

一葉扁舟萬里尋根

南島語族 問祖中華

憑藉傳統航海經驗 力證古老航路可行

6名法屬波利尼西亞勇士從南太平洋大溪地出發，駕駛一艘最原始的無動力風帆浮架獨木舟，依靠祖輩傳承下來的星象與航海技術，借助季風和洋流航行，歷時4個多月，航程1.6萬海里，途經10個國家，日前終於「漂」到了「南島語族尋根之路」的終點中國福州，完成了人類歷史上一次罕見的壯舉。

香港文匯報記者 李東波 福州報道

6名南島語族勇士駕駛獨木舟，跋涉1.6萬海里，平安抵達尋根之旅終點中國福州。香港文匯報記者李東波攝



船員相互之間學習著繩索的打結捆綁技術。受訪者提供



海上生活艱辛，但船員對航行至中國始終保持着樂觀態度。受訪者提供

「我回家了！」在福建平潭殼丘頭文化遺址，南島語族「尋根之路」活動發起人易立亞用一口流利的漢語激動呼喊。船長布努阿開心地表示，自己的曾祖父和祖父都有中國血統，現在能親自踏上祖先的土地，感到非常自豪。據了解，平潭的殼丘頭，正是考古學界普遍認為的中華文明遷徙太平洋諸島的大陸起始點之一。

大溪地「漂」到閩 航程1.6萬海里

易立亞介紹，他們此行目的是為了還原祖先5,000年前的海上足跡，同時，通過「尋根之旅」將散落在太平洋上的諸多南島語族與雲石山文化、殼丘頭文化等為代表的福建以及中國遠古文化進一步緊密相連，向外界展示了鮮為人知的中國古文明遷徙至太平洋島嶼的途徑。

在福州雲石山博物館看到陳列的文物，波利尼西亞獨木舟協會會長凱達布表示，這裡出土的福建先民們製作獨木舟、捕魚、切魚等生活工具，與他們那兒的幾乎一模一樣。考古學家瑪麗·瑪麗也告訴記者：「這些圖騰在我們那裡也能看到，還有這些陶器，至今南太平洋島國上的有些土著仍然在使用。」

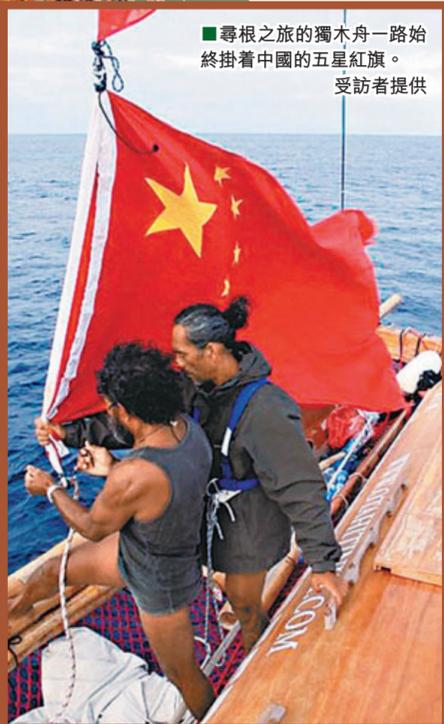
從植物到器皿 皆留華祖遺跡

對於南島語族的起源地，學界與南島語族人中有着南美洲與亞洲兩種說法。易立亞表示，波利尼西亞現有75%的植物DNA都與中國的植物吻合。同樣，從福建史前遺跡的各種實物裡，也都找到了與波利尼西亞當地人所用一致的生活物品。這一點，在多國人類學家、考古學家、植物學家的考證下，也得到了證明。

但這條航路在他們之前，仍沒有現代人駕駛獨木舟航行過。因此，也有學者對中國至南太平洋的海路提出過質疑。易立亞表示，他們的此次航行雖然足以載入航海史冊的壯舉，但並未吸引到任何一家保險公司為他們投保，但他們仍憑藉着傳統航海經驗與技能，在不依靠現代衛星定位技術的情況下，通過實驗考古學的方式，證明了這一古老航路的可行性。

易立亞透露，在波利尼西亞對獨木舟的叫法和中國幾乎一樣，他們稱之為獨木侯（音譯），而中國稱為獨木舟。經過對沿途太平洋的諸多國家進行比對，易立亞發現很多地方對「獨木舟」這個單詞的稱呼幾乎是一樣的。他認為，這點也能說明波利尼西亞人的祖先就是沿着此次航行的路線反向遷移過去的。

據了解，此次大溪地啟程的尋根之旅沿途共經過庫克群島、紐埃、湯加、斐濟、瓦努阿圖、聖克魯斯群島、所羅門群島、巴布亞新幾內亞、印度尼西亞、菲律賓等10個國度。



尋根之旅的獨木舟一路始終掛着中國的五星紅旗。受訪者提供

勇士怒海擊浪 身心俱疲登岸

就在獨木舟抵達航程的終點站福州馬尾碼頭時，站在船上的一位船員易立亞對着岸上的中國籍妻子大喊：「我再也不敢了！」對於此次冒險，作為發起人的易立亞比其他5名船員更加不易，從未當過船員的他首次出海就要忍受4個多月的煎熬。

海上顛簸百日 每天都是噩夢

據了解，獨木舟在海上漂流的時間，6名船員每兩人一組，每組負責掌舵4小時。平時還要承擔補帆布、捕魚、洗衣等工作。船員之一的特魯波回憶，遇到狂風巨浪會高達10米，而獨木舟的桅桿只有12米。還有一次，獨木舟一個進水了導致嚴重傾斜，6個人忙着舀了2個多小時的水。他說，那一刻感覺快要完蛋了！「我毫不誇張地說，大海上每天都是噩夢。」

此外，旅途中，他們用檸檬為捕撈上來的魚保鮮，即使這樣也不能保證有充足的食物。一周吃上一次熱的食物都是一種最大的奢望，期間更長達30天一點熱食也沒有。

不過，這些困難對易立亞來說已不是遭遇的第一個困難。今年2月，他經過長期準備，組織了一批人，並建造了一艘仿古獨木舟，準備啟程前往中國。目的是能如期參加上海世博會，上海停靠的碼頭都已找好。但由於部分船員僅是為了尋找出海的刺激，對於「尋根之旅」的意義並不理解，此後由於所造船隻未能達到航標標準，那些船員便散去了。

倍受打擊的易立亞又找到當地人成立獨木舟協會，並召集了一批各自懷航海絕技的船員。根據古船的圖紙進行建造，最終在當地人的祝福聲中順利啟航。

波國議長盛邀 華募水手返航

記者獲悉，6名船員已經返回大溪地參加當地人為他們舉行的慶功儀式。而一路平安運送他們的獨木舟仍安靜地停泊在福州馬尾的客運碼頭上。目前，對於獨木舟是否永遠留在中國仍未有答案。

不過，波利尼西亞議長此前在福建迎接船員時曾表示，希望中國能夠招募勇敢的水手，駕駛獨木舟或中國自己的傳統船隻返航南太平洋。據了解，此消息一出，還真吸引不少船員報名。

據了解，這艘航行1.6萬海里的獨木舟重量達4噸，長度15米，寬7米，桅桿高12米，船體以1820年的木船圖紙為藍本建造，在內部結構上稍作改動。作為建造者之一的特魯波告訴記者，這艘船其實分兩部分，主船體長15米，寬1.8米，船體中間有約3平方米的船艙，供6個人居住。主船右邊有一個浮架，長14.5米，寬約1米，裡面有幾個水箱架子，主要起到平衡作用，同時裝載淡水供船員飲用。

老水手冀有接班人

對於耗時4個月建造的這艘獨木舟，特魯波稱讚有加，說它不僅在海上非常靈活，同時在天氣有利的情況下可達20節的航速。

同時，為了最大恢復祖先的航海情形，此次獨木舟上並未安裝指南針，而是依靠有着35年航海經驗的郭諾伊，通過對天象、洋流、季風的觀察進行航海導航。透過一路白天看太陽，晚上觀星象，輔助洋流及風向，郭諾伊終於將這艘獨木舟引導到了祖先出發的地點。

據郭諾伊介紹，他的航海知識是祖輩一代代傳下來的，「這些知識早已進入自己的血液中」，他也希望通過此次遠航，將畢生所學傳承給當地的年輕人，並將波利尼西亞人的航海知識繼續豐富完善。



福建省文物局局長鄭國珍(右一)對此次獨木舟的船員郭諾伊(右二)十分欽佩，因為正是憑借他對天象、洋流、季風的觀察，將船隻沿着正確的方向導航。香港文匯報記者李東波攝



波利尼西亞議長(右一)在福州雲石山遺址紀念館參觀尋根之旅圖片展，並邀請中國船員駕駛獨木舟前往波利尼西亞。香港文匯報記者李東波攝



船員與守候在碼頭的家屬團聚。香港文匯報記者李東波攝

南島語族遷徙路線擬申遺

福建省文物局局長鄭國珍表示，福建將積極推動「南島語族的遷徙路線」申請世界文化遺產，並與相關國家聯絡，共同推動這一計劃。他認為，此次「尋根之旅」的成功，恰是一個很好的申遺題材。不過鄭國珍坦言，申遺將是一個比較漫長的過程。

由於「尋根之路」不僅反向證明了以福建為起點，南島語族向太平洋跨越5,000年的遷徙是可能實現的，同時，也證明了生長在祖國東南沿海的這些居民們五、六千年以來，一直具有海洋性，也就是創造了海洋文明。

鄭國珍稱，海洋文明離不開中國人的智慧，中國人在海洋文明中是佔有重要位置的，而且作出了傑出的貢獻。將這五、六千年前南島語族的海洋活動填補進中華民族海洋文明的歷史，加上宋朝的海上絲綢之路，鄭和下西洋，就可將整個中華民族的海洋文明聯繫起來。

據福建省考古界專家介紹，福建的多處史前遺址如黃瓜山貝丘遺址、晉江庵山沙丘遺址、漳州東山遺址、福州雲石山遺址、平潭殼丘頭遺址等都與南島語族起源有淵源。據考古論證，福建東南沿海一帶的史前先民，即南島語族的祖先，最早從福建沿海一帶，順着季風到達台灣、菲律賓，再經由這些地區擴散至太平洋各島嶼定居，形成今天「南島語族」的地理範疇。

據了解，這種史前的大遷徙約持續了5,000年，歷經了冰河世紀的氣候巨變以及海平面的大幅變動，在公元前4,000年左右完成了人類歷史上獨一無二的一次壯舉，中華文明得以進駐太平洋這個世界上最大洋面的中心，並繼續延續與創造着新的文明史。

目前，「南島語族」地理範疇分佈在南太平洋到印度洋的上百個島國，包括1,000至1,200多種語言，其分佈地區東至太平洋東部的復活節島，西跨印度洋的馬達加斯加，北到中國的台灣島，南到新西蘭，屬於南島語系語言的人口約有2.7億人。