

# 美心四喜臨門年糕禮盒

## 喜迎豐盛年 送禮必然之選



滙豐信用卡  
持卡人專享  
**7折**優惠



禮券於全線美心集團有售  
數量有限，欲購從速！

保證香港製造

#由即日起至2011年1月30日期間，逢星期五、六及日更可享額外95折優惠！  
優惠條款及細則請參閱店內宣傳品，圖片只供參考

尚有其他產品，請向分店查詢



責任編輯：趙依寧

### 中國新聞

# 廣州地鐵爆炸 疑犯洩憤縱火

## 四人輕傷 地鐵一度停開

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報導）10日晚，廣州地鐵5號線發生一起縱火案，一名湖南籍男子攜帶煤氣瓶進入地鐵，並在車廂中當場引燃，引起混亂。所幸火勢很快被撲滅，事件中共有4人輕傷。肇事男子昨日到派出所自首。據犯罪嫌疑人吳某稱，其縱火是因最近境遇不好而洩憤。



該男子攜帶煤氣瓶進入廣州地鐵，並未引起地鐵工作人員及其他乘客的注意。22時30分左右，5號線列車啟動途中突然出現明火並伴有爆炸。司機立即加速進站並疏散乘客，同時地鐵5號線暫停運營。事故造成4人輕傷，多為頭髮和面部灼傷，經治療後均自行回家。肇事者事後逃逸，當晚公安機關介入調查。

### 車廂煙霧瀰漫尖叫聲聲

不少乘客經歷了這一驚魂時刻。「當時可能是因為營運時間快到了，很多人趕着過去坐最後幾趟車，所以車廂內的人很多。」目擊者李小姐稱，她從1號線轉乘5號線，在楊箕站上了列車，位置靠近列車尾部。「列車從小北站啟動，剛好完成加速，突然車廂內傳來尖叫聲，緊接着一股很大的煙霧從列車中間的車廂飄來，並伴隨着煤氣的濃烈臭味。」

### 伴有爆炸乘客被疏散

據目擊者王小姐稱，當時她距離火災點只有5米左右，當時車廂突然傳來「哧、哧」兩聲響，接着便「嘭」的一聲爆炸。車廂乘客頓時出現慌亂，紛紛跑開躲避。事發時，列車已經開動駛向廣州火車站。隨後列車廣播起火信息，讓乘客在廣州火車站地鐵站全部下車。列車起火後約一分鐘，王小姐看到一名列車員從車頭方向衝出，手提着滅火器救火，火很快就被撲滅。

### 嫌犯為洩憤縱火後自首

事後，現場工作人員在車廂裡發現一個用袋子裝着的小型液化罐，判斷是液化罐着火。11日上午，廣州市公安局地鐵分局向媒體通報，警方已於昨日凌晨5時許，在白雲區人和鎮將涉嫌「縱火」的犯罪嫌



■事發後，現場一片狼藉，地鐵公司第一時間發出停運通告。

網絡圖片

疑人吳某（湖南籍人）抓獲。目前此案正在進一步審理中。

據《羊城晚報》報道，對於縱火的原因，吳某透露，他因心情不好才上車放火。他解釋，近期來他對其近來自身際遇

不滿，於當晚攜帶五公斤煤氣瓶上到地鐵5號線，在他打開煤氣瓶縱火時，一慌張，燒傷了手，沒有繼續實施犯罪。他逃跑回家後已知道警方正在加緊追捕，在巨大的壓力下，於昨日凌晨5時投案自首。

## 富士康高薪求才難度用工荒



許多工人為回家過年拒絕富士康的高薪。

據中通社11日電 春節臨近，導致中國珠三角地區的用工荒加劇。為蘋果等手機品牌代工的台資大廠富士康，為解決其廣東省深圳廠區的人手短缺，近日在河南省鄭州市火車站加設招工點，以試用期月薪不少於2,000元（人民幣，下同），另加700元「特招優惠」等多項優厚招聘條件，冀吸引一批河南籍勞工於日內南下深圳廠區趕工。

負責有關招聘工作的鄭州市農村人力資源管理中心焦副主任表示，由於預料春節將出現「用工荒」，剛於鄭州開設分廠的富士康為免其位於廣東深圳的主廠區「無人可用」，故要求鄭州勞動部門協助招聘。

據了解，富士康「重賞」肯即時南下開工的新員工。唯一條件就是入職員工需於本週六（15日）就要南下富士康深圳廠區工作，且於春節期間仍需繼續工作。

焦副主任表示，誘人條件雖吸引不少民工圍觀，但該招聘點開設3天以來只招得約50人，料難以解決用工荒。

## 內地鐵路新運行圖施行

據中新網11日電 全國鐵路11日零時起將實行新的列車運行圖，據報道，目前各項調圖準備工作已全面部署和落實。

據悉，此次運行圖調整本着「高鐵動車組列車以加密為主，普速客車以優化調整為主，貨運列車以增噸增量為主」的思路，在列車開行、客運產品、貨運產品、列車編組、車流徑路、機車運用等多方面都發生了較大變化。調圖後全路有多條新建線路投入運用，新增運力資源之多，客貨列車變化之大，涉及調圖覆蓋面之廣，是近兩年多次調圖沒有過的。

## 今年道路春運 客量將超25億人次



■每年春運都是考驗交通部門的時刻。

香港文匯報訊（記者 房慶 北京報導）農曆春節將近，有「地球上規模最大的短期人口遷移」之稱的春運又將開啟。中國交通運輸部新聞發言人何建中11日表示，2011年春運將於1月19日開始，2月27日結束。交通部預計，在為期40天的時

間裡，道路旅客運輸量將達25.56億人次，日均同比增长11.6%。交通運輸部將採取多項措施，做好今年的春運保障工作，相信今年不會重現08年全國大堵車現象。氣象部門預測，春節期間，中國多地將出現寒潮、大風、大霧等極端惡劣天氣，08年的「全國大堵車現象」是否會重現，引發各界擔憂。對此，何建中表示，針對春節期間可能出現的突發災害性天氣，交通運輸部已提前做好大量應急準備，包括運力儲備、道路疏通、救災物資運送等環節，此前南方的冰凍天氣亦為春運應急保障進行了一場「實戰演練」，因此，今年將不會出現08年的「全國大堵車」現象。

## 武廣高鐵實名制阻旅遊高峰

香港文匯報訊（記者 顧一丹、通訊員 梁婕）春運火車票實名制範圍進一步擴大，武廣高鐵也首次實行實名制售票。實名制車票的票面必須記載着旅客姓名、有效身份證號碼等信息，並規定每人限購3張票。記者近日從廣州各大旅行社了解到，武廣高鐵在春運期間實行實名制，旅行社的高鐵遊遇到技術性阻礙。

廣之旅等旅行社從1月19日至2月2日（年三十），暫停接受「武廣高鐵」（湖南、湖北）線的報名，1月19日前正常出發，2月3日（年初一）恢復正常出團，「實名制購票存在比較大的阻力和風險，為避免遊客的旅程因為票源問題受到影響，唯有作出此決定。」業內人士表示，「由於湖南、湖北正值旅遊的高峰期，故在實名制的影響下，高鐵遊的確『很受傷』。年三十是出遊高峰，參照去年的人數，估計受實名制影響的人數接近5,000人。」

## 西安啟用亞洲最大火車站

香港文匯報訊（實習記者 李媛 西安報導）11日，被譽為亞洲最大火車站的西安北站正式啟用。

據了解，西安北站總投資60多億元，年發送旅客6,870萬人，是目前亞洲最大的鐵路樞紐中轉站。其建築風格寓意「唐風漢韻、盛世華章」，既體現了現代交通建築跨大、結構新、通透快捷的特徵，又彰顯了歷史文脈與現代科技的和諧統一，是一座國家特大型鐵路旅客站。西安北站的開通運營使陝西乃至西部全面步入高鐵時代，西安也成為中國高速鐵路網重要節點。據悉，西安火車站是中國第一條時速350公里客運專線——鄭西客運專線引入西安的新站點，也是未來西成（成都）、西大（大同）、西蘭（蘭州）、西銀（銀川）和關中城際高速鐵路的客運站。