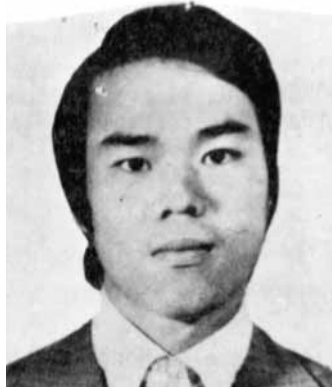


追兇28年 警再尋沉屍案疑犯



西貢吊鐘洲沉屍案被通緝疑犯梁可銘。 警方提供



女死者梁美莉。 資料圖片

廖潔明指罕見料掌新證據

廖潔明指出，警隊每年會按照程序覆檢案件，決定是否需要繼續調查下去，輕微案件如交通事故，會視乎案件內容而設6個月、3年、6年不等的調查期限。但牽涉人命、毒品等重大刑事案件，則不設「close file」(結束調查)期限，「警方總是希望將犯人繩之於法」。但事隔28年仍跟進，他估計警方可能掌握案件新證據，或有證據重新浮現，故決定重新展開調查，並要求市民提供消息。

是宗沉屍案發生於1983年2月11日，西環德輔道西434號一間日資香精製造公司的女會計梁美莉(23歲)，離開公司後人間蒸發，家人翌日報案，警方一度傳召喜歡潛水運動的公司前經理梁可銘(30歲)協助調查，當年梁是潛水會會員，且擁有一艘停泊於西貢白沙灣的8座位快艇。不料在梁美莉失蹤4日後，梁離港赴北京旅遊即一去不返。

失蹤一月被發現沉屍西貢

事隔一個月後(3月20日)，5名海龍潛水會會員於西貢吊鐘洲大徑灣潛水打魚時，在6米深海底發現一具用白膠袋及麻布袋雙重包裹的赤裸女屍，當時麻布袋兩端各綁有一塊方形三合土磚，警方隨後證實女屍為失蹤多時的梁美莉。警方估計兇徒可能不止1人，且應擁有私人船隻運送屍體。警方當年又查悉，梁美莉在處理公司帳目時，揭發有人虧空舞弊，遂向日籍東主報告，結果有人因而離職，梁女及後獲升為助理經理，惟事後她曾向家人透露遭到恐嚇。失蹤當日(農曆年廿九)梁女上班前，曾對家人表

示到荃灣看一部公司訂製的機器，下午2時40分又曾在中環致電一名女同學，相約於下午5時在中環見面，但她事後失約，亦未有回家，從此失去聯絡。家人認為梁女已遭不測，翌日報警。家人事後一度在警署內與助查的梁可銘相遇，對方一直低頭不語。

受害人前同事潛返內地無影

至梁女屍體被發現後，警方發覺有重大涉嫌的前同事梁可銘一直失蹤，可能已潛返內地，警方即尋找其下落，但至今仍無結果。警方在相隔28年後，再度呼籲任何人如有他的消息或資料提供，可致電2859-4231或2859-4259與西區重案組人員聯絡。



梁美莉被沉屍西貢海底一個月才被發現，由消防打撈上船。 資料圖片

香港文匯報訊 (記者 杜法祖、鄭佩琪)日資香精製造公司23歲女助理經理，早年遇害後被沉屍西貢海底。事隔28年，警方突於昨呼籲市民提供死者的一名現年58歲梁姓男同事消息，相信他是涉案疑犯，案發後失蹤至今。警務督察協會主席廖潔明指有關做法罕見，估計是有新證據或資料而重新調查該案。



警員在疑車內檢獲少量懷疑丸仔毒品。

拍捕亡命 飆28公里

狂漢逆線撞車被擒

涉毒案盜竊棄保潛逃 時速180公里避追截

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) 一名涉及毒品及盜竊案棄保潛逃的男子，昨凌晨駕七人車在屯門衝燈及逆線行車，更不理警員警告，瘋狂以時速180公里，亡命與警車展開逾28公里飛車追逐，至上水再度逆線終失事撞向路旁車輛始停下，司機跳車逃奔400米，終被追至的警員制服拘捕，事後在疑車內發現少量毒品，混亂間疑犯與2名警員同告受傷。這已是6日內第3宗涉逆線行車事件。

被捕男子歐×亨，27歲，涉嫌瘋狂駕駛、藏毒、在取消駕駛資格期間駕駛及沒有第3者風險投保的情況下使用汽車等4宗罪，另警方證實其涉早前一宗毒品及一宗盜竊案，在保釋期間棄保潛逃被通緝。不排除有人違例衝燈及逆線行車後，見被警員截查即會啟露通緝人士身份，加上車內有毒品，唯有瘋狂駕駛企圖擺脫追截，上演一幕驚險公路追逐戰，猶幸事發在凌晨，公路車輛稀疏，否則後果不堪設想。



涉瘋狂駕駛男子被捕時受傷需臥床送院。 徒步逃走，整個飛車追逐過程長達28公里。



白色疑車逆線撞及路旁車輛才停下。

遭交警截查時加速逃走

新界北交通部警員駕駛新一代超級鐵馬，昨凌晨3時半巡經屯門震寰路與青田路交界時，發現一輛白色七人車涉嫌衝燈兼逆線駛入青田公路，再由青田公路轉入青山公路、屯門公路往北上方向高速行駛。交通警員立即響號示意對方停車受查，不料對方非但未停車，反而加速逃走，迅速再駛入青山公路，轉上元朗公路，期間時速高達180公里，警員駕鐵馬窮追，並要求上峰增援。

2名分別駕駛新一代超級鐵馬的交通警率先趕到，見狀立即「棄馬」徒步追截，終在400米外將其制服拘捕，混亂間疑人頭部受傷，1名警員亦手腳擦傷，另1名警員則因「棄馬」時被翻側鐵騎壓傷，3人經送北區醫院救治後均無大礙，超級鐵馬則車身輕微損毀。警員事後在疑車內檢獲少量毒品。

逆線行車6日內第3宗

逆線行車事件已是6日內第3宗，本月12日(周二)凌晨，一輛私家車涉在三號幹線往葵涌方向逆線行車10公里，至穿越長青隧道才被截停，48歲司機拒絕接受酒精呼氣測試被捕。另在本月10日(周一)凌晨，一輛客貨車在港島東區走廊逆線行車3公里，至銅鑼灣世貿中心對開與一輛的士迎頭相撞，2車司機俱受傷。

瘋狂駕駛最高囚2年

香港文匯報訊(記者 杜法祖)「瘋狂駕駛」屬刑事罪行，是交通事故中最嚴重的罪名。根據現行法例，「瘋狂駕駛」是指駕駛時作出故意不當或疏忽，導致任何人受傷，最高刑罰可被判入獄2年，並留刑案案底。

警方在考慮控告司機「瘋狂駕駛」罪名時，會視乎涉案司機事發時的駕駛狀態、有否釀成人命及財物損失等來界定。一般因非法賽車、故意不當或疏忽引致他人傷亡，均可視為「瘋狂駕駛」，交由刑事偵緝探員調查。

至於司機涉嫌無牌駕駛，有執業大律師指，在取消駕駛資格期間駕駛已屬無牌駕駛，而無牌駕駛者不論是否遇上意外，均已干犯沒有購買行車第3者保險及不小心駕駛。由於無牌駕駛期間，乘客或路人均沒有第3者保險，一旦發生意外，司機必須全數負責賠償。



棄車逃走被捕 2警同受傷

可疑七人車稍後再駛入新田公路、粉嶺公路至上水區，並駛進上水市中心，沿途左穿右插，險象環生，至新成路近新康街，疑有人見大批警員追至包圍，急剎控逆線轉入新祥街企圖突圍，惟慌亂間失控撞向一輛停泊路邊私家車，疑人惟有棄車

遇迎頭車應收慢靠左駛

師傳教路 6日內發生3宗逆線行車事件，其他道路駕駛者亦分分鐘被突然迎頭而至的車輛嚇至不知所措，甚至被殃及，如無法鎮定處理，極可能導致車毀人亡。有教授汽車業人士指出，司機遇上此情況，在安全情況下應收慢車速及靠左駛，讓對方有足夠空間閃避，如避無可避，若車廂沒乘客，則應相反扭右，以左車頭迎向對方，令撞擊點遠離司機位，以減輕自己的受傷程度。車輛逆線行駛非常危險，如在高速公路，因雙方車速均甚高，以平均時速70公里計算，猛烈迎撞時即加倍成140公里，隨時引致嚴重傷亡。香港汽車工業學會會長李耀培表示，一般駕駛者如不幸遇到車輛逆線而來，首要保持冷靜，由於香港道路

屬「左上右落」，司機已習慣靠左駛，同時亦希望對頭司機亦會「自覺地」向左閃避，如路面空間足夠，就可避免迎撞。

倒車難避 跳車或更傷

另有資深教車師傅「教路」，遇上這種緊急情況，司機為自救應即時打燈靠左，讓迎頭車駛過，減低碰撞機會。若預見會撞車，司機身體應輕微向前彎曲，雙手以45度角緊握着軚盤作支撐，減低受傷機會。教車師傅又提醒駕駛者，發現迎頭車直至互撞之間時間十分短暫，司機如即時倒車仍不能避免相撞，更不要嘗試跳車，否則隨時令自己受傷情況更嚴重。

香港文匯報記者 杜法祖

極速240公里 反飆新鐵馬建功



窮追400米將疑人擒獲 交通警(前)受傷。

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) 昨凌晨瘋狂駕駛事件中的私家車，時速一度高達180公里，幸警方為打擊及追截非法賽車而最新引入的新一代超級鐵馬，時速可高達240公里，在追逐中一直緊隨，沒有讓疑車逃脫。上月11日，該批超級鐵馬已於荃錦公路一次反非法賽車行

動中建功，令5名飆車男子落網，成為警隊打擊飆車族的「最佳拍檔」。

上月初抵港每輛24萬元

警方最新引入的新一代超級鐵馬屬寶馬R900RT型號，將逐步取代現時警隊已使用近7年的2款本田CBX750及寶馬R850RT電單車。有前線交通警員透露，新寶馬電單車車身較輕，不難駕駛，且車身及引擎經改良，入彎及「轉波」時車身穩定。

據悉，警隊去年共訂購了235輛新電單車，政府購入價每輛24萬元，首批120部已於上月初抵港，經試車後已逐步交新界北交通特遣隊使用，其餘115部預計今年3月全數投入服務。

新一代超級鐵馬規格表	
型號：	寶馬R900RT
引擎容積：	900cc
馬力：	81ps/7500rpm
傳動：	6前速波箱
車長：	2230mm
車高：	1480mm
車重：	295kg
極速：	240km/h

製表：香港文匯報記者 杜法祖