



「全保制」完結 銀行高息吸客

回報穩陣各有客路 「存款大遷徙」暫未見

香港文匯報訊（記者 余美玉）由08年10月起保障全港市民存款的「百分百存款保障」，已於去年底完成任務，接棒上場的是「優化存款保障計劃」。新計劃登場只有短短數日，但已有銀行推出港元存款優惠，明言以高息吸取存款。有銀行界人士指，雖暫未見「存款大遷徙」，但政府不再

包底，對信貸評級較高的大型銀行有利，高息與穩陣之間，相信各有客路。

現時的優化存款保障計劃，保障上限為50萬元，惟有限制牌照銀行及接受存款公司不再受保，這類存款公司向來以較銀行為高的利率吸客，以大眾財務為例，10萬至50萬元以下的六個月定存利率1.875厘，50萬元以上者更達2厘，於百分百存保期間因有政府包底，相信有市民將積蓄放入該類公司收高息。本報曾向大眾財務及安信查詢，百分百存保完結後是否有存款流走情況，惟於截稿前仍未獲回覆。

交銀年息遞升 最高1.18厘

近日，已有中小型銀行悄悄起動，推出優惠搶客。交銀香港表示，該行新推通達理財及交銀理財客戶的定存優惠，年利率會按階段遞升，最高可達1.18厘。該行稱，雖然未有發現零售客戶因百分百存保結束而重新部署存款，但坦言推出新優惠是為吸引存款。

另外，信銀國際推出9個月「靈活提取港元定期存款」，入場門檻為50萬元，計及回

贈，年利率最高達0.8厘，但該行稱，有關推廣主要是因應市況而推出，與百分百存保完結無關。龍頭大行匯豐則指，新保障計劃為客戶提供更大保障，該行表示支持，並會繼續留意市場情況以及客戶需要，根據該行網頁，1月6日的六個月定存利率為0.05厘。

新保障無包底 最多賠50萬

星展銀行存款及有抵押貸款高級副總裁鍾少權表示，政府不再為市民存款包底，對信貸評級高的銀行相對有利，因50萬元以上的存款部分不受保，不排除有客戶為求安心而轉投信貸較佳的銀行，但由於存款優化計劃剛實行，未有數據顯示有存戶調動存款。

對於有中小型銀行推出港元存款優惠，鍾少權不願置評，但相信為防止流失存款，有部分信貸評級較低的銀行會以高息作誘。另一方面，銀行要維持高信貸評級，亦需要成本去支持各項開支及營運工作，故高息及高信貸評級是兩個着眼點，視乎市民選擇。



■「優化存款保障計劃」登場僅短短數日，但已有銀行推出港元存款優惠，明言以高息吸取存款。

資料圖片

本港存款保障計劃

計劃	存款保障計劃	百分百存款保障	優化存款保障計劃
推出日期	2006年9月25日	2008年10月14日	2011年1月1日
保障上限	10萬元	100%	50萬元
保障機構	持牌銀行	持牌銀行、 有限制牌照銀行及 接受存款公司	持牌銀行

註：年期超過5年的定期存款及結構性存款等，不在優化存款保障受保範圍內

(香港文匯報記者余美玉製表)

優化存款保障計劃 只限持牌銀行受保

話你知

香港文匯報訊（記者 余美玉）本港存款保障計劃始於06年9月25日，每存戶可獲10萬元存款保障，於金融海嘯發生後，港府即運用外匯基金為存放於本港所有認可機構的客戶存款提供全額擔保，計劃直至去年底屆滿。

今年1月1日起，由優化存款保障計劃繼續提供存款，保障上限提高至50萬元，並將用作貸款抵押的存款納入存保計劃的保障範圍，但保障機構只限持牌銀行。

大眾財務存錢無「紅簿仔」

香港文匯報訊（記者 余美玉）假如小市民想向接受存款公司敘定存，以賺取高息，手續其實很簡單，只需帶同身份證明文件及地址證明。

不過，大眾財務職員提醒，該公司只接受支票存款，金額至少10萬元，年期包括3、6、12及15個月或以上，但就沒有「紅簿仔」，只有收據。年期屆滿前一個工作天，會有職員聯絡客戶，選擇提錢或續期。

九倉29億蘇州奪兩地

香港文匯報訊（記者 余美玉）九倉集團(0004)宣布，成功投得位於蘇州市吳中區尹山湖的兩幅地皮，地盤面積分別為12萬及11.23萬平方米，合共約23.24萬多平方米，總作價為29.1億元（人民幣，下同），可建樓面面積共逾38.46萬平方米，平均樓面價約7,560元。

該集團認為，是次投地價格合理，擬發展成高端住宅，兩幅地皮僅一河之隔，交通網絡便捷，毗鄰未來的地鐵二號線車站。其位處的尹山湖，屬當地政府未來3年悉力發展的重點地區，冀打造成繼金雞湖及獨墅湖之後，蘇州第3個湖邊生態區。

上述項目為九倉在蘇州第5個發展項目，其餘4個為「蘇州國際金融中心」、「白塘」、「國賓一號」及「雍景灣」，其中「國賓一號」豪華住宅項目於去年開始推出預售，平均售價為每平方米4萬至4.5萬元。連同是次投得的兩幅地，目前該集團在內地的土地儲備現超過1.15億平方米，分布於11個主要城市。而於去年，九倉先後在成都、天津、杭州、無錫、上海、寧波、武漢及常州等重要城市購買地皮，今年亦會伺機增加土儲。

印刷業： 紙年報難被完全取代

香港文匯報訊（記者 劉璇）亞洲首個世界年報展覽 Annual Report Competition Awards (ARC Awards) 於本月7日至18日在香港舉行，是次年報作品展是25年來首次在亞洲舉行。香港自1994年開始參選 ARC Awards。在2010年，在參與ARC Awards的1900份年報中，香港各機構、公司和組織便佔據600多個參賽作品，其中263個作品獲獎，使得ARC Awards對香港刮目相看，為是次該年報比賽首次走出德國漢堡奠定了基礎。



客戶重視公司形象體現

對於電子產業的不斷發展，e-book、iPad等電子產品對傳統印刷品造成的衝擊，凸版快捷財經印刷有限公司營銷部總經理毛紹豪(見圖)指，這是不可避免的，但僅僅在數量上有所影響，而傳統的紙質印刷是一定不會被完全取代。另外，他認為，紙質的年報或招股文件是公司形象的體現，用哪一種紙張和設計都關係到公司品牌，這不是平面e-book或者iPad能夠表現出來的，很多客戶都非常重視年報所傳達的信息。

毛紹豪指出，整體而言，客戶更加追求年報所呈現的透明度，以及能夠簡單明確表達公司信息；與昔日相比，現在客戶對年報的要求越來越高，不僅在圖片方面，也更注重以「講故事」的方式表達，以及印刷出來的效果，「在很多A+H股，在時間方面，（客戶）也要求準時。」

對於未來將會有大批內地企業來港上市，毛紹豪相信會更加促進公司業務發展。他坦言，並不排除該公司重新考慮上市的可能性。

ARC Awards是現時全球最具規模的年報比賽，不接受任何廣告及贊助，是唯一完全獨立的年報比賽。是次亞洲展覽將會展出被譽為「年報奧斯卡」的得獎年報。

基金歸位 港股追落後

■ 雖然港股上周五終止七連升，但由低位累計升幅超過1,000點，升幅達4.7%，幾乎等如去年整年的升幅。新華社



港股ADR上周五表現

股份(代號)	上周五ADR 收市價(港元)	較上周五港股 變幅
匯控(0005)	82.26	-0.59%
中移動(0941)	76.82	-0.24%
中海油(0883)	18.30	-0.43%
中石化(0386)	7.70	-0.51%
聯通(0762)	11.02	-1.28%
國壽(2628)	32.33	-0.68%
中石油(0857)	10.14	-0.40%
中鋁(2600)	7.34	-1.08%

學者：港機場第三跑道物有所值



■有分析指，雖然香港機場興建新跑道及相關設施成本高昂，但可為香港帶來極大收益，絕對「物有所值」。

資料圖片

珠三角人口多 五大機場兼容

香港文匯報訊（記者 涂若奔）近年，香港、澳門、深圳、珠海和廣州五大機場逐鹿珠三角，不少分析擔憂資源過剩造成惡性競爭。羅祥國(見圖)對此指出，不少全球大都會都擁有多個國際機場，如倫敦有五個、紐約和三藩市各有三個。他強調，是否過剩，應視乎有關地區的人口、經濟發展對航空運輸需求而定。按照珠三角逾6,000萬人口及其經濟情況看，五個機場不算過多。



羅祥國承認在若干層面上，五個機場之間確有競爭：客運方面，由於內地航班票價比香港便宜約一半，班次亦較頻密，吸引不少香港旅客選擇在深圳機場登機飛往內地目的地；貨物方面，廣州白雲機場爭取珠三角區內的貨物，實屬理所當然。然而，他認為，現時珠三角機場之間的競爭並非惡性。因為惡性競爭的徵狀之一是快速「割喉式」減價戰，迫使對手離場，但這種「你死我活」的情況目前尚未發生。

空域開放難獨力爭取

他又指出，中國每年平均經濟增長約8%，按地區而論，珠三角是全國發展最快的地區之一，經濟增長勢必高於全國平均水平，區內的客流和貨流將日益頻繁，對航空運輸的需求亦隨之不斷上升，相信這塊「餅」在未來十多年仍會不斷膨脹，非個別機場所能獨吞。

至於五大機場未來合作的方向，羅祥國認為，應着眼於國家爭取開放珠三角空域。他指出，開放高中低空域、增闢航道等事宜最終決定權在於軍方，若憑各地機場或民防部門獨力爭取，恐怕難有成果。五地政府之間宜先取得共識，再聯手向中國民航總局爭取支持，由民航總局與軍方協商，才有機會成功。

競爭劇烈 客貨運優勢漸失

最新一期中華總商會刊物《商薈》引述羅祥國表示，赤鱲角機場航班起降的容量很可能在2017年飽和，雖然興建新跑道及相關設施成本高昂，逾1,000億元亦不足為奇，但可為香港帶來極大收益。他稱，日後每一班航機因機場飽和而無法起降，就會令香港流失40萬元，加上航班起降次數按每年6%速度增長，故他強調，若再不建設新跑道，香港便會「白白讓巨額經濟效益落於其他機場手中」。

羅祥國估計，從目前政府的財力、經濟效益等因素考慮，是否興建新跑道的爭議應該不大。棘手的問題反而是環保，因為興建跑道難免要付上環境代價，如空氣和噪音污染、海洋生態受損、海上航道收窄等。他指現時環保意識高漲，有關問題不能忽視，政府應盡快就此凝聚各界共識。

競爭劇烈 客貨運優勢漸失

有分析認為，即使香港有第三條跑道，也可能「得物無所用」，原因是珠三角航空域有限。對此多位業界人士均表示不贊同，指現時國際空運需求急增，香港鄰近地區的機場均在部署增建跑