

粵外貿擺脫海嘯陰霾 逼近8000億美元

香港文匯報訊(記者 敖敬輝 通訊員 陳琳、葉瑜 廣州報導) 海關廣東分署發佈的統計數據顯示, 廣東外貿已逐漸走出金融危機的陰影。數據顯示 2010年1月至12月廣東省進出口貿易總值為7,846.6 億美元, 比2009年增加1,735.6億美元, 比上年同期(下同)增長28.4%, 佔全國進出口總值的26.4%。

不過, 廣東外貿增速仍低於全國34.7%的增長幅度, 總量佔全國進出口總值的26.4%。其中出口 4532.0億美元, 增長26.3%; 進口3314.6億美元, 增長31.5%。2010年廣東省實現外貿順差1217.4億美元。

全年低開高走

全年數據顯示, 2010年廣東進出口值低開高走

節節高, 下半年屢創單月歷史新高。12月進出口總值達796.9億美元, 而出口和進口分別為471.1億美元和325.8億美元, 均創下廣東單月外貿的最高紀錄。

對港進出口增幅居首

2010年加工貿易進出口增長平穩, 一般貿易進出口快速增長。全年廣東省加工貿易進出口4460.8 億美元, 增長25.3%, 佔廣東省進出口總值的56.9%; 而一般貿易進出口2,684.6億美元, 增長34.9%, 佔廣東省進出口總值的34.2%。

進出口企業方面, 外商投資企業進出口比重超六成繼續領頭, 私營企業增幅超四成一路領漲。同期, 國有企業進出口1,015.6億美元, 增長

14.8%, 集體企業進出口232.5億美元, 增長11.5%。

2010年廣東省與主要貿易夥伴保持良好的外貿往來, 與香港、美國、歐盟、東盟、日本和台灣的進出口均保持在20%以上的增幅。其中, 對香港進出口居總值和增幅之首。

海關人士認為, 2010年廣東外貿進出口增幅雖然落後於北京、上海、江蘇、浙江、山東和福建等主要外貿省市進出口32%至41%的幅度, 且低於全國34.7%的增長幅度。但2010年下半年以來, 廣東月度進出口值屢創新高, 全年進出口總值首次突破7,000億美元並逼近8,000億美元, 顯示廣東外貿逐步走出金融危機的陰霾, 以更加穩健的姿態迎接2011年。



統計數據顯示, 廣東外貿已逐漸走出金融危機的陰影。圖為汕頭市一家玩具廠的工人在組裝準備出口的玩具。

今年經濟增長放緩 穩定物價將列首務

中國經濟年會昨舉行 經濟界巨頭紛出席

香港文匯報訊(記者 劉曉靜 北京報導) 中國經濟年會昨日(15日)舉行, 包括中國國際經濟交流中心理事長曾培炎、著名經濟學家厲以寧等經濟界巨頭紛出席。與會代表們認為, 世界經濟在經歷了金融危機迅速探底和艱難復甦後, 2011年將在曲折中緩慢增長。當前宏觀調控最緊迫的任務是保持物價總水平基本穩定。

中國經濟年會(2010-2011) 昨日(15日)在北京中國大飯店舉行。與會代表分析了中國與世界經濟走勢, 就制定「十二五」規劃綱要、促進經濟發展方式轉變提出了多項建議。

中央貨幣政策 寬鬆轉為穩健

代表們認為, 世界經濟在經歷了金融危機迅速探底和艱難復甦後, 今年將在曲折中緩慢增長。美國的持續寬鬆貨幣政策, 歐洲主權債務危機, 日本經濟持續低迷, 以及新興經濟體面臨的熱錢衝擊、資產泡沫與通脹壓力, 都將直接或間接地影響到中國經濟發展。中國應把握好在全球經濟分工中的新定位, 統籌國際國內兩個大局, 趨利避害, 有所作為, 積極創造參與國際經濟合作和競爭的新優勢。

代表們認為, 當前宏觀調控最緊迫的任務是保持物價總水平基本穩定。今年有必要將適度寬鬆的貨幣政策調整為穩健的貨幣政策, 同時積極採取措施防範輸入型通脹。政府對價格的調控應以間接調控為主, 直接調控為輔, 充分發揮市場配置資源的基礎性作用。在搞好總量調節的同時, 着力推進結構調整, 加大對高技術產業、戰略性新興產業, 以及教育、衛生、生態環保等社會事業的支持。

專家倡未來5年 轉變經濟方式

代表們指出, 「十二五」期間中國仍將處於一個經濟增長的上升期, 工業化、信息化、城市化、國際化和社會化將釋放出巨大的消費需求和市場空間, 這是



中國經濟年會15日舉行, 與會的經濟界巨頭認為, 2011年經濟將在曲折中緩慢增長, 當前宏觀調控最緊迫的任務是保持物價總水平基本穩定。圖為顧客在浙江某超市選購貨品。

中國不可複製的獨特優勢。但「中等收入陷阱」、「人口紅利」遞減、貧富差距拉大等矛盾和隱憂也會凸顯。未來5年應當堅持以科學發展為主題, 加快轉變經濟發展方式。要以體制機制創新為突破口, 解決經濟社會發展的深層次矛盾, 為長期穩定發展提供動力。

中國國際經濟交流中心理事長曾培炎在年會開幕式上致辭。他希望與會代表加強經濟發展戰略性、宏觀性、前瞻性問題的研究, 針對前進道路上遇到的突出問題, 提出富有遠見卓識的標本兼治之策, 為中國經濟長期平穩較快發展貢獻智慧和力量。

本次年會由中國國際經濟交流中心主辦, 著名經濟學家厲以寧、全國社會保障基金理事會理事長戴相龍、全國人大財經委副主任賀鏗、中投國際香港董事長、原香港中文大學校長劉遵義等出席了本次年會並作主旨演講。

戴相龍: 在港建人民幣離岸中心



作為國際金融中心的香港增加了一種貨幣, 並不會影響港幣的法定地位, 且人民幣按以美元為主的一籃子貨幣管理, 亦不會對港幣和美元的聯繫匯率產生重大影響。

香港文匯報訊(記者 劉曉靜 北京報導) 第二屆中國經濟年會15日在京舉行, 全國社保基金理事長戴相龍(見圖)在會上表示, 中央可考慮在香港建立人民幣離岸中心, 以促進人民幣國際化。

戴相龍說, 香港是國際金融中心, 又與內地經濟緊密聯繫, 把香港作為人民幣的離岸中心是最好的選擇, 而在香港建立人民幣離岸中心, 相當於為國際金融中心的香港增加了一種貨幣, 並不會影響港幣的法定地位, 且人民幣按以美元為主的一籃子貨幣管理, 亦不會對港幣和美元的聯繫匯率產生重大影響。

厲以寧: 須轉變經濟發展方式



香港文匯報訊(綜合記者 劉曉靜及新華社報導) 北京大學教授厲以寧(見圖)表示, 中國在制訂「十二五」規劃時應關注成本推動型通脹壓力, 加快轉變經濟發展方式。

厲以寧在中國國際經濟交流中心舉行的中國經濟年會(2010-2011) 上表示, 隨著中國經濟規模不斷擴大和物價的上漲, 廣大勞動者的工資標準應逐步提高, 中國勞動力成本廉價的時代已經結束。從國家政策層面而言, 適度提高工資標準有利於增加勞動收入在國民收入中的比重。

在解釋部分沿海地區勞動力短缺推動勞動力價格上漲的問題時, 厲以寧說, 中國集體林權制度改革、小城鎮和中西部地區的發展吸引了很多農村勞動力, 農村勞動力的輸出愈來愈有限。

為應對上述挑戰, 厲以寧認為中國要積極推動經濟發展方式的轉變, 依靠自主創新、產業升級、技術進步, 加快人力資源結構的調整, 逐步把中國建設成為工業強國和人力資源強國。

劉遵義: 中國宜增加進口



香港文匯報訊 據和訊網報導, 15日上午, 中國國際經濟交流中心執行副理事長、香港中文大學前校長劉遵義(見圖)在中國經濟年會上表示, 中國對外貿易應當是有限度的出口換取質量, 讓中國在出口方面產生更多的增加值, 更多的境內收入

和境內所得。中國應增加進口, 可以大幅度降低關稅, 鼓勵海外旅遊和海外留學, 好好利用外匯, 放寬外匯的流出。

賀鏗: 防滯脹需結構性減稅



香港文匯報訊(記者 劉曉靜 北京報導) 全國人大財經委副主任賀鏗(見圖)在15日於京舉行的中國經濟年會上指出, 2011年, 中國經濟或面臨滯脹風險, 針對如何應對滯脹風險, 賀鏗表示應從6個方面加以解決。他說, 首先, 宏觀管理應由以需求管理為主轉為供給管理為主, 實行結構性減稅; 其次, 應該實行緊財政、寬貨幣政策; 第三, 調整收入分配結構; 第四, 穩定人民幣匯率; 第五, 儘快出台房產稅, 遏制投資投機行為; 第六, 轉變執政理念。

專家: 高鐵不會導致債務危機

香港文匯報訊(記者 羅洪熾 北京報導) 針對外界對中國高鐵建設投資將引起債務危機的質疑, 鐵道部總經濟師余邦利昨日(15日)明確表示, 中國高鐵建設的資金完全有保障, 不會導致債務危機。目前鐵路整體債務水平安全、合理、可控, 2010年底鐵路企業資產負債率預計在56%左右。今後一段時期, 經營性淨現金流完全能夠覆蓋還本付息的需求。

載客量穩步增長

余邦利在鐵道部新聞發佈會上指出, 從已經開通運營的高鐵來看, 其運量和收入穩步快速增長。中國高鐵自2007年4月開行以來, 旅客發送量大幅度提高, 已從2007年日均發送22.3萬人驟升至2010年底日均發送80.4萬人, 累計安全運送旅客逾6億人次, 平均上座率達到100%以上。隨着中國高速鐵路逐步成網, 旅客運輸市場的逐步培育, 加之市政配套設施逐步完善, 高速鐵路客運量及運輸收入將繼續保持穩步快速增長的趨勢, 收入穩定可靠, 具有良好的收益預期。

余邦利並指, 高鐵效益預期好, 並不是指所有高鐵在

投入當期就能實現盈利, 也不是所有的高鐵項目自身都是盈利的。有一部分高鐵投入運行以後, 現在有些地方基礎設施還不到位, 影響到了客流量, 在一段時間內還是處於虧損期, 一般的高鐵大概要4年至7年才能實現盈利。西部鐵路和普通鐵路一樣, 較短的時間內可能會虧損, 但是從促進西部的發展、促進區域經濟協同發展的角度, 這是必須的。在這方面, 鐵道部在財務上作出了合理的安排, 規避了財務風險。

建設資金有保障

按照中長期路網規劃, 未來五年內, 中國高速鐵路建



鐵道部總經濟師余邦利15日表示, 中國高鐵建設的資金完全有保障, 不會導致債務危機。圖為施工中的哈大高鐵。

設都將維持大規模投入, 投資額將保持在每年7,000億元左右, 共計3.5萬億元左右。「十一五」期間, 全國鐵路基本建設投資完成1.98萬億元, 共發行鐵路債券3,600億元, 利用外資50.5億美元。

滬邊炒樓出新招 70年期滿無償收回

香港文匯報訊 據《第一財經日報》報導, 房子滿70年後會被沒收? 近來上海土地出讓中, 申請方法多了一條「史無前例」規定, 就是當土地期滿後, 將會被「無償回收」。

中國內地樓價瘋漲, 為了控制價格, 2011年上海土地交易市場首拍在上周平淡

落幕, 但仔細閱讀上海2010年2號預申請公告中的《國有建設用地使用權出讓預申請須知》, 發現裡面寫了一條, 土地期滿後的處理方法為「出讓人無償收回」。過去為遏止地產商囤積置業土地, 各地政府都有相關的回收「懲罰」, 但這次若真的是出讓時間到期後不能續約, 必須繳回給

政府成為常態, 對企業、民眾影響很大。地產商重新探討《物權法》

上海中原研究諮詢部認為, 這可能是對土地使用權到期後的一種處理嘗試, 若朝向70年後被無償回收制度, 業內爭議已久, 問題很大; 一位港資開發商表示, 這

只是政府與開發商的合約, 最後房子賣給民眾後, 一般人根本不知道哪房子會被徵收, 企業若投資廠房設備, 也會有往後搬家的疑慮。

地產開發商大驚於這種沒收土地的方式, 「以後誰敢買房」, 紛紛呼籲要重新探討《物權法》。據2007年施行的《物權法》中規定, 住宅建設用地使用權期間屆滿「自動續期」; 內地的土地是使用权, 非所有權, 住宅用地年限為70年, 商業、旅遊、娛樂用地40年, 綜合其他用地則為50年。

滬GDP目標仍「保八」

香港文匯報訊(記者 章薊蘭、張一波 上海報導) 儘管2010年上海超額完成年初目標, 但考慮到今年複雜的經濟形勢, 仍將今年的GDP目標「保守」地定為8%, 低於2010年的實際增速10%。「十一五」期間, 上海GDP年均增長約為11%。不過, 為了進一步加快上海的國際金融中心建設, 今次上海首度將金融市場交易總額列入年度目標。

武漢每戶限購一新房



15日起, 武漢「限購令」正式實施, 該市中心城區每戶限購一套新房。

香港文匯報訊(記者 俞麗 武漢報導) 從昨日(15日)起, 武漢市中心城區商品房「限購令」正式實施, 該市戶籍居民家庭(包括夫妻雙方及未成年子女), 只能在中心城區新購一套新建商品住房。武漢成為內地第16個實施「限購令」的城市。武漢實行限購的區域為中心9個行政區, 按規定, 能夠提供在該市納稅證明或社會保險繳納證明的非武漢市戶籍居民家庭, 也可在中心城區新購一套商品住房。不能提供相關證明的非武漢市戶籍居民家庭, 暫停可在中心城區購買新建商品住房, 限購令僅針對新住宅限購, 買商用房、寫字樓及二手住房不受限制。