

東鐵裝月台閘門存4技術難題

擬與沙中線工程一併處理 費用毋須轉嫁乘客

香港文匯報訊(記者 聶曉輝、羅敬文) 港鐵建議在東鐵全線月台加裝自動閘門,但由於存有4大技術困難,故港鐵擬與港府自資的沙中線一併興建,解決部分技術問題,又指有關費用毋須轉嫁至乘客,並會與當局研究如何分擔有關費用,預料2020年東鐵線首個月台閘門將投入使用。港府消息人士則透露,當局傾向由港鐵自資興建閘門。有工程師估計,在東鐵線月台加裝自動閘門,費用至少逾20億元,變相令本已逾600億元的沙中線造價進一步上升,甚或超越高鐵工程。



▲張少華指出,若目前要在東鐵月台加裝自動閘門,主要存在4大技術困難。
香港文匯報記者溫瑞麟 攝

◀港鐵建議在東鐵全線月台加裝自動閘門。
資料圖片

港鐵車務工程總管張少華昨日在記者會上表示,若現階段在東鐵線月台加裝自動閘門,主要存在月台空隙有弧度、訊號系統有局限、列車的動力與制動系統不配合,及月台結構不能負荷該4大技術困難。

現有訊號系統有局限

針對月台空隙問題,張少華表示,港鐵曾引入自動伸縮月台踏板系統作測試,卻發現可靠性偏低,且每次列車車門開關需額外花時15秒,令全線東鐵線每小時縮減兩班列車,只有引入車廂較寬的列車才可解決有關問題。

他續說,如果沿用現有訊號系統,即使個別閘門未關好,列車依然可進入或離開月台,故必須更換一套全新訊號,而若要列車門對準閘門,現有的列車制動系統未能符合需求,同樣必須更換新列車。此外,由於現有東鐵線月台為數十年前的設計,無力承托月台閘門的額外重量,必須作大型工程

加固月台。

王國興質疑玩數字遊戲

張少華表示,計劃中的沙中線將會使用新的列車及訊號系統,由於沙中線將與東鐵線接軌,故東鐵線月台亦須改建,倘一併處理沙中線及東鐵閘門的工程,可以解決部分技術問題,以及產生協同效應。他強調,如將兩項計劃獨立進行,工程進度會互相受阻,亦會造成浪費,建議一併進行。

工聯會立法會議員王國興在回應有關問題時質疑,港鐵的做法是玩「數字遊戲」,「(沙中線)造價600億元就600億元,市民已出很多錢(公帑),港鐵應自行調整各項工程費用,拉上補下,(造價)不能再增多」,並重申興建閘門是鐵路的基本安全措施,港鐵有責任自資安裝,「不能伸手向政府或市民『攞錢』」。

工程師梁廣瀨向香港文匯報記者指出,東鐵線興建閘門,工程更為複雜,項目費用估計數十億元。工程師黃耀新亦指出,由於東鐵線月台屬露天,工程必須加固月台以支撐重量,造價不菲,且工程的安全規格亦比10年前高,相信工程費用至少逾20億元。



Refined by our heritage. Inspired by the future.
The all-new Bentley Mulsanne.

REFINED BY OUR HERITAGE.
INSPIRED BY THE FUTURE. THE ALL-NEW BENTLEY MULSANNE.

Power with refinement. Racing with style. Only Bentley combines these seeming contradictions into a refined driving experience at the pinnacle of British motoring. May we present the all-new Bentley Mulsanne—the opposite of

mass production. Hand crafted and engineered in Crewe, England, this all-new grand tourer elevates motoring to a whole new level. Find out more at www.bentleymotors.com.



BENTLEY HONG KONG 91 Leighton Road Causeway Bay Tel: 2890-1918 www.bentleymotors.com
The name 'Bentley' and the 'B' in wings device are registered trademarks. © 2011 Bentley Motors Limited. Model shown: Bentley Mulsanne.



■昨日仍有不少車輛到「入錯油」油站入油,大部分司機均對事件表示毫不知情,更感到十分驚訝。
香港文匯報記者聶曉輝 攝



■有近30年駕駛經驗的呂先生說,他薦的是盪食車,如入錯油就很麻煩。
香港文匯報記者聶曉輝 攝

加德士證實入錯油

22車中招

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)加德士位於香港仔黃竹坑道的油站,日前發生入錯油導致汽車「死火」事件。加德士證實,該油站在本周一上午將約3,000公升柴油(俗稱油渣)錯誤卸入地底電油油缸,並有22輛使用無鉛汽油的車輛遭錯誤注入油渣,相信事件涉及人為錯誤,負責注入油缸的運油車外判公司職員已被停職。公司已成功聯絡其中21名遭「入錯油」的客戶。立法會交通事務委員會委員王國興批評加德士「極不負責任」,促請機電工程署及運輸署追究事件。

尚有一客戶未聯絡上

加德士發言人指出,本周一中午時分,肇事油站職員發現錯誤注油到地底油缸,並即時停止入油服務,抽回及更換地底油缸的燃油,並翻查銷售記錄,發現22名客戶被入錯油,現已成功聯絡其中21名客戶,並積極聯絡其餘一名當天以現金購買6.5公升汽油的客戶,又向受影響人士致歉,公司會檢討程序,避免同類事件再度發生。

王國興批極不負責任

加德士指出,公司會負責受影響車輛的一切維修開支,但拒絕透露估計涉及的金額,而負責注油入油缸的運油車外判公司職員已被停職。然而,加德士並無即時向外主動公布今次事件,立法會交通事務委員會委員王國興批評加德士「極不負責任」,促請機電工程署及運輸署追究事件。加德士則表示,由於出事當日已聯絡受影響人士,因此無公布事件。

昨日下午肇事油站仍有不少車輛入油,但大部分司機均對入錯油事件表示毫不知情,更感到十分驚訝。有近30年駕駛經驗的呂先生認為,事件可大可小。他說:「我駕的是盪食車,入錯油令車子機件有問題,很麻煩,我會了解清楚事件,再考慮是否再到加德士入油。」

維修不當或影響性能

有汽車維修專家表示,汽車錯誤注入油渣,行車途中會出白煙和死火,部分車種很難完全清除油缸內的油渣,油渣亦有可能影響催化器。他估計,維修費至少2,000、3,000元,如果修理工處理不當,或會影響汽車性能。