

地震1周年重建無期 百萬災民仍棲身帳篷



太子港如同廢墟，大部分區域仍未開始重建工作。

去年1月12日，一場7級地震將海地夷為平地，23萬人喪生。明日便是地震一周年，這個加勒比海島國的重建計劃幾乎全無進展可言，瓦礫處處，百萬計災民仍然居住在污穢不堪的帳篷中，災區更成為強姦犯的溫床。



一對母女向電視台哭訴，稱在居住的帳篷內被闖入的暴徒強姦。



海地仍有逾百萬災民住在帳篷中，生活環境惡劣。

海地災區淪強姦犯溫床

地震發生後，海地禍不單行，又出現了颶風、洪水，一場霍亂使3,650人病死。但與天災相比，也許當局處事的緩慢更叫人歎息。在首都太子港，地震製造了2,000萬立方米的瓦礫，現時只清理不足5%，未清理的瓦礫中相信仍殘留地震遇難者遺體。當局稱要到8月才能清理40%瓦礫，美國前總統克林頓稱「完全不可接受」。

政府運用特權 只顧建樓自用

在這個1,000萬人口的國家，地震造成150萬人無家可歸，現時只有3萬人覓得永久居所，其他人仍然居住在帳篷之中，生活環境更愈來愈惡劣。永久居所遙不可期，除了因為瓦礫處處之外，更因為行政問題。地震發生後，海地的土地註冊處基本上已癱瘓，時常出現文件偽造、地契喪失及一塊土地有多人認領

的情況，連當局也不知道政府擁有多少土地。當局運用緊急權力徵用私人土地，用來興建政府建築物、商店和辦公室，就是未有興建房屋。關注當地情況的組織ActionAid表示，海地領導層根本沒有危急意識。去年的海地總統選舉一度為海地人帶來希望，但最終演變成一場政治鬧劇，現時誰勝誰負仍未知悉。

日逾50宗 持槍威逼姦全家

政府無能，導致海地法治崩潰，婦女成為最終受害者。地震發生之前，太子港的每日強姦案已經超過50宗。地震後災民居住的帳篷沒有任何保障可言，成為強姦者的溫床，使情況更惡劣。這些施暴者多是持槍青年男子，有婦女親眼看着13歲女兒被4人輪姦，然後自己也不能倖免；有家庭由祖母、母親至長女都被強姦。

援助金在哪兒？

捐款未放

外界承諾頭18個月提供53億美元(約412億港元)，但只有12億美元(約93億港元)撥給具體重建項目，因捐款人都不願意發放資金。由於外界對重建進度信心盡失，未來幾乎不再有捐款。

互不信任

海地官員擔心國家受海外非政府組織控制，但捐款人又擔心款項最終落入貪污無能的政府手上，寧透過非政府組織發放捐款。

監管不作為

由美國前總統克林頓和海地總理貝勒夫聯合主持的海地重建臨時委員會負責協調後18個月的重建，被批不作為，未督促決策拖拉的問題。樂施會指，幾乎沒有大型項目開始興建。

政治陰霾

海地上月舉行總統選舉後，發生多場流血騷亂。除非有適當人選繼任總統，否則捐款人都不敢貿然捐錢，擔心政治動盪重臨。

霍亂誤當妖法 殺教士又排外

政府群龍無首，傳言幾乎成為過去1年來，大部分海地災民最常接觸到的「訊息」，他們相信地震再臨，深信霍亂是巫毒教士和聯合國維和人員傳播，因而走上街頭，燒死教士……這些傳言不僅重挫災後社會秩序，更蹂躪着災民再也經不起創傷的心。

11月中，災民之間開始流傳難民營出現神秘致命疾病的傳言，一名「瘋女人」返回營帳後沒有再出來，兩天後被發現伏屍在排泄物上，災

民和警察因爭執誰該收屍而大打出手。不久後又傳出有男人死在廁所，10多名小孩死於非命，人心惶惶。

當他們知道神秘疾病是霍亂時，疫情已不受控制。最初有傳言將霍亂源頭指向會施妖法的巫毒教士，結果暴徒擲石、群毆、放火，45人(多數是巫毒教士)被殺；之後傳言又將矛頭指向聯合國維和人員，災民於是示威，要趕走這些帶來瘟疫的外國人。

NGO大量湧入 官員不滿「被佔」

海地已成為「非政府組織(NGO)國家」，無人知道國內究竟有多少個NGO入駐。有人認為，大量NGO湧入海地恐危害當地長遠發展，更有人視作是一種「佔領」。

海地政府缺乏效率，地震發生前已有1,000至1萬個NGO在當地工作，填補政府服務空隙。地震發生後，NGO數目更大幅上升。海地過去一直都有倚賴

NGO，外界擔心海地若繼續倚賴外援，根本無法復元。

負責監察NGO工作的海地民間組織OCAH表示，無人可準確知道當地有多少個NGO，他們在進行甚麼工作，或動用了多少資金。該組織認為，也許NGO到海地是帶著崇高的意圖，但逐漸不再受歡迎。有官員甚至形容國家已被NGO所控制。

責任編輯：陳緯星、趙依寧

中國新聞

冷空氣再襲南方 雨雪持續

近日貴陽再遇雨雪天氣，工作人員在路上除雪。

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報導)南方多個省份尚未在上一輪的冰凍雨雪天氣喘過氣來，新一輪的低溫雨雪災害10日起再次襲擊南方。

據中央氣象台預測，未來三天，南方大部分地區都將受到低溫雨雪天氣的困擾，其中貴州、湖南、江西等地局部地區有冰凍；13日至16日，江南、華南降水基本結束，氣溫將有所回升，但貴州、湖南部分地區仍有雨雪冰凍。

專家表示，未來三天，南方再迎大範圍低溫雨雪天氣過程，而10日則是本輪雨雪過程最為鼎盛的一天。預計重慶、湖北、湖南、江西、安徽等地將有降雪出現，省會城市中長沙和南昌可能有中雪。而貴州、湖南還將會有凍雨落下。預計直到13日，南方的氣溫才可能回升，雨雪減少或結束，低溫雨雪冰凍過程將明顯減弱或將短暫中斷。

滬春運預售火爆 「購票難」未解

日售車票9萬張 排首位竟買不到票

香港文匯報訊(記者 張一波 上海報導)9日起，高鐵時代下首個春運如期而至。鐵路上海站當日即售出近9萬張，其中雲貴川方向一票難求，有人排首位卻仍買不到票。而一度被寄予「厚望」的高鐵票則銷售疲軟。據上海火車站工作人員介紹，目前來排隊的人還不算多，購票高峰將出現在本月16日至23日。



春運首日車票預售第一日，滬上民工急於買到一張返鄉車票。

為減少旅客通宵排隊的現象，去年伊始，鐵路部門把春運首日車票發售時間從上午8時改為下午3時，今年還特意將高鐵路與普通列車的發售時間錯開，但種種措施並未真正緩解「購票難」的狀況。

凌晨四點已有人排隊

9日凌晨4時許，上海站車票「大賣場」前已陸續有人前來佔位，不一會兒，就形成了百餘人的「長龍」。為維持秩序，警察不得不在每人手上進行編號，並拍

照確認。下午2時，150個售票窗口已都排起了超過15人的隊伍，寒風中不時有人抱團取暖。據了解，排在隊伍最前面的9成以上都是四川籍。下午3時，售票程序正式啟動。不到半分鐘，隊伍中就有人揮舞著手中的車票，興高采烈的離去。但部分排在首位的旅客，仍被告知車票已售罄，這也讓已身心俱疲的他們甚為惱火。一個半小時後，川貴車次的站票也都全部賣完。

對此鐵路部門解釋道，長途直列車的運輸能力只在1,000人左右。這些車票，除了少部分已提供給學生、農民工團體票外，其餘都進

入全國鐵路售票系統。這樣一來，一趟車可供上海地區發售的車票可能就只有七八百張了。而預售的車票只要一開賣，全國的高鐵路售票系統就同時開賣，同時還接受全國各地鐵路代售點及電話預訂銷售，平均下來，每個窗口能分配的車票不足一張。所以部分熱門路線極有可能出現「剛開窗便售完」的情況。

貴價高鐵少人問津 今年，是春運與高鐵的首次「邂逅」。

濱海旅遊業整合資源「組團」發展 一批旅遊業大項目今年亮相

香港文匯報訊 據《濱海時報》報導，記者從市旅遊局獲悉，今年濱海新區旅遊部門將以「十大戰役」為平台和載體，進一步加大旅遊資源整合開發力度，全面加快推進濱海新區旅遊改革創新，為新區現代服務業發展提供新動力。

據悉，濱海新區今年將積極推動多個旅遊大項目建設。如濱海旅遊區寶龍歐洲城、天友水世界、國家海洋博物館、宏基沙灘、遠望主題公園、渤海監視監測基地等重點項目將按期落地動工；濱海湖休閒度假旅遊區預計今年底建成，項目將打造融度假公寓、球會會所、星級酒店、水上運動項目於一體的休閒度假區；世博天津館在進行重建整修工作後，將於今年金秋對廣大市民免費開放；濱海高新區環亞體育運動公園項目在完成會所和高星級酒店建設後，將進一步建設融高端商務寫字樓、購物中心

等多元素於一體的高銀117組團商務旅遊項目；整合工業旅遊資源，開發空客A320總裝線、曙光計算機等一批新工業旅遊示範點；推進與世茂集團、遠洋集團等知名公司的合作，加快體育中心、超星級酒店項目的引進。

新區旅遊部門今年將全面加快推進新區旅遊改革創新。如加大優勢集羣，建設以濱海旅遊區為核心的旅遊發展集羣區，年內建成旅遊科技產業園並投入使用；在新區內選址創建首個國家級旅遊產業園——「中國旅遊產業園」，運用產業政策和經濟手段引導社會投資，鼓勵發展旅遊裝備製造、旅遊房車、酒店用品、旅遊紀念品以及旅遊演藝等旅遊製造業；加大資源整合，重點推動濱海旅遊區、北塘、東疆港、中新天津生態城、中心城區、官港生態旅遊區六大核心組團建設；利用濱海新區先行先試的有利條件，試行金融等各方面支持旅遊

業發展的改革舉措，如圍繞旅遊產業中的遊艇、郵輪、遊樂設施等方面，全力推動租賃業與旅遊業結合，提高效率，減少旅遊景區的一次性投入，為旅遊產業發展帶來有效的資金支持。

據新區商務委相關負責人介紹，今年新區旅遊部門還將加大與相關產業的融合，積極發展文化創意旅遊、商務會展旅遊、郵輪遊艇旅遊、影視娛樂旅遊等中高端產品。如發展商務會展旅遊，可以利用展會期間商務客人帶來的巨大「商流」，將新區現有工業遊聯成線作為其重點參觀路線，帶來進一步合作商機；文化創意旅遊可以利用入駐在濱海旅遊產業園南區旅遊文化創意企業的資源優勢，開展一些動盪、卡帶等創意旅遊交流；遊艇產業可以圍繞具體的遊艇項目，按照遊艇產業鏈條，重點引進遊艇設計、總裝、展示、交易等配套項目，打造整條遊艇產業鏈；同時新區也將進一步密切與中國旅遊研究院、南開大學等著名高校旅遊院系的關係，為推進旅遊發展提供智力支持。

切莫讓高鐵為春運添堵



神州視點

高鐵路時代下的首個春運如期「赴約」。欣喜之餘，我們卻不得不面對現實，重新審視兩者間的微妙關係。春運依然是我們熟悉的春運，而高鐵路，卻遠沒有想像中的「給力」。

過去一年，中國鐵路發展進入了所謂的「高鐵路時代」。隨著普快列車的相繼退役，長三角地區「G」打頭的高鐵路車已佔據半壁江山。但值得注意的是，覆蓋面如此之廣的高鐵路，卻由於昂貴的票價而與如火如荼的春運市場格格不入，不少買不到普通列車的學生和務工人員感歎在「高鐵路時代」被高鐵路。

眾所周知，高鐵的優勢在於「高速」，劣勢在於「高票價」。而對於返鄉潮的低收入人群而言，一年到頭省吃儉用，就為省錢。價格的劣勢讓高鐵路無法真正發揮效率，亦造成了農民工「望高鐵路而生畏」的窘境。

來自江蘇的冉成章，因經濟原因已連續7年沒回過老家。高鐵路時代的到來，卻讓他與家越來越遠。「自己現在連普快坐不起，更別說高鐵路了，等條件好了，可以帶著孩子體驗一次。」目前，上海高鐵的輻射範圍只限江浙兩省。可以肯定的是，這一範圍在未來將進一步擴大。

而隨著高鐵的日益擴張，普通列車的班次將逐漸減少。對於鐵道部門而言，讓更多的人乘上高鐵路應有長遠的考慮。眼下，萬家團圓的春節將臨，如何防止高鐵路為春運添堵，讓百姓順利回家，當局應積極尋找對策，或令高鐵路票專門為民工和學生打折扣價，或增開普通列車應急。

張一波