

Wits緯智財富管理
生意規劃公司管理專家
✓ 規劃生意最佳方案
✓ 專業註冊香港及海外公司
✓ 專業公司管理
✓ 公司秘書服務
✓ 商務辦公室
✓ 投資移民
查詢熱線 (852) 2110 4186
(852) 5313 9758
(86) 1501 2539758
電郵網址 info@witswealth.com
www.witswealth.com
香港灣仔軒尼詩道48-62號
上海實業大廈7樓701室

廈航擬引寬體機 五年機隊超130架



■廈航計劃招收400名空中乘務員，圖為正在參加形象初選的應聘者。
香港文匯報記者 林舒婕 攝

香港文匯報訊 (記者 林舒婕 廈門報道) 南方航空(1055)控股的廈門航空8日透露，未來5年機隊規模將增長至130架以上，其中包括引進6架波音787寬體客機，開拓跨洋航線。

含6架波音787 拓跨洋航線

不久之前，廈航剛剛實施了增資擴股計劃，河北冀中能源集團通過旗下公司河北航空投資集團有限公司出資14.6億元(人民幣，下同)，持有廈航15%的股權。由此，廈航註冊資本將從原來的12億元增加為30億元，增加1.5倍。

值得注意的是，此前廈航曾與國航、東航等其他航空公司一起簽署訂購波音787飛機的協議，後來基於市場風險的充分估計，廈航將波音787飛機置換為波音的其他機型。此次重啟波音787寬體客機的引進，意味着廈航將會

加快國際市場的拓展。

9大城市招400空中乘務員

與機隊擴容同步進行的是空中乘務員的招募計劃。廈航2011年全國招聘將依次在廈門、杭州、重慶、長沙、西安等9大城市進行，計劃招收400名空中乘務員。這已經是廈航連續第三年大規模招收空乘。8日上午，記者在首站廈門招聘現場看到，1500多名應聘者將廈航總部大樓擠得水泄不通。廈航方面表示，報名網站點擊率超過37萬人次。

「以機隊的成長速度衡量，我們的乘務員人數仍然不足。」廈航人力資源部康志陽副總經理向香港文匯報記者表示，廈航目前約有乘務員1200名，新聘乘務員強調擁有良好外語能力，擁有外國留學經歷的應聘者將予以優先考慮。

中海油建世界級煉化基地

擬再投逾500億延伸惠州煉油項目

香港文匯報訊 (記者 羅洪嘯 惠州報道) 中海油集團正加快煉化產業佈局，彌補下游短板。中海油惠州煉油分公司黨委書記刁國濤向香港文匯報透露，惠州是中海油延伸中下游產業鏈、打造世界級煉化基地的一體化的基地。位於大亞灣的惠州煉油一期項目設計產能為1200萬噸/年，二期項目總投資逾500億元，爭取今年上半年核准並於2014年建成投產，到2015年中海油在惠州的煉油能力將達年2200萬噸、乙烯200萬噸。

根據中海油規劃，惠州煉化項目三期將於2020年建成，屆時基地煉油年產量將達4000萬噸，乙烯年達300萬噸，完成世界級煉化基地建設。目前中海油集團煉化業務並未注入到上市公司中，在一期建設中，煉油項目由中海油獨資，石化板塊則與殼牌組建了合資公司，總投資43億美元，2010年年產乙烯95萬噸。

殼牌等多家石油巨頭冀參與

據了解，二期工程建設中海油計劃煉油和石化板塊均獨資建設，不過，包括殼牌在內的多家國際石油巨頭正在與中海油接觸，希望參與二期項目的投資。

不過，在三大石油公司紛紛在廣東佈局煉化項目的情況下，中海油面臨不小壓力。中海油惠州煉油總經理董孝利表示，

隨着中石化茂名石化產能擴建到2000萬噸以及中科煉化1500萬噸一體化項目的上馬，到「十二五」期間廣東地區煉油能力將達1億噸，出產成品油7000萬噸，而目前廣東省每年消耗成品油2600萬噸，成品油產能過剩。不過，未來廣東的發展方向將類似美國的墨西哥灣，建設成品油管道運到內地。

加工重質原油具競爭優勢

董孝利分析指出，總體而言，惠州煉油還是有競爭優勢的，一期項目的煉油技術是專門用來加工中海油渤海出產的高酸重質原油，亦是世界級單體最大的煉油裝置之一。與輕質油相比，重質油在成本上每桶可節約成本高時可達5-8美元，低時也有2美元。目前煉油水平同



■中海油惠州煉油一期項目現場。

行業領先，每噸油加工成本在200元以下。

受益於專業化加工高酸重質原油，惠州煉廠自2009年一次投產後已實現盈利。刁國濤透露，2010年全年加工原油1128萬噸，實現銷售收入574億，利潤27億元，包括關稅在內繳稅達130億元。

對於二期項目建設，董孝利透露，一期

項目是系統綜合了8套國際專利和3套國內專利而建成的整套設備，二期項目技術還將是「聯合國」式，充分發揮煉化一體化的規模效應，以加工中輕質原油為主。同時注重與中海油上游業務的配合，除渤海的重質油外，惠州煉油還將成為中海油南海和東海原油的主要煉化基地，產品線將從目前的14種擴展到40餘種。

他強調，去年上半年報虧損逾10億元，主要是以前嘉盛控股以0.2元收購中聚雷天的發行股票和可換股債券，至5月25日交易完成日，股價漲至1.5元，從而帶來的非現金流的財務虧損，但這僅是會計處理上的虧損，對公司主營業務業績和現金流無任何影響。

否認李嘉誠減持中聚雷天

對於外界傳言李嘉誠減持中聚雷天，他則予以否認，稱只是因公司股份增加令李嘉誠持股比例相應有所下降。他稱，目前公司經營正常，生產能力滿足不了需求。其遼源生產基地正在做生產準備，希望明年一季度可貢獻部分產能。目前市場需求以超乎預期的速度放大，以前未注意到的領域也產生了較大需求，為此公司擬在華北、華東和華南設立鋰電池生產基地，但對於詳情則不願意透露。

他稱，中聚雷天的優勢是公司開發的稀土鋰電池目前在國內外居領先水平，主要體現在電池的安全性和大容量方面。為了佔據競爭優勢，公司正加大研發力度，已組建更大規模的研發團隊，研發新技術，進一步提高電池的性能，同時開發更多滿足各行業具體需求的鋰電池新品種。他相信，面對新能源行業發展的歷史機遇，企業只有專注於技術的研發和進步，才能保持公司的高速、健康成長。

中聚雷天：積極擴充產能



■為應對歷史機遇，中聚雷天目前正積極擴充產能，擬在華東、華北和華南建生產基地。圖為其生產的鋰電池。

香港文匯報記者李昌鴻 攝

香港文匯報訊 (記者 李昌鴻 深圳報道) 地內電動汽車鋰電池研發和製造商中聚雷天電池(0729)行政總裁苗振國接受香港文匯報專訪時表示，公司半年報虧損10.6億元，這僅是此前收購電池業務會計處理而出現帳面上

的虧損，並不影響公司主營業務業績和現金流。由於海內外和內地大力推動節能減排和環保等政策和措施，許多政府和企業對電動車及儲能用鋰電池的需求出現超乎預期的增長，公司旗下吉林遼源鋰電池7000萬安時生產基地目前正緊張地進行生產前準備，同時正計劃在華北、華東和華南進行生產基地佈局。

投資者關注股價暴漲暴跌

前為嘉盛控股的中聚雷天，由於收購電池業務及受香港首富李嘉誠私人入股的影響而深受市場關注，股價高見1.57元。但去年11月底，中聚雷天公佈上半年虧損10.6億元後，股價持續下挫，去年12月20日股價最低觸及0.78元，但12月29日又暴漲39.51%。股價的暴漲暴跌令投資者十分關注公司情況。

中聚雷天行政總裁苗振國表示，股價表現受資金、市場節奏變化和外圍因素等影響，但他相信只要公司業績好以及投資者看到公司發展前景時，股票自然會有合理的估值。

城際地鐵網「十二五」杭州誕生

香港文匯報訊 (記者 白林森 杭州報道) 目前剛剛出爐的《中共杭州市委關於制定杭州市國民經濟和社會發展第十二個五年規劃的建議》(簡稱《建議》)指出，為更好地建設「杭州都市經濟圈」，今後五年，杭州地鐵將向嘉興、紹興、湖州延伸，這也意味着，浙江省首個城際地鐵網將在杭州誕生。

據了解，按照「杭州都市圈」的城市分佈，未來誕生的浙江省首個跨市地鐵組網，首批將建設連接杭州、湖州、嘉興、紹興4個城市的城際地鐵，初定目標是杭州地鐵連入海寧、桐鄉、德清、安吉、紹興、諸暨6縣(市)，暫不進入嘉興、紹興和湖州市區。

俊和發展獲40億元工程合約

香港文匯報訊 (記者 邱婷) 俊和發展(1032)公佈，其聯同中國中鐵及中鐵大橋局公司成立的合資公司取得本港路政署的中環灣仔繞道一北角段隧道和東區走廊接連路工程合約，約值40億元。該項工程範圍包括在北角的東邊隧道出入口建造一段300米長隧道、建造與隧道接駁的連接路，以及道路工程、清拆工程及其他相關工程。工程將於2011年1月展開，預計於2017年竣工。

志高冀10年內成千億企業



■梁漢文透露，未來看好南美、中東、印度等新興市場。
香港文匯報記者 邱婷 攝

更廣，相信市場份額會逐步增長，未來可佔8成。而該公司目標是於2-3年後，令商用空調佔收入比例提升至12-15%。該公司早前上市籌集的資金有60%投放在商用空調業務，預計今年上半年有關建設可投產。

冀內銷出口兩者比例各半

出口方面，由於金融海嘯的影響，過去兩年內銷佔比較外銷為高，佔6成，未來冀維持兩者比例各一半。梁漢文透露，公司海外業務約7成為貼牌，自家品牌佔3成。未來更看好南美、中東、印度等新興市場，因已進駐的品種較少，市場空間大，當地消費者看重性價比。

志高上周通過1送9紅股決議，對於有獨立股東批評此類做法無助增加股東利益，梁漢文表示，此舉一方面是回饋股東，一方面也增加股份流通量，令更多人可以參與公司，同時吸引長線投資者；未來不排除引入策略股東。

09年國家政策推動家電下鄉、以舊換新及節能工程，梁漢文稱，其中節能工程帶動全國對空調需求的更新換代，企業提高產品技術。政府對高效能空調招標，志高產品佔中標型號21%，現時家用空調佔公司收入比例約8成，高效能產品佔整體近9成。雖然今年5月國家將取消高效能空調補貼，但他認為不會影響業務，因相應地國家亦會提高節能空調產品的門檻，不能適應的企業將被淘汰。

另外，現時商用空調佔公司收入約7%。梁漢文指，內地中央空調市場外資品牌佔60-70%，但認為中資品牌不會長期落後，因產品價格較外資低4-5成，而且銷售網絡覆蓋面

合動發出第3批換股票據

香港文匯報訊 (記者 邱婷) 合動能源(0578)公布，第3批金額為1億元的可換股票據已於1月7日發行給認購人，所得的款項將用作償還部分由公司發行予Dragon Rich Resources Ltd的可換股票據。償還上述票據後，有關可換股票據未償還本金額為9,500萬元，於今年底到期。

中亞能源旗下訂石油品協議

香港文匯報訊 (記者 余美玉) 中亞能源(0850)宣佈，旗下間接全資附屬公司永成澳門於本月7日，與買方(獨立第三方)訂立石油產品買賣協議。據此，買方於石油產品買賣協議日期起2年期間內不時向永成澳門下訂單(須待永成澳門接納)，以自本集團採購總額為5.09億美元(相當於約39.66億港元)的石油產品。

該公司表示，誠如2010年年報所披露，董事對石油業務的未來前景感到樂觀，並預期公司將於未來持續經營石油產品買賣業務。

吳志民辭十友副主席等職

香港文匯報訊 十友控股(0033)公佈，吳志民因個人人生目標，已辭任公司副主席、執行董事及行政總裁，由今日起生效，並同時宣佈委任安宇新為公司新副主席及執行董事，亦由今日生效，其酬金為每年54萬元。安宇新曾先後擔任北京實業開發總公司總經理助理兼計劃財務部經理，目前擔任北京實業開發總公司副總經理及和協海峽信用擔保有限公司之主席。