4個月滴雨未現,冬小麥缺水嚴重,產量將受影響。據預測,未來十日內上述地區仍無明顯降水過程。

據國家防汛抗旱總指揮部統計,截至目前,全國作物受旱面積6,039萬畝,其中重旱898萬畝,全國有220萬人、273萬頭大牲畜因旱飲水困難。國家防總已發出通知要求各地進一步加強抗旱工作。在近期已派出11個工作組的基礎上,國家防總再增派6個工作組,分赴山東、河南、河北、山西、陝西、江蘇等省,協助指導地方開展抗旱工作。



四川省涼山州部分地區普降大雪。圖為美姑縣兩位牧民在雪中趕羊群回圈。

新華社

## 內蒙現-47.4℃極寒

香港文匯報訊(實習記者 解宛臻 內蒙古報道)近日受冷空氣的影響,內蒙古呼倫貝爾市局部地區出現了夜間氣溫達-47.4℃的極端寒冷天氣。

圖里河從1月8日起已經連續7天氣溫低於-40.0℃,14日最低氣溫達-47.4℃。牙克石市更是連續八天低於-40.0℃。暴風驟寒天氣使牧民無法正常放牧,呼倫貝爾草原牲畜提前一個半月進入飼養期,飼草出現大範圍缺口。當地政府及駐軍已為牧民破雪開道,送去米麵等生活必需品及防寒物資。據悉,1

月18日至20日,內蒙古呼倫貝爾市的海拉爾、根河、滿洲里等地氣溫仍在-35℃以下。

### 低溫雨雪再襲貴州

香港文匯報訊(記者 前方 貴陽報道)低溫雨雪天氣再次襲擊貴州省,貴陽市區飄起鵝毛大雪。從16日8時至17日8時,貴州有38個縣(區、市)出現凍雨和降雪,66個縣(區、市)最低氣溫在0℃以下。



降雪造成陝西、四川交界處堵車,大批車輛滯留在陝西省漢中市寧強縣境內。

新華社

## 第二波冰凍 考驗湖南電網

香港文匯報訊 據中廣網報道,從17日開始,在短暫的晴天之後,湖南又開始經歷一次較為明顯的低溫雨雪冰凍天氣過程。

冰凍天氣使電網又面臨着新一輪考驗。首先因為天氣寒冷,用電量急劇攀升;其次是輸電線路容易覆冰。目前,湖南電網運行正常,沒有出現線路倒塔斷線事故,也沒有進行大範圍的限電。



17日,四川古蔺縣「抗冰保電搶險隊」在搶修出現覆冰狀況的輸電線路。

新華社

為確保全省高速公路的安全、暢通,湖南省高速公路分三種情況進行了緊急部署,對橋樑、隧道以及事故多發路段,採取臨時限速、警車引導等措施,確保車輛低速緩行,安全通過。對於路面結冰,將採取警車帶道、小車客車跟隨等方式間斷放行。路面出現嚴重冰凍時,交警會果斷採取中斷通行的交通管制措施。



### 冰封海豹灣

國家海洋預報台通報,目前中國黃渤海海冰分布面積已達3.7425萬平方公里,海冰冰情略重於常年。圖為山東煙台景區海豹灣大面積結冰,邊防官兵破冰營救海豹。

新華社

## 吉林建築物爆炸 3死28傷



吉林市一大樓發生爆炸,附近居民樓的大量玻璃也被震碎。

新華社

香港文匯報訊(記者 張誠 吉林報道)17日6時許,吉林省吉林市解放北路一建築物發生燃氣爆炸,周邊部分樓房門窗被震碎。在事故現場發現2人死亡,29人(4人燒傷,25人因玻璃破碎或衝擊波受傷)住院救治,其中1人經醫院搶救無效死亡。

據附近居民回憶,爆炸前曾經聞到有類似煤氣的刺鼻氣味,因此不少居民懷疑是燃氣爆炸所致。事故原因正在進一步調查處理中。

## 網帖曝光陝西礦難 偷運遺體外地掩埋

香港文匯報訊 據人民網報道,一份「網帖」帶着「死亡名單」最近出現在內地網站上,牽扯出一起曠報事故。半年前,陝西省府穀縣新民的府新煤礦發生礦難,造成6人死亡,礦主竟將部分罹難者遺體私運外地掩埋了事。

報道說,這份網帖詳盡描述了去年6月21日礦難曠報過程。網帖還公佈罹難者姓名、年齡、地址、家庭成員等資料。網帖稱罹難者共有6名,陝西省神木縣、澄城縣各1人,另4人是湖北省恩施市和襄樊市(已改名襄陽市)人。

報道引述府穀縣消息人士說,網帖曝光內容準確無誤,府穀縣官方去年12月17日已成立調查組,經過20多天調查,5名罹難者情況已經查明,另外1名罹難者名字有誤,具體情況仍在調查中。

據報道,當地公安機關已將府新煤礦礦主劉永田處以刑事拘留,參與曠報的生產副科長和礦場辦公室主任目前在逃,府穀縣警方正全力緝捕中。

# 上海查獲今年最大倒票案



16日,安徽省合肥市火車站裡面人頭攢動,乘客排隊等待上車。

法新社

香港文匯報訊(實習記者 錢修遠 上海報道)上海一家「旅行社」在百姓网等發佈信息高價出售各緊俏方向的火車票。據上海鐵路警方透露,這個涉嫌用正規旅行社名義的倒票窩點已被搗毀。民警當場

查獲用於高價倒賣的火車票50張,價值近2萬元,這是上海鐵路警方今年以來查獲的最大一起倒票案。

1月13日,上海鐵路警方接到一名旅客的舉報,他通過百姓网預訂了一張上海到

瀋陽的臥鋪票,原價401元,對方卻要求加收180餘元的服務費。當天下午「送票人」鄭某被民警抓獲,從他身上又查獲了8張火車票。鄭某表示自己是上海一家公司的員工,為了多賺些錢便在百姓网上開設代購火車票業務,在聯繫到客人後,便向一家旅行社訂票,每張車票加付70至80元給這家旅行社,剩餘才是他賺的。

### 僱人異地購票返滬倒賣

鄭某拿票的旅行社隱匿在普陀區葉家宅路的一幢商務樓裡,鐵路警方調查後發現,這家旅行社涉嫌冒用正規旅行社的名義。

在便衣民警守了兩天後,15日下午2點半左右,該旅行社有七八名等候取票的旅客。不久,出現一名戴眼鏡男子前來送票,幾名便衣民警趕在女售票員羅某出售前當場抓獲,經濟點共36張車票。民警又在羅某的辦公室抽屜裡查獲了一部分車票,並在電腦裡查到一本原始賬目,包括曾賣掉的車票以及加價的金額。

羅某坦白,她拿票都是通過異地購票,



福州鐵路公安部門增設站前值勤點,進行24小時巡邏值勤,嚴厲打擊倒賣車票和偷搶旅客物品等各種犯罪活動。圖為17日,值勤特警在福州火車站廣場巡邏。

新華社

在長三角地區僱人反覆排隊套購從上海始發的車票,再送至上海通過網絡發佈票源信息把車票加價出售,每張車票一般加價70元。目前,羅某已被刑事拘留。

## 深鐵發客日均10萬 火車站建萬平米雨棚

香港文匯報訊(實習記者 田歐 深圳報道)春運大幕即將拉開,深圳火車站預計春節前發送旅客144.3萬人次,同比去年增加6.6萬人次,日均發送旅客約9.6萬人次。

據了解,深圳市火車站在原有候車大廳9,800餘平方米的基礎上,新增了高架停車場、西站房兩個春運臨時候車區約6,200平方米。為應對可能出現的客流高峰,車站將東西站房夾層、地鐵交通層、車站周邊學校等場所作為備用的應急候車區。

此外,車站還在東廣場搭建了4,000平方米的雨棚,並在二樓東環廊和高架停車場分別搭建了1,500平方米和5,000平方米的雨棚。使得雨棚面積總量達到1.05萬平方米,創歷史新高。

### 昆鐵客車全投入使用

香港文匯報訊(記者 羅斯 昆明報道)據客流調查和運輸能力預測,春運40天,學生流高峰與探親流、務工流高度重疊,昆明鐵路局預計發送旅客385萬人,日均9.6萬人,同比增加41萬人,增長11.9%。最高日的發送旅客預計13萬人,大大高於去年10.7萬人。為此,昆鐵共配置客車車輛1,343輛,較去年增加273輛。客車車輛實行零備用,全部投入使用。

## 京火車站 出台「最嚴限購令」



16日,上海幾位排隊購票的旅客坐在車站提供的小板凳上吃飯。

新華社

香港文匯報訊 據《新京報》報道,16日北京春運繼續升溫,北京站、北京西站夜間過夜旅客人數上升。此外,北京各大火車站對旅客購票數量實行「最嚴限購令」,每名旅客一次限購臥鋪3張或坐席5張。

16日起,北京站、北京西站各售票窗口前,均貼出一張紙條,規定每名旅客每次購票數量,最多為3張臥鋪,5張硬座,限售時間持續到本月28日。較去年每人限購5張臥鋪、10張硬座,此次限售更為嚴格。

對此限售規定,多位旅客表示了支持,白先生說:「嚴格限售有利於打擊票販子,但對於以出行回家為目的的旅客,影響並不大」。

### 有備而來 通宵排隊

當日晚7時許,北京西站售票廳內,仍有數百名旅客排隊購票。而大廳內的牆角、石柱下、暖氣邊,也坐滿了旅客。

「早點來佔個地方,晚了人就多了」,大學生小魏和兩個同學坐在暖氣邊,打着撲克。小魏說,她們準備購買26日的學生票,擔心晚來買不到,所以乾脆來通宵排隊。大廳內不少乘客備足了泡麵飲料,甚至把各自排隊的窗口,都提前做了分工。「我排16號,她排17號,都爭取排到隊伍第一」,和妻子一起來排隊的趙先生說。

晚7點半左右,一名執勤民警在售票廳,距暖氣約一米處拉起警戒線,禁止旅客靠近暖氣。「離暖氣太近會把散熱孔堵死,不利於其他旅客取暖」,該民警解釋說。

與北京西站、北京站售票大廳24小時開放不同,北京南站售票廳將在每晚11時30分關閉,不允許旅客滯留。車站工作人員稱,因南站夜間11時後,再無列車出發,所以站內不留旅客過夜。每日凌晨5時30分,車站重新開門,購票旅客可提早前來排隊。