

香港文匯報訊(記者 熊君慧、李望賢、郭若溪、李昌鴻、實習記者 田歐 深圳報道) 深圳市政協五屆二次會議昨日上午召開, 拉開了今年深圳「兩會」的序幕, 深港前海合作無疑成為最熱話題之一。深圳市政協的建議案提出, 在前海建設法治示範區, 由深圳和香港聯合組成前海地區管委會行使管理權, 探索部分公務員、法官聘請港人擔任。這份建議案由今年市政協的一號提案上升而成。今年香港政協委員所提的提案中, 超過半數是跟前海開發有關。

今次是深圳建市以來的第一次在1月份召開的政協會議。記者從深圳政協提案查詢網站上獲悉, 截至15日下午5點, 香港政協委員共提交13個提案, 其中有8個提案涉及到前海的相關問題, 佔一半以上。今年政協一號提案, 後被上升為深圳市政協的建議案則提出, 建立前海法治示範區, 提高深圳法制建設水平是社會建設的重要一環。

港人可任公務員法官

建議案提出, 可利用發展前海的機會, 首先在前海地區積極探索深港法律合作, 建立一個高度法治的示範區, 這個示範區內, 至少可以實現三點創新。其中包括, 利用特區立法權制定前海全新的一系列管理法規, 由深圳和香港聯合組成前海地區管理委員會行使管理權, 學習借鑒香港的管理體制, 建立高效的服務型政府。公務員的遴選由聯合管理委員會按法律規定和政府間協議按一定比例從港人和內地人士中產生, 與此相應, 前海的司法機構人員, 如法官, 也應聘請一定比例的香港人士擔任。

對此創新舉措, 港澳委員、香港雅爾德國際集團董事長、總裁孫蘊尤為期待。她表示, 前海地區在法律、民主制度方面的創新尤為引人關注, 這應該是前海開發的核心內容。「如果沒有法制和規章制度的建立, 一切突破都等於零。」她認為, 可以在前海大膽引進商事仲裁機構, 不同國家、適用不同法律的機構。香港高端服務業引進前海後, 要想真正在珠三角和國內推廣, 需要有所服務對象。孫蘊建議, 現代服務業需要產業的雙向互動, 應該儘快做好配套產業規劃, 將前海的影響輻射珠三角和內地其他城市。此外, 還應盡早在前海設立二線關。前海應該儘早明確限制法律的適用範圍, 方便有意進駐前海的香港各界人士。

港區政協委員、普華永道深圳分所首席合夥人張展豪表示, 前海最重要的是應該建立、健全知識產權的相關法規, 建議借鑒香港在知識產權保護及管理方面的經驗, 使區內企業從知識產權的註冊、保護到日常的管理都能夠高效進行且行之有序。張展豪認為, 只有這樣才能保障信息產業從業者積極性和創造性, 捍衛其科研成果, 營造有益的氛圍。在此基礎上還可將前海區在知識產權保護方面的實踐和論證推廣至全國範圍內實行。

港法律可參考不照搬

港區政協委員、思博自控(深圳)總經理汪浩然表示, 在法律制度方面, 深圳要大膽向香港取經, 香港既不應該成套的把自己的法律照搬到前海, 深圳也不應該片面強調前海是深圳的前海。「即使香港的經貿法律體現了國際先進經驗, 由於「一國二制」也只能考慮適時、適度的法律移植, 而並非全盤照搬。深圳方面則應看到香港的現實優勢並且以一種兼收並蓄的心態和姿態對待港方建議, 而不宜將深港兩地貼上「主與客」的標籤。

此外, 民建深圳市委會則主要針對前海金融創新等領域提出具體建議。提案建議, 希望支持港資機構率先在前海成立合資證券投資諮詢公司, 設立綜合性商品交易所和基金產業園等。

馬蔚華促走高端格局

招商銀行行長馬蔚華(見圖)昨日在政協委員分組討論上指出, 前海作為深港現代服務業合作的突破點, 首先應該做好定位, 但目前並未將前海與香港金融業連結與合作的優勢體現出來。他認為, 銀行後台中心大多希望降低成本。深圳房價較高, 招行把後台業務轉至成都, 香港銀行如果將這一沒有多少技術含量後台中心放在前海, 除了安排勞動力就業外, 這並沒有多大意義, 這不符合前海發展高端服務業的定位。



倡吸港大金融機構進駐

他認為, 前海發展戰略要經過周密論證, 認真研究, 將來怎麼把香港的優勢與深圳前海接起來, 而不是簡單地引進幾個項目。香港的優勢是金融產品創新、資產管理和人才優勢等。前海應引進香港大型金融機構的進駐, 推進金融產品創新與研發、資產管理和中高端金融人才。他認為前海就是深圳與香港中高端金融業合作的交匯點和突破點。

他強調, 深圳還有一個重大優勢就是要成為人民幣結算中心和人民幣國際化的中心。他建議深圳應在前海建立金融保稅區, 深圳可以考慮促進深港兩地的金融機構在香港合作推出人民幣的理財產品, 推動深圳的銀行進入香港人民幣即時結算系統。

港7委員獻路計: 公交優先

截止2010年底, 深圳地區機動車保有量已突破170萬輛, 「深圳速度」已逐漸變成「深圳速堵」。對此, 共7位香港委員在提案中建議深圳應借鑒香港的交通管理經驗, 學習香港「公交優先」, 並合理規劃交通結構, 解決交通堵塞問題。

香港委員、深圳友和保險經紀董事長陳顯康建議, 深圳應優化公共交通服務質量, 可實施擴大巴士的經營自主權的策略, 專營巴士為主, 非專營巴士為輔, 以市場需求為導向。香港潮商國際集團董事會主席馬少福等3人的聯名提案中建議, 深圳可實施包括徵收高額首期登記稅、收取牌照費、徵收燃油稅、提高停車費等手段, 防止私家車的過量增多。

鵬城政協開幕 一號提案晉升建議案

深港共管前海 打造法治之區



▲今年政協一號提案, 後被上升為深圳市政協的建議案提出, 建立前海法治示範區, 提高深圳法制建設水平是社會建設的重要一環。資料圖片

▲深圳市政協五屆二次會議昨日在深圳開幕。香港文匯報記者郭若溪 攝

五年規劃: 深化與港關係

深圳市五屆人大二次會議今日(16日)上午開幕。今年是「十二五」開局之年, 本次大會的重要議題之一, 是審議《深圳市國民經濟和社會發展第十二個五年規劃綱要(草案)》(下稱: 深圳「十二五(草案)」)。此外, 還將審議每年例會都要審議的市政府工作報告、市人大常委会工作報告等6個常規報告, 確定今年的經濟社會發展目標, 批准政府財政預算。在深圳未來五年的工作規劃中, 將前海合作也提上重要位置。

深圳「十二五(草案)」提出, 在粵港澳合作的總體框架下, 利用前海深港現代服務業合作區平台, 進一步深化深港合作, 努力把前海建設成為粵港澳現代服務業創新合作示範區。

推進深港西部快速軌道

根據規劃, 深圳提出未來五年將堅持深港合作、高端引領、服務廣東、面向全球的戰略取向, 重點發展金融、現代物流、信息服務、科技及專業服務等現代服務業。全面完成前海填海和土地整備工作, 高標準建設與產業功能定位相適應的基礎設施, 加快前海保稅港區建設, 推進深港西部快速軌道以及前海口岸建設的前期工作, 初步形成現代化國際化先進城市標誌區。到2015年, 初步具備全國現代服務業重要基地和生產性服務業中心的功能, 地區生產總值達到500億元左右。

王榮: 七大難題 首推資源制約

香港文匯報訊 南方日報報道, 深圳市委昨日召開了五屆六次全體(擴大)會議, 總結2010年工作, 部署2011年工作。今明兩天, 今年深圳政協、人大五屆二次會議也將先後召開。

「今年是『十二五』規劃開局之年, 也是『大運之年』, 當前深圳正面臨一個事關長遠的重要開局, 我們任重而道遠。」會上, 省委常委、深圳市委書記王榮多次告誡與會幹部要廉潔奉公, 要創性地開展工作, 要向廣州學習, 在「想幹、敢幹、快幹」的同時, 更要在「會幹」上下功夫。

在昨日的全會上, 王榮率先透露了深圳的經濟數據: 經初步核算, 去年全年生產總值突破9,000億元, 外貿出口突破2,000億元, 港口集裝箱吞吐量突破2,200萬標準箱, 全口徑財政收入突破3,000億元, 地方財政一般預算

收入突破1,000億元。總量突破的同時, 深圳的經濟結構進一步優化。

今年經濟增長目標10%

綜合各方面因素, 深圳2011年經濟發展的預期目標初步確定為: 本地生產總值同比增長10%左右, 居民消費價格總指數控制在4%左右。

會上, 王榮細數了深圳當前的7大難題, 首當其衝就是: 資源環境約束突出, 低端產業亟待調整, 轉變經濟發展方式任務緊迫。

「去年深圳產業轉移工作在全省排名最後一位, 這不僅是深圳對後進地區支持力度不夠的問題, 也反映了我們在淘汰落後產能, 或者是在通過區域的協調發展, 來加快發展方式轉變的工作力度問題。」王榮說。



王榮要求: 「今後凡是有排名評比的, 如果深圳排在最後一位, 主管部門必須作出檢查。」

倡仿渝打黑 警5年倍增至3萬

深圳警力以戶籍人口為基礎, 人口高達1,450萬卻只有1萬餘名警察。隨著深港交流日益增多, 深圳治安問題也成為越來越多港人關心的話題。在今年深圳政協一號提案中, 高調提出要學習重慶打黑經驗, 五年間倍增警力至3萬人, 嚴厲打擊涉黑涉惡等犯罪活動, 引來眾多關注。

重慶07年始掀起打黑風暴, 截至今年4月24日, 共抓獲「涉黑涉惡」人員4,000多人, 67名黑惡首犯和骨幹被逮捕, 12名廳官涉黑落馬, 在全國引起巨大反響。深

圳政協一號提案建議, 持續開展嚴打行動, 嚴厲打擊涉黑涉惡、嚴重暴力、侵害學生和兒童等犯罪活動, 學習其他省市的經驗做法, 掀起除惡打黑風暴, 給黑惡勢力以沉重打擊。

嚴交巡警合一增效率

對治安高危人員進行全面排查, 信息採集工作, 特別是對暴力化、組織化傾向的高危人員進行重點排查、管控, 不斷強化全社會的監督和管理, 保持社會治安持

續好轉的態勢。

提案還建議, 學習重慶改革警察體制, 實行大警種制, 推行交巡警合一, 實現「一警多能」, 提高警務效率。重慶推行警務改革, 實現交巡警合一不足百日, 重慶主城區刑事案件同比下降41%, 提案建議增加警力。

提案指出, 警力配備對流動人口應該按更高的標準配置, 而不應在考慮範圍之外, 建議繼續逐年增加警力, 在「十二五」期間警力應達到3萬人。同時, 要下沉警力, 大幅度削減公安機關辦公室人員編制, 新增警力必須充實到一線, 使一線警力佔總警力的比例達到90%以上。提案還指出, 加強對旅館、歌舞娛樂、休閒按摩等場所的檢查管理, 對違法違規行為從嚴查處, 對「十元店」、「黑網吧」等無牌無證場所予以取締。

港澳委員建言 促特區一體化

在昨日的港澳政協委員分組討論上, 深港前海開發、特區一體化和大運會等成為今年熱議的話題。在深圳特區一體化建設的問題上, 港澳政協委員提出80多個建議, 涉及31個問題。

深圳華南城控股董事長鄭松興表示, 深圳應該將二線關撤離到與東莞、惠州交界的地區, 從而移動心理上和事實上的二線關心理障礙, 從交通、醫療衛生、教育等多方面加大投資力度, 縮小關外與關內地區差異, 使兩地實現真正意義上的一體化。此外, 他還認為, 深圳特區內外的高

速公路應取消收費。深圳市機械行業協會榮譽會長、東江集團董事長李沛良表示, 特區要真正做到一體化, 需要政府加大對關外地區交通、教育和醫療等投資, 以目前深圳市的財力, 做到這一點並不難, 從而有利於深圳整體發展和競爭力的提升。

GDP有望突破9500億

記者從今年的《政府工作報告》中了解到, 「十一」期間, 深圳經濟總量連續5年增長超過「千億」, 2010年深圳預計實現本市生產總值9,500億元, 比2005年增長86%, 人均生產總值1.46萬美元, 增長58.9%。經濟效益方面, 每平方公里產出GDP4.77億元。外貿出口2,042億美元, 實現十八連冠; 五年累計完成全社會固定資產投資7,740億元, 接近前25年總和。根據報告, 四大支柱產業增加值佔深圳GDP比重超過60%, 金融業增加值佔GDP比重則從8%提高到13%左右。

能否「保四」再成焦點

在前三季度經濟數據公布時, 關於深圳市GDP將落後蘇州, 跌出全國第四的說法備受關注, 深圳綜合開發院副院長郭萬達此前接受媒體訪問時分析到, 由於今年深圳正在從金融風暴中恢復, 進行產業結構調整, 進出口經濟低迷。而長三角多是靠大項目、大產業來推動。他認為, 深圳的產業一直是以民間力量為主體, 是通過市場來推動的, 因此深圳的產業基礎更成熟, 經濟發展模式更具可持續性。對於GDP的比較, 郭萬達表示, 即使被趕超, 深圳可以通過轉型、新的增長點和投資來發展, 最重要是保證效益。

據悉, 2000年深圳的GDP達到1,665億元, 經濟總量在國內各大城市GDP排名中位列第四, 僅次於上海、北京和廣州, 蘇州排名第五。此後, 除蘇州2004年一度趕超外, 深圳長期穩居第四位。