

# 中央軍委原副主席 劉華清辭世



香港文匯報訊(記者 劉凝哲、王添翼 北京報導)中國共產黨第十四屆中央政治局常委、原中共中央顧問委員會委員、中央軍委原副主席劉華清(見圖)，因病醫治無效，於2011年1月14日6時0分，在北京逝世，享年95歲。

中央電視台新聞聯播發佈的訃告中指出，劉華清是中國共產黨的優秀黨員，久經考驗的忠誠的共產主義戰士，傑出的無產階級革命家、政治家、軍事家，黨、國家和軍隊的卓越領導人。

## 啟蒙和推動中國「航母夢」

劉華清1929年10月加入中國共產主義青年團並參加革命工作，1935年10月轉為中國共產黨黨員。1955年9月被授予海軍少將軍銜，1988年9月被授予上將軍銜。

西方媒體曾將劉華清比作美國海軍理論的奠基人馬漢，認為他啟蒙和推動了中國的「航母夢」。在劉華清晚年出版的回憶錄中，他寫到「航空母艦的應用，是20世紀艦艇發展的偉大成就，而我在這方面，做了一些研究」。

## 為中國海軍建設嘔心瀝血

據《劉華清回憶錄》中透露，早在1970年，時任國防科工委副主任、海軍副參謀長的劉華清，就根據上級的指示，組織過建造航母的專題論證。1982年，劉華清被任命為海軍司令員，他在任上力主建造航母，但因當時中國的國力尚不足以支撐該工程，計劃暫時擱淺。他曾向別人打趣說：「如果中國不建航母，我死不瞑目」。

海軍少將、國防大學戰略研究所研究員楊毅回憶到：「在

上世紀80年代，那時我有幸在劉華清同志的領導下出國訪問過幾次，親眼所見，他對中國海軍建設嘔心瀝血，付出巨大努力。」劉華清擔任中國海軍司令員時，在中國首先提出創立海軍戰略問題。在海軍建設上，劉華清傾注了很大的心血，包括在院校改革、增加海軍武器裝備論證建設、海軍軍事學術機構建設、海軍武器裝備建設，以及現代海軍軍事人才建設方面都作出了歷史性的貢獻。

## 概括自己一生：完成小平重托

劉華清本人對於自己的一生的概括，極為簡潔：「作為公民，我為國家和民族盡心盡力，貢獻了自己的全部才智；作為軍人，我一直在衝鋒陷陣，沒有讓軍裝沾上污點；作為下級，我完成了小平的重托，將來匯報，可以不用汗顏。」

# 中共黨史新卷 不避歷史錯誤

## 耗16載編撰 記錄建國29年 五分一篇章講述「文革」

據新華社14日電 「在當今世界社會主義處於低潮的形勢下，為什麼中國共產黨領導下的中國依然能夠闊步前進。要解答這個問題，最好的辦法是研究一下中國共產黨的歷史。」年逾八旬的中共黨史專家逢先知14日在北京人民大會堂舉行的《中國共產黨歷史》第二卷出版座談會上這樣說道。如今，關於中國共產黨歷史的研究有了新的進展。「成就寫得夠，錯誤寫透，評價公正。」隨着1月11日《中國共產黨歷史》第二卷出版，越來越多的中共黨史專家對這部書做出了如此評價。

中共一向重視黨史編寫，並設有中央黨史研究室這樣專門的黨史編寫與管理機構。歷時16年完成的《中國共產黨歷史》第二卷，被看做是為中國共產黨成立90周年獻上的一份厚禮。此時，距離第一卷的出版已過去20年。

《中國共產黨歷史》第二卷記載的是從1949年至1978年共29年的中國共產黨的歷史。眾所周知，在這段歷史中，中共經歷了包括「文化大革命」在內的重重大失誤和曲折，付出了沉重代價。《中國共產黨歷史》第二卷以何種態度描述這些歷史，成為人們普遍關切的問題。

## 特設一章分析 總結「文革」教訓

逢先知說：「《中國共產黨歷史》第二卷對於黨所犯的錯誤及其後果，如實反映，既不迴避，又不渲染，以嚴肅的態度和語言來表述，寫得恰如其分。對於黨犯的錯誤，不是簡單化地籠統地加以批評了事，而是作全面的分析。」

中共中央黨史研究室主任歐陽淞則認為：「正確看待失誤和曲折，要把這29年黨的歷史放在當時的國際國內

條件下去分析，放在90年黨的歷史中去把握，防止孤立地、靜止地、片面地看問題。」逢先知還表示：「對於黨史上的重要歷史人物的功過是非，這部黨史也寫得比較公道，不因為犯過錯誤而抹殺其貢獻，也不因為有過功勞而掩飾其錯誤。」

翻開《中國共產黨歷史》第二卷，記者看到專門為「文化大革命」這段歷史設有一編，題目為「『文化大革命』的內亂和林彪、江青兩個反革命集團的覆滅」，全書為1,074頁，這一編則超過200頁，約佔整本書的五分之一。在記述了整個「文化大革命」中中國共產黨的歷史後，這一編特別設置一章，對「文化大革命」十年進行了基本分析，用「五個必須」總結了歷史教訓。書中指出：「只要正確地總結『文化大革命』的嚴重教訓，它同樣能成為推動中國歷史前進的寶貴精神財富。」

## 經驗教訓 是寶貴財富及前進動力

中共中央黨史研究室副主任曲青山在談到中共的經驗教訓時，引用了恩格斯的一句話：「偉大的階級，正如



《中國共產黨歷史》第二卷

偉大的民族一樣，無論從哪方面學習都不如從自身所犯錯誤的後果中學習來得快。」「對於一個成熟的馬克思主義政黨來說，自身的經驗和教訓，都是寶貴財富和前進的動力。」曲青山說，「正是中共總結和汲取了經驗教訓，特別是『文化大革命』的教訓，才在十一屆三中全會後開關並形成和發展了建設中國特色社會主義的道路和理論，開創了改革開放的新時代。」

中共認為，學習好《中國共產黨歷史》第二卷，對於黨員幹部尤其是高中級領導幹部正確認識黨的歷史，進一步统一思想、提高素質，將發揮重要作用。《中國共產黨歷史》第二卷出版當天，中共三個部門即聯合下發通知，要求各地區、各部門組織廣大黨員、幹部認真進行學習。

「一個站在時代前列的馬克思主義政黨，只有不斷地從實踐中獲得真知，不斷地從人民群眾中得到支持，不斷地從自己的歷史中汲取智慧，才能披荊斬棘，不斷開拓出前進的道路。」曲青山說。

# 湘桂黔冰凍災害 中央撥款4500萬

據中新社14日電 針對近期南方低溫雨雪冰凍災情，中央財政14日向湖南、廣西、貴州3省(自治區)緊急下撥中央救災資金4,500萬元人民幣，幫助災區做好受災群眾緊急轉移安置、過渡期生活救助、農村倒塌損壞住房恢復重建等工作。

此前，針對貴州災情，國家減災委、民政部緊急啟動國家救災應急四級響應，派出工作组趕赴災區，協助開展抗災救災工作。至此，針對1月以來南方低溫雨雪冰凍災害，民政部已累計向湖南、廣西、重慶、四川、貴州等地調撥救災帳篷6,000頂、棉大衣12萬件、棉被12萬床。

據民政部統計，截至1月14日14時，低溫雨雪冰凍災害已造成江西、湖北、湖南、廣西、重慶、四川、貴州、雲南8省(自治區、直轄市)1,791.5萬人受災，因災死亡2人，緊急轉移安置23.3萬人，農作物受災面積1104.3千公頃，其中絕收面積82.3千公頃，倒塌房屋0.8萬間，損壞房屋4.3萬間，因災直接經濟損失77億元人民幣。



渤海黃海冰分布面積持續擴大，已超過2萬平方公里。圖為14日的山東省萊州市海廟港。新華社

# 北方9省市旱情嚴重

香港文匯報訊 據中國天氣網消息，北京連續3、4個月滴雨未現，冬小麥缺水嚴重，人畜飲水困難突出。在南方諸省遭遇多輪雨雪侵襲時，山東、河南、河北等9省市降水則持續偏少，旱情迅速發展，氣象專家表示，上述地區水汽條件不足是主因，預計未來十天，華北、黃淮地區仍無明顯降水過程，旱情將持續。

據山東省水利廳介紹，目前除半島地區北部以外，全省大部旱情已超過50年一遇，先後有5,973萬畝農田受旱，其中已澆灌3183萬畝，目前仍有2781萬畝冬小麥受旱，約佔全省小麥播種面積的51%，其中重旱373萬畝。臨沂、濰縣、棗莊、濟寧、濰坊已達嚴重乾旱等級。

從麥播以來，「中國糧倉」河南持續乾旱少雨。目前河南省全省受旱面積1,586萬畝，重旱為167萬畝。河南省已累計投入抗旱資金2.1億元人民幣，出動勞動力33萬人，累計抗旱澆麥1,725萬畝次。河南省還出台了首部有關抗旱的規範性法規，規定抗旱工作實行行政首長負責制。

目前河北全省受旱面積已達1,615萬畝，其中冬小麥受旱面積為515萬畝。不僅作物缺水嚴重，人畜飲水困難也十分突出。據調查，全省目前有377萬人、12.95萬頭(隻)大牲畜因旱出現飲水困難。

# 今年春運 號稱「史上最艱巨」

香港文匯報訊 據《東方早報》報導，下周三，春運大幕正式拉開。春運期間(1月19日-2月27日)，全國範圍可能出現區域性低溫和階段性強降雪過程。據初步預測，今年全國春運客流量將達到28.5億人次，同比增加11.6%。報導稱今年可能是「史上最艱巨」的一場春運。

國家發改委、鐵道部、交通運輸部、民航局等九部門13日全部部署落實各項春運工作。發改委副主任劉鐵男強調，受客流量大幅增加、天氣存在不確定性等多重因素的影響，今年春運工作比以往更加艱巨。劉鐵男表示，各地各部門要有針對性地制定和完善應急預案，消除事故隱患，堅決遏制重特大事故的發生。

今年春運期間，上海市春運辦將借鑒世博會交通運輸保障工作的有效經驗，由交通、公安、鐵路、民航、氣象多個部門組成「史上最大」統一交通指揮調度平台。

## 新冷空氣再襲廣東

香港文匯報訊(記者 沙飛 廣州報導)據廣東省氣象局預測，14日夜間起，新一股冷空氣南下影響廣東，氣溫再度下降3℃-6℃。最低氣溫將出現在16日早晨，粵北和粵西北最低氣溫0℃-4℃，山區0℃以下，有霜(冰)凍；珠江三角洲最低氣溫4℃-6℃，部分市縣有霜凍。



13日，寧夏銀川火車站裡正在候車的旅客排成長龍。新華社

# 京政協主席促港澳委員發揮優勢

香港文匯報訊(記者 馬靜、張昕 北京報導)北京市政協十一屆四次會議14日下午開幕，由此拉開北京市「兩會」序幕。北京市政協主席陽安江在政協開幕式上表示，2011年北京市政協將鼓勵和引導港澳委員更好地發揮特有優勢，為促進首都發展獻計出力、為保持港澳地區長期繁榮穩定發揮作用。

## 紀念辛亥革命 發展兩岸關係

陽安江還表示，2011年北京市政協將堅決貫徹中央對台工作方針政策，結合紀念辛亥革命100周年開展多種形式的活動，促進兩岸關係和平發展。要廣泛開展海外聯誼，動員港澳僑界人士為實現祖國統一大業和中華民族偉大復興貢獻力量。

在回顧2010年政協工作時，陽安江特別提到，2010年北京市政協曾組團赴台進行交流，在台北舉辦「孫中山先生珍郵展」，與台灣政要、社會名人、民間人士多層次進行接觸，在經濟、科技、文化等多領域開展豐富多彩的活動，取得了對台工作的新進展。此外，北京市政協還注重發揮港澳委員與港澳僑工作顧問在政協履職中的獨特作用，設立委員建言專刊，組織考察上海世博會，赴香港通報北京市

「十二五」規劃綱要編制等情況。積極開展海外聯誼工作，促進海內外同胞的大團結、大聯合。

據悉，北京市政協十一屆四次會議為期6天。大會還將選舉產生新一任北京市政協主席。與此同時，剛出山不久的北京汽車限購令，在北京市「兩會」期間成為備受關注的熱點話題。許多政協委員和人大代表就此發表自己的看法。素有「任大炮」之稱的北京市政協委員任志強更是在其微博上提出應取消購車限制，公然叫板北京汽車限購令。

## 汽車限購成「兩會」熱點

任志強表示，無論怎樣，都不應該限制人們消費的權利，限制購車使眾多消費者權利受限。任志強還表示，自己的這一觀點目前已經得到98%的網友的支持。他認為，改善擁堵的解決方案有許多，比如對非機動車和行人的行為進行規範等等。

任志強還指出，治理北京市交通擁堵，也可以通過提高擁堵區的消費成本，但應首先保障公民消費的權利。他指出：「在美國持槍的成本雖高，但重要的是權利。公民寧願承受高成本，但仍堅持要權利。」

# 深圳富士康 證實女員工墜樓亡

香港文匯報訊 據財經網報導，鴻海集團13日證實，一名25歲女性富士康員工於元月7日墜樓身亡，墜樓所在地並非在深龍華廠區，而是位於深圳鹽田的私人住宅。

據台灣媒體報導，富士康稱已針對此案報請公安處理中，並已派員慰問其親友。這位女死者被指大學畢業後即到富士康上班，由於被懷疑精神出現問題，廠方隨即要求家屬接回，目前正安排相關手續。此前有香港媒體報導稱，一名25歲的女工程師因被廠方訓斥和責令辭職回家休養後，上星期五早上，由她哥哥位於深圳鹽田區的住所10樓墜樓身亡。

富士康13日證實稱，該名女性員工自2005年起在富士康龍華廠中出任工程師，墜樓時，該員正在請有薪病假中。

## 傳北京富士康女保安被刺殺

除該名員工墜樓之外，還有傳言稱，北京富士康有一名女保安疑似因為感情糾紛，在夜間執勤時被刺身亡。彭博社亦有報導指富士康上周也發生員工衝突事件，這起事件發生在6日，地點就在共僱用2.2萬名員工的成都廠區內，因2派敵對員工爆發口角衝突，共有2名員工受傷，經報警處理，公安抵達現場後順利化險為夷。



14日，廣西欽州市公安消防、衛生醫療等部門在該市一家購物中心聯合開展滅火救援和疏散自救演練，以提高民眾消防安全意識和防火自救能力。中新社

# 粵500民工報名「圓夢北大」

香港文匯報訊 據《南方日報》報導，由共青團廣東省委聯合新華網、北京大學、南方報業傳媒集團、中國電信廣東公司等共同發起的「圓夢計劃·北大100」在新生代產業工人中引發熱烈反響。截至13日，報名人數已超過500名，其中具有大專學歷的「80後」新生代產業工人佔絕大多數。廣東團省委書記陳東透露，圓大學計劃有望進一步擴容。目前，已有多家企業、國內著名高等學府主動與主辦方聯繫，希望合作開辦為新生代產業工人圓大學夢的項目。

「圓夢計劃·北大100」報名截止時間為1月30日，1月31日—2月10日進行網上資格審查，2月19日進行筆試，預計3月開學。考試前，北大繼續教育部將通過多種途徑進行考前輔導。為便於廣大新生代產業工人了解相關信息，主辦方在新浪網開通了「廣東圓夢計劃官方微博」及諮詢電話020-38781384、38781184。