

中國布放西太平洋最深潛標

6100米深海觀測15日 測得棉蘭老潛流強勁

據中新社7日電 記者7日從中國科學院海洋研究所獲悉，在剛剛結束考察返回青島的西太平洋科學考察實驗研究共享航次中，科考隊員在西太平洋海域成功布放6,100米深海測流潛標，這是國際上在該海域布放的最深測流潛標。

據介紹，「西北太平洋海洋環流與氣候試驗(NPOCE)」計劃是由中國科學家發起，美國、德國、澳大利亞、日本等8個國家、19家科研機構共同參與的國際合作計劃。

8國19機構共參與計劃

此次西太平洋科學考察共享航次是該計劃啟動以來，中國首次在西太平洋進行的大型考察，實現了海洋調查資源的共享。

據中國科學院院士、中國科學院海洋研究所研究員胡敦欣介紹，該6,100米潛標是國際上在該海域布放的最深測流潛標，布放海域海流強勁多變、海底地形陡峭，布

放難度較大。

助深入研究海洋及氣候

此次成功布放，實現了通過聲通機連續收取15天的海流觀測數據，發現該處的棉蘭老潛流(MUC)非常強勁，達到意想不到的流速。這為深入了解棉蘭老潛流動力學、太平洋西邊界流動力學結構及其對熱量輸送和氣候的影響有着重要的科學實踐意義。

據悉，該6,100米潛標的成功布放除具重要科學意義外，對中國大洋觀測潛標設計、投放技術的發展，大洋潛浮標觀測網建設和進一步推動NPOCE國際合作計劃的實施，提供了寶貴的經驗。

南極科考隊員病重獲救

據新華社8日電 中國第27次南極科考隊員、崑崙站隊隊醫趙順雲在崑崙站執行考察任務期間出現嚴重高原反應，於北京時間1月7日經國際救援撤離海拔4,087米的崑崙站，目前已被安全轉運至「雪龍」號極地考察船，病情穩定。

記者8日從國家海洋局極地考察辦公室了解到，趙順雲自進入南極冰蓋高原後即出現明顯的高原反應，雖經臥床間隙吸氧並服用藥物，病情仍未好轉，且出現日趨嚴重的跡象。5日晚，崑崙站隊第27次南極考察隊向國家海洋局極地辦報告情況，尋求救援。

國家海洋局極地辦在得知情況後高度重視，協調中國極地研究中心在第一時間向美、澳、德、俄等國的相關極地考察管理部門發出情況通報信，並詢問國際救援的

可能性，很快得到美、澳兩國答覆。6日，綜合時間、路程等因素考慮，國家海洋局極地辦向澳大利亞南極局正式提出救援請求。

北京時間6日22時45分，澳大利亞南極局派出固定翼飛機，從距崑崙站約1,300公里的澳大利亞戴維斯站起飛，經過近6小時飛行，於7日4時25分抵達崑崙站，當日中午12時許將趙順雲運抵澳大利亞戴維斯站。隨後，趙被送往戴維斯站醫院接受治療。

與此同時，中國第27次南極考察隊中止正在進行的南大洋考察，乘「雪龍」號趕往戴維斯站看望中國隊員，並感謝澳方的緊急救助。截至記者發稿時，趙順雲的病情穩定，已被接回至「雪龍」船上。



■2009年12月6日，中國科考隊員正在將錨系潛標系統投入海中。當日，中國第26次南極考察隊在普里茲灣海域布放一套錨系潛標系統，這是中國首次在南大洋開展潛標觀測。

薄膜太陽能電池生產設備 首台「中國製造」問世

據新華社8日電 中國首台代表國際尖端水準的薄膜太陽能電池關鍵生產設備——等離子體增強型化學氣相沉積設備(PECVD)，8日在上海理想能源設備公司(簡稱「理想能源」)成功下線，這被視為中國在新能源高端裝備領域取得的新突破。

據介紹，上海理想能源設備公司的PECVD設備成功下線。新華社的PECVD性能領先於國外同類產品，但價格大幅低於後者。中國工業和信息化部裝備工業司副司長李東表示，高端薄膜太陽能電池關鍵生產設備的研製成功，為中國新能源產業下一步的發展奠定了堅實基礎。

打破歐美日技術壟斷

近年來，被視為「第二代技術」的硅基薄膜太陽能電池技術「異軍突起」。這類電池是在玻璃、金屬或塑膠等基板上沉積很薄的光電材料而製成，它在弱光條件下仍可發電，既可應用於大規模光伏电站，也可製成柔性及半透明電池，實現真正的光伏建築一體化應用。此外，該電池可大幅降低生產過程的能耗，具備顯著降低原料和製造成本的潛力。

不過，薄膜太陽能電池生產設備複雜昂貴，尤其是關鍵設備PECVD，更是高達上千萬美元，長期以來一直被歐洲、美國和日本的企業壟斷。一直以來，中國企業的此類設備全需進口。在上海市政府、浦東新區政府等各方支持下，一年多裡，理想能源相繼完成了PECVD首台機的研發、中試、下線，並申請了10多項核心技術專利。據介紹，首台機採用了創新的超高频射頻技術，精密的真空和溫度控制技術，快速的自動傳輸技術以及多腔多片的反應腔系統等，大大提高了產能，其產品性能優於國際一流設備，但價格遠低於同等的進口設備，將打通中國薄膜太陽能電池產業化的關鍵環節。



■上海理想能源設備公司的PECVD設備成功下線。

昆明家樂福 再遭炸彈勒索



■警方迅速疏散家樂福店內員工和顧客，組織專業排爆警方全方位排查。

香港文匯報訊(記者 李艷娟 昆明報導) 8日13時19分，雲南昆明市家樂福白雲店接到一匿名男子電話，稱其在超市二至三樓存放了爆炸裝置，並向超市勒索2萬元。經警方排查未發現可疑物品。昆明市公安局新聞發言人辦公室當日晚通報，19時10分左右，犯罪嫌疑人的被獲。

曾四次遭遇炸彈威脅

據一名目擊者稱，他到發現現場時，看到超市外已拉起了警戒線，超市內空無一人，警方帶搜索犬進入超市，超市周圍的店舖也被要求暫停營業。昆明市公安局表示，警方接報後迅速對店內群眾進行及時疏散、組織專業排爆警方開展全方位排查。超市內群眾於14時30分前全部疏散完畢，截至下午17時，警方排爆人員經對店內全方位搜排，沒有發現任何疑似爆炸物。19時10分，警方成功抓獲犯罪嫌疑人的。

據了解，該超市自開業以來，已是第四次遭遇炸彈威脅。2010年6月19日14時03分，昆明白雲路家樂福超市接到一男子恐嚇電話，聲稱在超市內安放了一枚引爆炸裝置，並要求超市在18時前為他準備30萬元現金。後經證實，商場內並未有爆炸裝置，警方7小時後將該犯罪嫌疑人的抓獲。

2006年4月6日一名男子打電話到家樂福白雲店稱，他在店內安放了炸彈。經搜索檢查，排爆民警在二樓發現可疑物品。據犯罪嫌疑人的張交代，他將可疑物品帶進家樂福白雲店後，對超市管理部門進行了電話敲詐，其主要目的是為了索取錢財。2006年1月28日，昆明家樂福超市白雲店三樓的「汽車用品專櫃」發生爆炸，爆炸未造成人員傷亡。經專家現場勘查，發生爆炸的是一個定時引爆裝置。次日，犯罪嫌疑人的周禮昌被獲。同年9月，被告周禮昌因敲詐罪、爆炸罪被判處10年有期徒刑。

吉林琿春5.6級地震

據中新社8日電 據中國地震台網測定，1月8日7時34分，在吉林省延邊朝鮮族自治州琿春市(北緯43.0度，東經131.1度)發生里氏5.6級地震，震源深度560公里。吉林省地震局工作人員稱，由於此次地震震源深遠地震，因此對地上建築影響甚微，目前無人員傷亡或財產損失的報告。



空姐夢 廈門航空全國招收空中乘務員活動拉開大幕。圖為8日，報名者在辦公大樓前排成長龍。

穗高樓火災主要靠自救

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報導) 日前，廣州市公安消防局局長張小宏表示，廣州市現有高層建築9,340多棟，其中四五百米的高樓亦不在少數，而廣州最高的雲梯消防車僅高78米，很難企及高層建築，所以高層建築火災主要靠自救。張小宏透露，廣州的高層建築多分佈在天河區、越秀區等主要建成區，很多建於上世紀八九十年代。由於當時國內消防法規、技術規範不完善，其內部消防設施存在先天不足。部分新建高層建築在交付使用後，由於內部物業管理的不足、使用方的反覆和變更等，造成自動消防設施的維護保養不到位，處於殘缺甚至癱瘓狀態。

對於廣州的消防力量，張小宏透露，目前廣州共有舉高消防車41輛，最高的是78米雲梯車(世界上最高的雲梯車是108米，內地最高的是90米)，但由於該車長度為16.5米，工作半徑為10米，全市絕大部分道路都不適用。

安徽200童血鉛超標 懷寧縣環保局長停職

據中新社8日電 記者8日獲悉，安徽省懷寧縣高河鎮新山社區部分兒童血鉛超標事件的原因是博瑞電源有限公司違法排污造成的。目前涉污企業已停產，懷寧縣環保局長被停職。

截至今年1月5日，共有307名兒童到安徽省立兒童醫院進行血鉛檢查，檢測結果有228名兒童血鉛含量超標。對其中超過250ug/L的23名兒童，政府立即送至安徽省立兒童醫院專設病區免費住院治療。

綠色公交 覆蓋濱海

香港文匯報訊 據《濱海時報》報導，記者從有關部門獲悉，去年新區共投入使用「綠色公交」645輛，佔到現有運營車輛的64%。同時，新區還相繼開通與提升改造了17條公交線路，進一步完善了新區公交線網結構。

據了解，去年，濱海新區公交公司共有318輛達到歐IV尾氣排放標準的新型節能環保公交車投入使用，其中82輛為環保性能內地的油電混合動力車。塘沽分公司3批更新了327部LNG(液態天然氣)新能源公交車，尾氣幾乎實現「零排放」。

與此同時，新區還相繼開通與提升改造了17條公交線路，有效串聯濱海新區各功能區，實現零換乘。開通的新區核心區首條公交通環線518路等，不僅切實方便新區與市區及新區內各功能區間的人員往來，還打破原有的交通瓶頸，把濱海新區、東疆保稅港區、中心漁港等新區功能區串聯起來，使新區主要居住區實現了公交全覆蓋，有效解決了百姓出行問題。

濱海構建「兩港雙高三快」交通體系

香港文匯報訊 據《濱海時報》報導，「今年，濱海新區將加快構建綜合交通體系，可以簡要概括為『兩港』、『雙高』、『三快』。」近日，記者從濱海新區建設和交通局了解到，圍繞建設北方國際航運中心和國際物流中心，新區將加快「兩港」(海港、空港)、「雙高」(高速鐵路、高速公路)、「三快」(快速路、快速軌道、快速公交)建設，逐步形成對外交通、雙城交通、區內交通相互貫通、各種交通方式有效轉換的現代化交通網絡，全面增強濱海新區的服務輻射和帶動能力。

同時，新區還將在道路交通管理疏導方面下功夫，建立各部門聯動聯動管理機制。加快推進新區智能交通ITS平台建設，構建現代化、智能化的交通管理系統，提升核心區道路快速通行能力，合理進行交叉口拓寬和渠化設計，引導車輛科學分流，保障道路交通順暢。



■綠色環保輕軌列車

山東四警被追認烈士

據新華社8日電 記者8日從山東省泰安市有關部門獲悉，經山東省人民政府批准，4位在泰安「1·04」持槍殺人案中不幸犧牲的民警和協警被追認為革命烈士。這4位被追認為革命烈士的民警和協警分別是夏波、李良、齊洪海和肖斌，生前分別擔任泰安市公安局泰山區分局區刑偵大隊偵查三中队中隊長、泰安市公安局泰山區分局岱宗坊派出所協勤、泰安市公安局交通警察支隊直屬二大隊科員、泰安市公安局泰山區分局岱宗坊派出所所道巡警警務區警長。

1月4日11時20分許，泰安市發生一起持槍殺人案件，截至8日上午，已造成3位民警和1位協勤不幸殉職，另有2位民警、1位協勤和2位群眾受傷。兩名犯罪嫌疑人的1人被抓獲，另1人開槍自殺。

漢字書寫臨危 專家籲保護

香港文匯報訊 據《北京晚報》消息，內地網上一項針對書寫的調查結果顯示：37%的人經常提筆忘字，甚至很多不難的字都忘了怎麼寫；22%的人要寫字時首先想依靠的是電腦，而不是筆；16%的人覺得除了名字寫得還行，其他字基本沒法看；13%的人去外面聽課或者開會，最怕的就是記筆記。

為此，專家建議通過三途徑保護漢字書寫。首先要制定中小學生漢字書寫考核標準，用考核的方式，讓學生們重視書寫；其次，提高教師的板書能力，為學生做出書寫漢字的榜樣；第三，成立漢字書寫指導中心，通過公益性的指導中心，指導更多的人寫出漂亮的漢字。

襄樊復名襄陽 花費1億

香港文匯報訊 據《華商報》報導，中國湖北省襄樊市在當地政府積極爭取下，花了人民幣1億元恢復舊名「襄陽」——也就是武俠小說作家金庸筆下郭靖、黃蓉力抗元軍的「襄陽」。2000年起，襄樊市對外招商引資時常遇尷尬。說到襄樊，對方往往聽成「湘潭」，以為是湖南的城市，但解釋襄樊古名襄陽，就是劉備三顧茅廬的地方後，對方立刻肅然起敬。「一說

襄陽，招商引資就容易產生認同感，很容易談。」襄樊更名在2008年正式啟動；2009年1月在北京舉行論證會；2010年11月26日，中國國務院正式批覆同意；12月9日，襄樊市宣布正式更名為襄陽市。即使如此，為了更改名字，當局要修改各種地圖、各單位公章、證件、牌匾、公文版頭、火車站的城市巨字等，行政成本至少達1億元。