



跨境童增至近萬 毗鄰口岸學校受惠

北區屯門上水元朗學額搶手 可紓收生不足難題

香港文匯報訊 (記者 黃德正) 香港與內地教育日漸融合,令每日跨境來港上學的學童人數逐年增加。教育局最新資料顯示,2010/2011學年,全港跨境童人數已達9,899名,直迫萬人大關,較上學年上升23%,幅度為近年之冠。當中,幼稚園跨境童增幅更逾4成,不少位於北區、屯門區的學校,跨境生已佔總學生人數逾半,有位於上水的幼稚園更有人滿之患,間接令本地生要跨區到大埔上課。有小學校長直言,學界樂見幼稚園跨境生上升,並望他們繼續於港升學,長遠解決收生不足問題。

教育局數字顯示,今學年中小學及幼稚園共有9,899名跨境童,較去年增加近2,000人,23%的增幅更是近年最高,跨境童湧入香港仍未見頂。其中,幼稚園和中小學增幅較高,分別上升41%和21%,至3,786人和1,538人,而小學生數亦高達4,575人,較去年上升12%。這些主要居於深圳的跨境學童,每日早上經各口岸到港上課,為取地理之便,位於北區、屯門區和元朗等毗鄰口岸地區的學校,是他們的熱門選擇。

參與跨境教育展中學增

近年縮班殺校潮蔓延至中學,促使不少學校北上招生開拓生源,過去2年參與跨境教育展中學數目屢創新高,亦讓中學跨境生人數大增。

港優質教育吸引內地家長

本身為幼稚園校監的深港家長教育交流中心總監蔡受兒指,今學年的內地適齡幼稚園學生急升,行內俗稱為「金豬年」,料跨境生數目仍會繼續上升,「內地家長對香港的交通配套、教育質素抱很大信心,加上有學券資助,因此即使學生年紀細,亦放心讓他們跨境到港上學」。

蔡受兒續稱,北區幼稚園極「渴市」,特別是全日制學額競爭更激烈,近年不少跨境生家長已不惜讓子女「遠赴」離邊境較遠的地區上學,一



■跨境學童為取地理之便,多選擇就讀於北區、屯門區、天水圍區等毗鄰口岸的地區。資料圖片



■蔡受兒(右)說,北區幼稚園極「渴市」,而全日制學額競爭激烈,因此跨境生甚至不惜「遠赴」屯門、天水圍上學。資料圖片

近年跨境學童人數

學年	幼稚園	小學	中學	總數
2007/08	1,456	3,466	937	5,859
2008/09	1,780 (22%)	3,910 (13%)	1,078 (15%)	6,768 (16%)
2009/10	2,681 (51%)	4,090 (4.6%)	1,267 (18%)	8,038 (19%)
2010/11	3,786 (41%)	4,575 (12%)	1,538 (21%)	9,899 (23%)

資料來源:教育局

註:()內為較之前一年升幅

製表:香港文匯報記者 黃德正



■中國學院大學日前在山東青州成立齊魯學院,圖為各國學專家及嘉賓主持揭牌儀式。香港文匯報記者張璐攝



■中國學院大學日前在山東青州成立齊魯學院,圖為學院當日揭牌後的賜福儀式。香港文匯報記者張璐攝

國學院大學辦齊魯學院

香港文匯報訊 (記者 張璐 山東青州報導) 中國國學院的最高學府,當前國際唯一具有頒授國學學士、碩士、博士學位等學歷權威資格的中國國學院大學,日前正式在「孔孟之鄉」的山東青州成立齊魯學院。該校校長弘二指,齊魯學院的設立,可望進一步推動中華傳統文化的全面復興,學院將全力弘揚儒釋道文化,培育具有齊魯地方特色的國學大師。

中國國學院大學為國家文化部中國傳統文化高端教育學府,開設了13個齊全系列的國學專業。連同齊魯學院,該校至今已建立了12所以地方、民族或國學特色文化為發展焦點的連鎖學院。該校更是全球首家在收生資格上,遵照中國古代考考廉入大學禮制的學府,即孝順父母、尊敬師長和品德廉潔者方能進學。

內地體藝類大學收生簡介

內地升學秘笈

最近,美國的薩凡納藝術設計學院來港開設分校,學費20多萬元仍頗受歡迎。一般學生認為香港作為國際都會,除了正統的商科、理科或文科外,藝術、表演及創意科技等專業亦可以有出路。

其實內地演藝以至創意產業方面的市場更是潛力雄厚。內地大學在體育、演藝以至藝術設計方面人才輩出,水平甚高,例如北京電影學院就有張藝謀、謝非、陳凱歌、趙薇等殿堂級校友;中央戲劇學院培養出章子怡、鞏俐等國際級演員;中央音樂學院培育了劉詩昆、郎朗等世界知名的演奏大師;中國美術學院出了李可染、吳冠中等世界知名的國畫大師;作為世界數一數二的體育大國,北京體育大學更為國家培養出一大批奧運及世界冠軍。而內地的體藝類院校在錄取方面,儘管競爭激烈,都會給予港澳學生一定優惠,究竟中國的體藝類大學應如何報讀呢?

多設入學專業試

內地體藝類院校的招生有一套異於普通大學的標準。一般來說,體藝有份的學生,其文化科如中、英、數、史、科等科目不一定很突出,如果入學要求太着重文化科考試的分數,很多有份的學生往往不能考上體藝類大學。

內地大學體藝類院校對港澳招生的基本錄取分數是200分(是港澳台聯招試總分750分的27%),遠低於一般高等院校的300分最低錄取標準,而200分實際上是具有基本讀寫能力的要求而已。但體藝類考生一般需參加由各招生院校舉辦的專業考試,通常這些考試在每年1到3月舉行,大部分情況下學生要到招生院校報名和參加考試。較多港生入讀的廣州美術學院及汕頭大學長江藝術與設計學院則在香港舉行招生考試,時間約在每年5月,詳情可向香港考試及評核局查詢。

通常報考美術學院的考生需應考色彩、素描和速寫三科。而音樂學院和體育學院由於各招生專業的差異性較大,不同專業要求不同考試科目,因此有志報考內地知名體藝類院校的學生,應立即行動,登入各院校的網頁,了解考試時間及各專業的考試科目及內容和評分標準等。

文化科成績要求不高

為了應付高水準的專業試,以往有個別香港學生會在專業試前,到有關院校找有經驗的教授作為期幾星期的私人輔導,可以大大增加合格的機會。

內地不少體藝院校水平非常高,而且對考生的文化科成績要求並不高,有體藝專長或興趣的港生,通過適當準備可以考入內地體藝類知名院校,成為出色的大學生。

個別體藝院校如北京體育大學並不要求香港學生考專業試,對體育有興趣的港生只要在港澳台聯招試考獲200多分,就能進入這間世界級體育名校修讀體育課程。

此外,由港商李嘉誠捐資興建的汕頭大學長江藝術與設計學院亦每年在港招收香港學生,該學院設備相當好,院長是世界著名設計師靳埭強,並聘有多位香港教授,課程較西化,學生有不少機會到德國和日本作交換生,亦是志學藝港生的好選擇。

■羅永祥 內地升學專家、香港專科學校校長 (本文標題和小題為編者所加)

首辦研究生課 教院取錄10人

香港文匯報訊 (記者 歐陽子瑩) 在「香港博士研究生獎學金計劃」資助下,各大院校今學年紛紛招收世界各地的尖子研究生。下學年才加入計劃的香港教育學院,為建構研究實力,今年亦取錄了首批10人的研究式研究生,為正名大學繼續鋪路。其中兩名來自中大及新西蘭大學的博士研究生均認為,教院是港從事教育研究最有系統及資源集中的基地,她們正分別着手一些跨學科的研究,如校長表現與學生成績的關係及亞洲青少年風險行為,期望可為教育界帶來新啟示。



■香港教院首屆博士研究生蔡穎思(左)及黎曉君(右),認為教院實行為,教院是港從事教育研究最有系統及資源集中的基地,她們正分別着手一些跨學科的研究,如校長表現與學生成績的關係及亞洲青少年風險行為,期望可為教育界帶來新啟示。香港文匯報記者歐陽子瑩攝

實行多導師制 強調跨科研究

教院今學年開始招收研究生,強調要實踐跨學科研究,該院各研究中心的學者均會出任哲學碩士或博士生導師,研究生可最多同時跟隨3名導師,集思廣益。該院最後取錄了10人,包括6名內地生及4名本地生。

其中畢業於汕頭大學中文系的內地生黎曉君,前年在中文大學攻讀社會學碩士課程後,今年成為教院首屆博士研究生。自言希望將來從事教研工作的她,現隸屬劉錫雄慈善基金會太領導與變革研究中心,主要研究中學及小學的表現如何影響學生的成績。

她表示,研究對象以華南地區的中學為主,「一名學校領導者的表現及風格,除了影響學校的文化,亦會直接影響老師和學生的表現,與教育成果有重要關連」。她認為,內地近年重視管理層的培訓,但於教育領域特別是在廣州及深圳的學校,缺乏相關培訓及資訊,因此希望進行探討。

同為教院首屆哲學博士生的蔡穎思,為奧克蘭大學心理系碩士畢業生,是香港人,曾於中大及港大當研究助理,現正於教院評估研究中心從事青少年出現風險行為的原因研究。她表示,社會上不同因素,如資源分配不均等,均有機會令青少年出現食煙、酗酒及濫藥等風險行為,「科技愈來愈發達,青少年受不同媒體的影響相應增加,若能掌握影響他們行為的原因,便可減少青少年問題」。她指出,此類研究在亞洲並不常見,因此研究對象包括內地、香港、台灣及韓國等地區的中學生。

發揮空間大吸引報讀

作為教院首屆研究生,黎、蔡兩人均異口同聲表示選擇教院是欣賞該院的team system(團隊制),而且發揮空間大。蔡穎思認為,教院在教育範疇有領導的優勢,加上研究實行多導師制,令學生得益,「寫一篇論文好像煮一道菜,須要不同的材料配搭,現在由不同專業的導師給意見,我融會貫通後便可製作出很好的作品了」。黎曉君亦認為,教院在教育上的研究規模大,有助更前瞻的學術發展。



■仁濟醫院早前安排屬下學校、荃灣及葵青區520名中學生參加武漢高鐵路交流活動,學生有機會親身體驗高鐵路的速度及穩定性。香港文匯報記者馮淑環攝

仁濟武漢高鐵路團 港生增身份認同



■仁濟醫院早前安排屬下學校、荃灣及葵青區520名中學生參加武漢高鐵路交流活動,學生有機會親身體驗當地的科研中心。香港文匯報記者馮淑環攝

香港文匯報訊 (記者 馮淑環) 為了讓香港學生有更多機會認識國家發展,仁濟醫院早前安排荃灣和葵青區以及各屬校共520名中學生,參加為期3天的武漢高鐵路交流活動。學生除親身體驗高鐵路之外,亦有機會到訪內地著名學府華中科技大學進行學術交流,並到黃鶴樓及湖北省博物館等景點參觀,認識中國傳統文化。有參加師生指高鐵路行駛時的高速及穩定,讓其眼界大開,是次活動除可了解內地的基建發展,亦加強自己對國民身份的認同。

武漢高鐵路之旅由仁濟醫院主辦,教育局

及中聯辦新界工作部協辦,來自47所中學、約520名學生參與3天學術交流活動。行程包括安排學生由廣州乘坐高鐵路到武漢,再到華中科技大學進行學術交流,並由國家鐵道部經濟規劃研究院副院長林仲洪向學生講解中國高鐵的發展及優勢。會上多名學生踴躍發問,希望了解國家如何克服發展基建時的困難。

親身體驗高鐵路 見證基建發展

出席交流活動的中聯辦新界工作部副部長張肖鷹表示,希望活動讓學生了解中國鐵路的歷史發展及其重要性,「高鐵路對國家的發展有重大影響,有很大社會經濟效益,香港與國家發展緊密,希望學生從中了解興建高鐵路的重要性」。參與活動的中華傳道會李賢堯紀念中學校長鄧錦明指,對首次乘坐高鐵路有深刻體會,「是次除帶領學生參加,自己亦希望感受高鐵路的速度感,記得10多年前乘坐火車到武漢需時近20小時,但如今3小時便到達,令我感到很驚訝」。

天主教佑會蕭明中學中五學生黎敬儀認為,今次活動機會難得,更能體驗高鐵路的穩定性,「高鐵路非常舒適,亦很穩定,即使在車廂上溫習亦不會感頭暈」。