

# 指加薪方案獲員工支持 強調工會須向公眾交代

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）國泰空中服務員工會不滿加薪幅度，昨在勞資雙方的例會上，要求公司就加薪問題重開談判被拒，工會表示，將着手籌備發動按章工作，具體日期及細節未定，但不會在本周內發動，並強調若公司「回心轉意」，便停止一切工業行動。國泰航空行政總裁湯彥麟昨在另一場合上表示，公司去年11月公布的加薪方案，是多次與工會討論下的成果，得到員工支持且屬公平及合理，管理層不會就相關議題再開談判，並對工會行動表示失望，但強調資方亦會有措施確保農曆年期間的服務不受影響。而勞工處則正斡旋事件，希望解決問題。



數十名國泰員工昨午到機場接機大堂出口靜坐，並拉起橫額及高叫口號，要求公司提高加薪幅度。香港文匯報記者梁祖彝攝

## 爭取輿論認同 工會以退為進



香港文匯報訊（記者 文森）國泰勞資雙方在今次加薪爭議上，態度迥異。資方一再強調，去年11月公布的加薪方案，已屬最終定案，表明「無得傾」，但工會至今仍對發起工業行動有一絲保留空間。有資深工運人士指出，由於普遍市民對工會的行動均不予支持，工會唯有以退為進，將責任推向資方，務求得到市民及輿論的支持，增加談判籌碼。

資方提出劃一加薪4%至4.5%，並向合資格員工發放第13個月月糧，及至少相等於5星期薪酬的利潤分紅方案，對不少打工仔來說，已屬相當理想；且工會以春節的旅遊旺季秩序作為談判籌碼，更只會惹來市民反感。據了解，資方在此事上態度強硬，一方面是評估了目前形勢，同時亦避免態度軟化會引來其他工種「有樣學樣」，要求加薪。

## 資方態度強硬 防其他工種「有樣學樣」

有了解國泰內部情況的人士亦指出，雖然確有部分員工對加薪幅度並不滿意，但整體認為「尚可接受」的員工卻佔大多數，相信工會的行動未必得到大部分員工支持。有資深工運人士指出，縱然資方態度強硬，但工會依然未明確表示將採取工業行動，實際上是希望將責任推向資方，爭取市民及輿論的認同。

他指出，按章工作的成效難以評估，因為導致航班延誤的原因有很多，難以評估是否基於按章工作。他又指，按章工作在實際執行時亦有困難：「難道乘客在飛機上提出要求，空姐會要求對方等等？這只會與乘客造成對立局面。」

# 國泰企硬不談判 稱有後着保航班



國泰資方拒絕就加薪問題重開談判，旅發局憂慮一旦爆發工業行動會影響旅客。香港文匯報記者 梁祖彝攝

但資方態度強硬，亦大出所料。她強調，公司只在去年11月單方面公布加薪方案，工會當時已表示不滿，惟至今近2個月仍未有成果，會員聲音愈來愈大，遂在「等無可等」的情況下籌備發動按章工作。黎玉輝強調，工會並非以市民利益作談判籌碼，一切只為會員利益着想，工會理事會將商討工業行動細節，今天將向會員發放有關按章工作的指引，預計最快下月初才會發動按章工作，並有信心約5,000名會員會全數響應行動。她相信，公司是一間有社會責任的企業，希望公司以公眾利益為依歸，改變初衷，一旦談判重開，工會將停止一切工業行動。

## 程序「做足」或延30分鐘起飛

約70名國泰員工昨午得悉勞資沒有會談後，到機場接機大堂出口靜坐，並拉起橫額及高叫口號，要求公司提高加薪幅度，其後又走到離境大堂的國泰櫃位繞圈抗議後離去。工會一旦發動按章工作，機艙服務員會依公司指引，例如工人未清潔好機艙，將不會登機，又會用10分鐘做安全措施，而非目前慣常的3分鐘；每個程序加起來，航班或要延遲20至30分鐘起飛。

對於國泰工潮隨時爆發，勞工處呼籲勞資雙方冷靜處理分歧，避免事件為公眾帶來不便，勞工處正全力斡旋，希望協調雙方以對話解決問題。

## 工會料5千會員響應行動

工會主席黎玉輝指出，工會只要要求資方重返談判

## 田北俊投信心票：國泰可解決問題



田北俊希望國泰勞資雙方訂出可接受的加薪安排。香港文匯報記者 劉國權攝

香港文匯報訊（記者 鄭啟源、羅敏文）國泰屬本港主要航空公司，國泰空中服務員工會一旦爆發工潮，旅客勢必受影響。旅發局表示，國泰市場佔有率約為40%，一旦發動工業行動，旅客無可避免受影響，但有信心國泰可解決問題。有旅行社則關注工潮會否對航班造成影響，但只要航班班次維持正常，對旅行社團影響亦有限。有旅客則批評，國泰員工已獲一定幅度加薪，工會不應發動任何工業行動，罔顧市民利益。



湯彥麟對工會提出按章工作表示失望，但強調不會重返談判桌。香港文匯報記者 劉國權攝

旅發局主席田北俊表示，國泰工會倘發動工業行動，將會影響旅客，希望國泰勞資雙方訂出可接受的加薪安排。他又稱，國泰過往亦曾發生類似的勞資糾紛，有信心國泰可以解決問題。康泰旅行社副總經理陳建鵬表示，約20%旅行社團會乘搭國泰航班，關注工潮會否影響航班服務，但一般而言，機艙服務員即使發動按章工作，只要航班

## 趁旺季「玩嘢」 旅客批貪得無厭

旅客對國泰工會即將發動工潮，普遍反感。陳小姐認為工會應以大眾利益為重，不贊成工會隨便發動工業行動，罔顧市民利益。她指出，鑑於國泰工會將發動工業行動，新春期間如要外遊，只會選擇其他航空公司航班。旅客藍先生批評，工會明知即將踏入旅遊旺季，卻刻意以公眾利益作為談判籌碼，反對工會任何形式的工業行動。旅客阮先生亦表示，國泰員工已獲一定幅度加薪，不應貪得無厭，隨便威脅發動工業行動。

### 中國電訊(香港)



花車以「Best in Hong Kong」為題。

### 香港中旅集團



花車以「星旅相伴、行者無疆」為題。



花車以「馬上興旺」為題。

# 初一花車巡遊 料吸逾10萬人觀賞



旅發局公布「國際都會·環球派對」新春花車巡遊詳情。

香港文匯報記者劉國權攝



來自海南省旅局的隊伍將會在巡遊中表演民族舞蹈。



英國森巴舞團會在巡遊中表演激進舞蹈。



秘魯軟剪舞蹈團將會表演傳統舞蹈。

香港文匯報訊（記者 羅敏文）香港旅遊發展局將於兔年正月初一（下月3日）在尖沙咀舉辦以「國際都會·環球派對」為題的賀歲花車巡遊，將有13隊花車及23隊來自國際及本地隊伍參與表演，將可吸引逾10萬人沿路觀看，而花車巡遊後更獲安排在大埔林村展出。旅發局主席田北俊表示，新春期間的推廣費高達1,500萬元，其中40%用於內地宣傳，料農曆初一至初七期間訪港旅客會按年急增12%至15%。

旅發局昨日公布下月的新春國際匯演之夜詳情，巡遊將於正月初一晚8時開始，從香港文化中心出發，沿廣東道前往海防道，然後右轉至彌敦道，最後以香港喜來登酒店外為終點，而巡遊路線設有5個表演區，市民可欣賞花式單車及滾輪溜冰表演外，亦有表演者展示獨特打扮，並即席向市民及遊客送上新春紀念品。

參與巡遊的花車和表演隊伍來自11個國家或地區，當中16個單位屬首次參與，包括剛列入世界非物質文化遺產的「秘魯軟剪舞蹈團」、屢獲殊榮的「台灣飛樂樂舞團」；多次代表韓國往世界各地表演的「韓國Drumcat女子鼓樂隊」；重現日本傳統祭典盛況的「日本鹿兒島Ogionsa全女子神輿」等。

## 「山西鼓樂團」首次參演

首次參演的還有來自中國內地的「山西鼓樂團」，而美國「約翰波魯魯音樂團」亦融合美國現代舞蹈及合唱團歌聲即席獻唱；「香港花式跳繩會」亦首次參演，成員中有多名是香港花式跳繩代表隊，曾勇奪世界跳繩錦標賽冠軍；另一支首次參演的「彈網理念」，將上演高難度的彈網動作，為觀眾帶來破格的空中表演。

旅發局主席田北俊說，今次匯演巡遊可吸引逾10萬人沿路觀看，半數來自內地及海外遊客，而花車在巡遊後，將會獲安排於年初二至元宵期間在大埔林村展出，並安排多個隊伍在年初二及初三輪流獻技。他又稱，今年初至今訪港旅客按年增長10%，其中內地客增長更強勁達18%，料新春期間訪港旅客會按年急增12%至15%。