

大亞灣核電0至2級事故 兩日內網頁公布

香港文匯報訊(記者 陳寶瑤)大亞灣核電廠在過去半年被揭發未有即時通報2宗2級以下事故，事件引起公眾憂慮，不滿香港核電投有限公司(下稱：港核投)缺乏透明度，公眾對核電廠發生的事故無法即時得知。經過數個月檢討，港核投昨宣布實行新通報機制，即日起所有0至2級的「非緊急事件」都會在2個工作日內，透過該公司網頁向外公布。港核投解釋，此舉是希望可以提高營運透明度，以及回應公眾對核安全的關注。

非緊急事故 通報增透明度

大亞灣核電廠過去半年先後發生2次洩漏輻射事故，由於2宗事故都被評為2級以下，港核投未有即時通報，被批評缺乏透明度及罔顧公眾利益，要求改善通報機制。在多方協商下，港核投昨日宣布實行新事故通報機制，以往毋須即時公布的0至2級「非緊急事件」，即日起會在2個工作天內透過該公司網頁公布，公布內容包括事件摘要及初步影響評估，並會同步通報保安局及環境局，以及不定期更新補充資料。「非緊急事件」指不涉及公眾及環境的安全事故。至於0級以下，不列入核事件分級表的事例，例如核電站附近發生輕微地震、颶風和火警等，若有可能引起公眾關注，核電公司亦會按需要適時公布。

因應市民訴求 增公眾教育

港核投董事總經理陳紹雄解釋，新機制是鑑於公眾對核安

全的關注日漸增加，因應市民訴求，在切實可行下，提高核電廠的透明度。

他稱，日後會加強核安全知識的公眾教育，以免日後出現杯弓蛇影、不必要的恐慌。他表示，新通報機制是現行通報機制以外的另一個額外程序，現行每月發布事件統計數據及1級事件描述仍會繼續。他強調，大亞灣核電廠在世界400多間同類型核電廠中的營運表現，一向被評為先進水平，公眾不必擔心安全問題。

綠色和平項目主任張潔茵表示，全球多個國家包括美國、法國、日本、芬蘭、英國等，已先後成立獨立的法定監管機構，但本港卻未有跟隨做法，建議政府盡快成立獨立的核電管理局，承擔保障香港市民安全的責任。



陳紹雄希望透過新通報機制提高營運透明度，以及回應公眾對核安全的關注。香港文匯報記者 陳寶瑤攝

若紅隧加價 3巴稱跟隨

質疑「紅加東減」成效 拒增9000萬隧道費開支

香港文匯報訊(記者 鄭啟源)立法會交通事務委員會昨召開特別會議，聆聽45個團體對3條過海隧道分流顧問報告的意見。惟港3大巴士公司及商用汽車團體，對顧問建議「紅加東減」的成效感質疑。九巴、新巴及城巴更表示，如果港府調高紅隧收費調節車流，每年將額外增加共9,000萬元隧道費開支，將被迫申請加價，形容方案變相懲罰巴士乘客。運輸及房屋局副局長邱誠武指出，對平衡3條海隧流量方案持開放態度，調整隧道收費並非唯一方法。

城巴及新巴高級營運支援經理吳義君表示，專營巴士只能按運輸署規定的路線行駛，報告中任何調整隧道收費方案，將令城巴及新巴每年額外支出逾5,000萬元，無可避免要加價，建議海隧收費應按車輛社會經濟效益釐定，向載客效能高的公共交通工具徵收較低隧道費。九巴車務總監霍彩福亦指，若按顧問意見調整隧道收費，會令九巴額外支出4,000萬元，將可能引發加價，形容方案變相懲罰巴士乘客。

的士櫃車行業指不可行

商用車輛團體亦普遍不贊同「紅加東減」的調整收費方案，認為紅隧應只針對私家車加價，才能有效起分流效果。多個的士團體則指出，紅隧的士流量較其他兩條海隧多3倍，建議劃一3條過海隧道無載客的士收費至15

元，吸引的士司機轉用西隧。香港貨櫃車主聯會指出，由於東隧及西隧收費均較紅隧高，重型車集中使用紅隧，建議東隧及西隧將隧道費減至接近紅隧水平。另外，有團體建議港府增建第4條過海隧道，以及優化渡輪服務，吸引市民轉乘渡輪過海。

邱誠武：對方案持開放態度

運輸及房屋局副局長邱誠武指出，顧問報告建議的調整收費方案，估計能為本港每年帶來4億至6億元經濟效益，而加隧道費亦能收中、短期分流隧道使用量的效果。

他又指，對平衡3條海隧方案持開放態度，調整隧道收費，並非解決隧道流量的唯一方法，在決定調整收費前，必須取得平衡，並達到效益。



九巴、新巴及城巴都表示，如果港府以紅隧加價調節過海隧道的車流，他們會申請加價。圖為車水馬龍的紅磡過海隧道。中通社

顧問公司：研建第4條海隧

負責研究報告的施偉拔公司首席顧問葛邁高表示，報告亦有研究興建第4條過海隧道的可行性，但要於港島北找合適出口地點會有困難，亦會加劇港島北交通負荷，倘將隧道出口設於港島南區，興建時間又會太長，方案並不可取。

旅議會理事會議 7導遊踩場



旅議會理事會主席胡兆英及總幹事董耀中接收導遊請願信。香港文匯報記者曾慶威攝

香港文匯報訊(記者 羅敬文)香港導遊總會反對實施「一團一導遊」指引，昨日趁旅議會理事會開會前抗議，質疑有關指引是黑箱作業。旅發局主席田北俊表示，港府與旅議會經過4至5個月研究，並在充分諮詢後才推出「一團一導遊」新安排，認為值得一試，並相信對導遊收入影響不大。

胡兆英誠邀溝通遭拒

7名導遊總會的成員昨日趁旅議會理事會下午開會前，在場外向理事會派發單張，抗議「一團一導遊」等10項新指引，認為有關指引會影響業界收入，要求取消「一團一導遊」的限制。旅議會理事會主席胡兆英及總幹事董耀中接收請願信，並邀請請願人士入內一同開會，但被對方拒絕。

導遊總會理事胡國華表示，新措施會令他們收入減少，亦會令85%接待內地團的導遊，每日工作逾16小時，要求政府介入協助旅議會與工會展開對話，解決問題。他又稱，議會部分成員涉嫌有利益衝突，希望日後與政府直接磋商。至於會否發起工業行動，他稱要與工會理事會再開會決定。

田北俊撐「一團一導遊」

旅發局主席田北俊表示，「一團一導遊」的措施應該試行，相信不會對導遊的整體收入有影響。他稱，內地旅行團目前來港後會由多個導遊接待，做法是導遊把相關工作分派給不同導遊，再把收益拆賬，新措施只是日後改變拆賬安排，看不到會影響業界收入。他又稱，新措施亦可望改善本港業界的形象。

骨質疏鬆有併發症 73%港女不知



趙婆婆為嚴重骨質疏鬆症患者，晨運時跌倒致左手骨折腰骨碎裂，休養3個月才康復。

香港文匯報訊(記者 嚴敏慧)骨質疏鬆症早期沒有明顯病徵，但會導致體骨骨折或胸椎骨折等嚴重併發症，可謂最容易被忽略的「隱形殺手」。有調查發現，香港女性對骨質疏鬆症的認知偏低，高達73%受訪者不知骨質疏鬆症有併發症，82%受訪者更從未接受過「骨質密度檢查」。有醫生表示，35歲為女性骨質密度高峰期，隨年齡增長，骨質會逐步流失，女性到了更年期，因女性荷爾蒙急降，骨質流失速度更會加劇，故女士應及早預防，包括進行檢查及適當補充鈣質。

97%女性不知早期無症狀

亞太骨質疏鬆基金會委託港大民意研究計劃去年11至12月，就本港女性對骨質疏鬆症的認知進行問卷調查，並成功訪問513名35至55歲女性。結果發現，高達97%受訪者不知道骨質疏鬆症早期沒有症狀，93%受訪者不知每日鈣質攝取量應為1,000至1,200毫克。基金會創會主席劉明珠表示，本港女性對骨質疏鬆症缺乏認知，很多時到發生骨折才驚覺自己有骨質疏鬆問題。

劉明珠表示，骨質疏鬆症可致嚴重併發症，包括體骨骨折或胸椎骨折等。有研究更顯示，20%骨質疏鬆性體骨骨折患者，會於骨折後首年內死亡，70%則會永久傷殘，故預防及定期檢查十分重要。她呼籲，50歲或以上婦女應諮詢醫生及作定期骨質密度檢查，平日則應均衡飲食，補充足夠鈣質，並做適量運動。

曾偉雄履新 盼深化警隊誠信文化

香港文匯報訊 新任警務處處長曾偉雄昨日履新，昨晨在禮賓府，由行政長官曾蔭權主持宣誓就職。曾偉雄強調要深化警隊的誠信文化，處理遊行示威時，除了尊重市民表達意見的權利之外，亦要確保公眾安全。

新「一哥」宣誓 曾蔭權主持

曾偉雄昨日在家人陪同下，乘坐「1」號車牌專車到禮賓府，並由行政長官曾蔭權主持宣誓就職，之後於灣仔警察總部會見傳媒。他表示，昨日帶著愉快的心情上班，會先與各個副處長級的同事見面，介紹工作方向及今年的工作計劃，了解雙方的期望。之後會與職方的代表以及其他執法隊伍見面，聽取他們的意見。

對於有外界聲音形容他是「鷹」派，批評他處理示威活動時手法強硬，曾偉雄回應說，他不知道「鷹」派的意思是甚麼，指警方尊重市民和平集會的權利，但同時必須要確保其他公眾人士的安全，兩者需要取得平衡，「警察尊重市民和平集會的權利，我們

會盡一切努力與有關人士溝通，希望能做到既能容許市民表達訴求，警方亦能維持社會秩序，這是不容易取得的平衡，但會盡力去做到。」

派警力應付示威 視集會性質

被問到警隊被批評調派過多的警力，應付在中聯辦外的示威，曾偉雄表示，警方調派多少警力去處理遊行集會，需要視乎活動的性質，並要考慮到公眾的安全、地點及交通等因素。他又表示，上任後會深化警隊的誠信文化，將服務提升至更高的水平，「警員每日在街上執行職務，必須有高度專業及誠信，把服務提升到更高水平，是重要一步。」

在行政長官社交網站facebook專頁，上載曾偉雄宣誓就職的相片，文章中更引述曾偉雄表示，第一日上班心情激動，尤其坐在「一號車」上，回想起過去30年，警隊上下經歷過不少改革和作出努力，到現今今日已經脫胎換骨，擁有良好聲譽。



新任警務處處長曾偉雄昨日履新，昨晨於禮賓府在行政長官曾蔭權主持下宣誓就職。

菜園逾70戶未遷 當局稱依時清拆

香港文匯報訊(記者 鄭啟源)政府去年10月中於菜園村展開收地工作，運輸及房屋局發言人表示，至今已收回逾80%土地，並於土地上開展廣深港高鐵路港段的前期準備工程。現時大多數村民及商戶已搬離菜園村，餘下尚未遷出村民約有70多戶，當中大部分計劃集體復耕。發言人表示，近日部分打算集體復耕的村民，因通往新購土地的路權問題尚未解決，又恐清拆限期將至，表示擔心。當局重申，政府已多次表明會分階段收地，由於位於菜園村的工程屬於高鐵路港段的關鍵工程，當中涉及更改河道工序，必須在旱季期間內完成，因此時間非常緊迫，政府必須依時清拆，不可能延遲收地。

中大母血驗胎病 驗753高危孕婦

香港文匯報訊(記者 嚴敏慧)法新社報道，較早前成功破解母體血漿內的胎兒基因圖譜的中文大學，進行了首次胎兒唐氏綜合症大型調查。是次調查由中大醫學院副院長盧熾明領導，並為753名高風險孕婦以血漿基因排序進行檢驗，結果發現當中86人的胎兒患有唐氏綜合症，有關測試準確度達96.6%。研究建議，日後可以以基因排序作為篩選進行刺穿測試的首個步驟。有關研究已刊登於《英國醫學雜誌(BMJ)》。

深綠道擬接港 六口岸設城際交接面

香港文匯報訊(記者 李望賢、實習記者 田歐 深圳報道)深圳市335公里區域綠道已於去年底全線貫通，並計劃與香港進行對接。昨日，廣東省「青年記者綠道行」一行來到深圳參觀2號及5號區域綠道。深圳人居委有關負責人透露，深圳2號區域綠道梧桐山處已預留與香港八仙嶺公園的交接面。此外，深圳還將在羅湖口岸、皇崗口岸、文錦渡口岸、蓮塘口岸、沙頭角口岸等處設置城際交接面，實現粵港綠道一體化的網絡格局。根據去年2月廣東省出台的《珠江三角洲綠道網總體規劃綱要》要求，深圳市預計在未來5年內建



港美簽署備忘錄 堵截不安全產品

香港文匯報訊(記者 羅敬文)本港與美國貿易往來頻繁，香港海關昨日與美國消費品安全局簽署備忘錄，在產品安全方面加強合作，並互派人員接受培訓，保障消費者的安全。香港海關關長袁銘輝表示，港美雙方會加強產品安全的情報交流，致力減低兩地市場上不安全產品對消費者的風險。每年美國從中國內地及香港進口的消費品逾2,000億美元，佔美國消費品進口量多達45.7%，以玩具計算更達90.1%。香港海關昨日與美國消費品安全局簽署備忘錄，加強港美雙方的消費品安全規管。美國消費品安全局主席Inez Moore Tenenbaum表示，簽訂備忘錄可協助當局堵截不安全產品流入消費市場。Inez Moore Tenenbaum表示，內地及香港近年因不符美國規格而收回訂單有回落趨勢，從2008年的346宗減至去年的220宗，多涉及在玩具上含有毒金屬物料，或容易給兒童吞服的玩具部件。她又稱，因美國從內地進口消費品量龐大，近期已在北京成立辦事處，向內地廠商介紹最新的消費品安全規格。