

新疆炒棉遇宏調 八成溫商虧血本

棉花歉收價瘋漲 溫商亦自稱受害者

新疆阿克蘇是中國產棉大區，阿克蘇棉花總產量佔全國棉花總產量的十分之一。在阿克蘇，從事棉業的大部分是溫州人。2010年，阿克蘇棉花購銷價格比往年高出一倍多，有輿論認為，是溫州人到阿克蘇炒棉，推高了棉價。背上這樣的名聲，溫州棉商比賠錢更感痛心。他們說：「我們也是棉花價格的受害者。」

新疆阿克蘇溫州商會會長滕敏力認為，2010年棉價瘋狂上漲，棉花減產及剛性需求之間的矛盾是最大原因。近幾年來，新疆進行農業產業結構調整，要求增果保糧，種果樹的收益遠遠超出種棉花，因此棉花的種植面積正逐年減少；加上阿克蘇去年氣溫偏低，棉花減產至少在30%以上，而且上市推遲了近一月。

狂炒有前科 溫商負罵名

棉花產量少了，但市場對棉花的需求並沒有減少。這一對供不應求在很大程度推高了棉花價格，再加上大家買漲不買跌的心理，使棉花價格迅速飆升：「歸罪在溫州人炒棉上，真是冤枉了我們。」

滕敏力在阿克蘇從事棉業也有10多年的時間，有自己的棉田、軋花廠、紡紗廠、印染廠和外貿公司，是阿克蘇地區最大的棉商之一。他說，在阿克蘇從事棉業的5,000溫州商人中，1,000多人長期在阿克蘇從事棉業，有自己的企業；另外一部分溫州棉商則在棉花上市季節來阿克蘇從事棉花收購加工，以他們的資金和實力，不足以推高棉價。而且這些人，也是棉價快速漲跌的受害者。



今年棉價的「大起大落」八成溫商被套。



新疆溫州商會執行會長鄭茶妹稱，年內虧本已成定局。香港文匯報記者白林森攝

據《錢江晚報》的報導稱，2010年受天氣影響，阿克蘇棉花上市比往年遲了將近一個月，而許多原料庫存不足「餓」了一段時間的棉紡企業都等着新棉上市，因此價格快速走高。10月初，籽棉剛一上市，收購價就達到8元多一公斤，比往年正常收購價高了2元。雖然開場的價格有點偏高，可棉商們想着等過幾天棉花大量上市，價格就會掉下來。沒想到此後幾天，收購價居然又竄上了10元一公斤。

籽棉價格 40天漲倍

在新疆阿克蘇擁有兩家棉業公司的溫商李林春，已在新疆經營棉花生意多年，2010年讓他第一次遇到棉

價瘋長中的不知所措。他說，在籽棉上市後不久，他和許多棉商一樣，相互打聽、觀望，收一點看一看，收一點看一看。「誰知，在這樣的觀望中棉花的價格越升越快，從10元多漲到12元，用了近一個月；從12元升到15元，只用了10天。當籽棉收購價升到13元以上，我們心裡已經沒有糾結，什麼想法都沒了，棉商都在搶着收棉，大家眼睛都紅了，價格已經瘋了，於是我們只能跟着瘋，誰也不知道，以後還會漲成什麼樣子，先收了再說。」

棉價的持續瘋漲引起了國家相關部委的高度重視，11月8日，國家7部委聯手調控，公佈下發通知，要求產棉區政府對棉花領域加強調控。於是，瘋狂上漲的價格在11月11日迎來一個同樣瘋狂的拐點。

據新疆棉商介紹，11月11日那天，市場上的棉花價格已經升到3.2萬元一噸，創出了自1995年以來的歷史新高。但這個高點僅是曇花一現，只過了一個中午，棉花期貨大跌，現貨市場銷售價也急劇下滑，阿克蘇的籽棉

收購價也隨之掉頭直線向下。從11月12日到至今，僅僅過去兩個多星期的時間，新疆阿克蘇籽棉收購價已從最高價每公斤15.7元狂洩至10.8元。

棉業賠錢 已成定局

溫商李林春亦透露，從11月12日開始，就是5天時間，他前期賺來的錢全賠進去了。這也成了他多年做棉業第一次虧本。「我全年一共收購了3萬噸棉花，價格大跌之前，我已經賣掉了三分之一，但其後賣掉的這部分棉花，已經吃光了利潤。目前，我的倉庫裡有6,000多噸皮棉，希望早日脫手，因為棉花銷售價格一直在跌，且早已低於收購成本價，早點脫手就是少虧一些。」

很多溫州棉商希望過年前的棉花銷售價格能再次上漲，彌補一些虧損。《錢江晚報》援引新疆炒棉溫商的話說，國家已出台調控政策，即使價格會漲一些，也漲不到原來的水平。2010年做棉業賠錢，幾乎已成定局。



內地棉花主要生產區域新疆吸引了大批溫商淘金。香港文匯報記者白林森攝

責任編輯：劉理建

經貿訊息

河北「十二五」拓展煤炭物流

香港文匯報訊（記者 孔榮娣 石家莊報導）《河北省煤炭物流「十二五」發展規劃》日前出爐，該省未來五年將重點建設「一個中心、三大通道、六大樞紐、九大基地」的煤炭物流產業發展格局。

根據規劃，該省將重點打造冀北、冀中和冀南三大煤炭物流通道，加強通道內重大物流節點建設，實現沿海港口煤碼頭擴能，推進鐵路、高速公路的互通直達，增強煤炭儲運功能加強。同時，省政府將進一步完善晉陝蒙煤炭運輸，包括南下東運出海口，發揮交通優勢和区位优势，建設石家莊、張家口、秦皇島、唐山、滄州、邯鄲六大煤炭物流樞紐。其中，石家莊加快推進經營網點集聚發展，建設冀中煤炭物流通道和連接晉煤產地與冀中南地區的煤炭物流樞紐。

規劃九大煤儲基地

此外，十二五期間，河北還將建設曹妃甸動力煤儲配基地、京唐港焦煤儲配基地、黃驊煤炭儲備基地、邯鄲煤炭儲配基地、井陘煤炭儲備基地、鹿泉煤炭

儲配基地、元氏煤炭儲備基地、蔚縣煤炭儲配基地和萬全煤炭儲備基地等九大煤炭儲備基地。

拓國家級交易中心

河北省發改委相關人士表示，隨着經濟的發展，該省發展煤炭物流的條件不斷成熟。未來幾年，有望建設國家級煤炭交易中心，初步框定在秦皇島和唐山這一區域。通過建設煤炭交易中心，建立煤炭現貨價格指導機制，從而建成面向全國和全球市場的煤炭交易平台和價格形成中心。

據介紹，河北為陝晉蒙等主要煤炭調出地煤炭東運和南下的必經之地，承擔內地65%的煤炭物流陸路運輸任務，每年通過秦皇島港、唐山港和黃驊港轉運下水的煤炭就佔內地主要港口煤炭轉運總量的70%以上。



圖為承擔重要煤炭轉運任務的唐山港。香港文匯報記者孔榮娣攝

合肥開發區騰千億級

香港文匯報訊（記者 張長城 合肥報導）合肥經濟技術開發區最新統計數據顯示，該區去年工業產值突破1,000億元，達到1077億元（人民幣，下同），成為安徽省首個千億級的開發區。合肥開發區通過創新引領產業升級，通過服務來營造投資環境，促進經濟穩步發展。在國家商務部最新通報的「國家級經濟開發區投資環境綜合評價」中，合肥開發區各項指標均有大幅提升，在中西部21個國家級經濟開發區排名中，升至第二位。

億元級企業累計80家

據介紹，在過去五年中，合肥開發區針對產業轉移的新特點，瞄準國內外的「五百強企業」以及「國字號企業」等龍頭企業，加大招商引資力度。同時，注重自主創新，全力服務企業，推進骨幹企業做大做強，促進經濟跨上新台階。去年，合肥開發區有億元以上企業80家，10億元以上企業19家。其中，合肥海爾工業園產值突破200億元；聯合利華、日立建機突破百億元，分別達到120.9億元、103.9億元；美菱及長虹產值達32.7億元、美的華凌與美的機電產值達51.1億元。

另外，江淮重卡與發動機、合力叉車、合肥華泰等骨幹企業也保持強勁增長勢頭，全年產值分別達到86.2億元、36.3億元和31億元。數據表明，合肥開發區區區被授予「國家新型工業化家電產業示範基地」後，家電產業發展邁入新階段。去年累計實現產值374.5億元，佔全區總量的三分之一以上，同比增長36.4%。

綜合全年，合肥開發區去年綜合財政收入達87.7億元，同比增長70.68%，其中稅收收入突破50億元大關，實現50.6億元，同比增長34.66%，居合肥市三大開發區之首。到十二年末，合肥開發區將力爭實現年產值4,000億元，力爭培育45家銷售收入超10億元企業，工業總量繼續保持合肥全市之首。其中，打造家電、裝備製造等2個千億級產業，汽車、電子信息、快速消費品、新材料與新能源等4個五百億元產業，形成若干具有國際影響力和競爭力的產業基地，建設世界級現代製造業示範基地。

內蒙首誕沙漠製微晶產線

香港文匯報訊（實習記者 張冠華 內蒙古報導）年產40萬平方米的世界首條熔沙沙漠製微晶生產線日前在內蒙古通遼市投產。

晶牛集團斥資逾10億元人民幣，把沙漠流沙壓延成型，建成世界首條採用沙漠流沙做原料的壓延微晶生產線。該產線投產後，預計每年可吃掉沙漠流沙數萬噸，生產微晶板材數萬平方米，並全面提升工業裝備及建築裝飾水平，減少沙漠侵吞農田、土地災害。

福建510億拓高速路網

香港文匯報訊（記者 魯欣 福州報導）從福建省交通工作會議獲悉，福建省今年計劃斥資510億元（人民幣，下同）建設高速公路網，預期全年新開工高速公路項目16項，確保新增通車里程300公里以及擴建150公里，建成「兩縱三橫」高速路主骨架，並實現82%的縣30分鐘車程可通達高速公路。

「三通」領域擬投4千億

在加大高速路網建設的同時，作為大陸對台前沿的福建還將在未來5年投資約4,000億元，用於兩岸「三通」領域建設。據了解，這些項目包括培育兩岸貨物運輸、客運、客滾運輸等多種航運模式，開拓閩空中直航中轉運輸市場，力爭形成閩空中巴士運輸。

目前，福建省正加快廈門五通對台客運碼頭二期改造工程，並建設廈門、福州對台郵

件總包交換中心，開闢大陸各地—廈門—金門—台灣—福州—廈門—福州—大陸各地海陸空運郵路。

福建省交通廳官員稱，2015年閩省港口吞吐量可達5.5億噸、集裝箱1,500萬標箱，廈門、湄洲灣將邁入2億噸港行列。

屆時，一批具有示範效應的現代化港區將在海峽西岸經濟區建成，深水泊位將達200個。

據統計，去年福建交通完成投資671億元，居內地省市第6位，同比增約三成。港口新增貨物吞吐能力超3,000萬噸，集裝箱260萬標箱；高速公路新增通車里程389公里，海峽西岸地區高速公路網通車超2,400公里；建設改造農村路網2,850公里。福建去年港口和運輸生產亦持續增長，完成港口貨物吞吐3.2億噸，按年增5%，其中集裝箱850萬標箱，年增18.7%。

玉柴收入按年增35% 首破300億關口

香港文匯報訊（記者 羅漢、通訊員 李春梅 南寧報導）從廣西玉柴機器集團獲悉，該集團去年累計實現銷售收入368億元，同比增長35.45%；發動機銷量為749,671台，同比增長11.13%；工程機械累計銷量為7,237台，同比增長57.26%。玉柴集團規劃，「十二五」末實現銷售收入800億至1,000億元。

發動機銷售額增25.9%

這是玉柴集團首次進入到300億元企業行列，創出歷史新高。與2005年相比，相當於5年再造2個玉柴。同時，集團六大產業板塊同步發展，其中工程機械板塊、能源化工板塊和物

流汽板塊，銷售收入同比增幅均在30%以上。核心企業玉柴機器股份有限公司去年實現發動機銷售超55萬台，增幅達18%；銷售額169.6億元，同比增25.9%；這是玉柴股份公司首次突破50萬台大關，實現關口級的躍升。

據介紹，玉柴集團為全球級獨立柴油發動機生產基地。自2005年以來，該集團踐行「綠色發展，和諧共贏」理念，致力於做「最大活動污染源」控制者。北京奧運會、上海世博會和廣州亞運會均大量選用玉柴的環保發動機裝配公共汽車，其中廣州亞運會8,800台公共汽車使用玉柴發動機，佔比逾95%。