

去年旅客升兩成 3600萬人創新高

內地客佔60%成「火車頭」 旅發局拓越南荷蘭市場

香港文匯報訊(記者 郝君兒) 全球外遊市場暢旺下, 2010年訪港客量創歷年新高。旅發局初步統計, 去年客量達3,603萬人次, 按年升21.8%, 優於預期, 帶動升幅的火車頭仍來自內地客, 共錄2,247萬人次, 按年升27%, 佔總客量逾60%; 其他長、短途市場客量亦全線上升, 升幅分別達16.5%及9.6%。為延續升勢, 旅發局今年將開拓越南及荷蘭市場, 並會加強節慶推廣, 中秋節在維園再建巨型花燈, 2012農曆年更擬籌辦大型盆菜宴, 營造濃厚賀年氣氛。



2010年全年訪港旅客

地區	人次	與2009年比較
整體客量	3,603萬	+21.8%
內地客量	2,247萬	+27%
短途市場(不包括內地)	872萬	+16.5%
長途市場	484萬	+9.6%

資料來源：旅發局(初步統計)
製表：香港文匯報記者郝君兒

▲受惠內地進一步放寬個人遊, 帶動更多旅客訪港購物。
▲旅發局初步統計, 2010年客量達3,603萬人次, 按年升21.8%, 比預期優越。 資料圖片

旅發局主席田北俊表示, 2009年金融海嘯及甲型H1N1流感衝擊後, 旅遊業去年強勁反彈, 加上龍舟嘉年華、美酒佳餚巡禮等推廣活動成功吸客, 內地又進一步放寬個人遊措施, 成功帶動更多旅客訪港。展望今年, 旅發局預期亞洲區將成全球旅遊增長主要動力, 該局會繼續與業界合作, 並期望內地東北三省主要城市、浙江省及江蘇省內尚未開放的城市放寬個人遊措施, 並將「一簽多行」、「非深戶個人遊」等措施擴展至其他廣東省城市。

南及荷蘭展開推廣工作, 令推廣地增至20個, 首階段會先與當地業界溝通, 重點推廣香港旅遊設施, 其中越南會先集中在河內及胡志明市推廣, 荷蘭則會先集中在阿姆斯特丹推廣。

發言人補充, 荷蘭現時每年訪客量達10萬人次, 加上每周14班直航航班帶動, 訪客量仍有上升空間; 至於越南則近年經濟發展迅速。當地富裕居民外遊意慾強勁, 鄰近的香港或能受惠。

越經濟發展速 瞄河內胡志明市

除鞏固現有客源, 旅發局亦計劃開拓新市場, 發言人透露現時主要在18個國家或地區進行推廣, 今年將在越

再谷節慶推廣 明新春增盆菜宴

旅發局主辦大年初一花車巡遊、美酒佳餚巡禮等多項大型活動, 今年將繼續舉行, 節慶推廣更將進一步加

醫保諮詢結束 民調6成支持

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 為期3個月的醫療改革第2階段公眾諮詢於昨日結束, 截至下午5時, 港府共收到約500份來自個人及團體的意見書, 醫管局亦在昨日提交回應報告。醫管局主席胡定旭表示, 歡迎建議提出的醫保計劃, 他相信一個自願性及由政府規管的私人醫療保險計劃, 能為公眾提供更佳的保障及更多選擇。然而, 有團體則認為醫保計劃無助長者及基層, 昨晨到食物及衛生局所在的美利大廈門外抗議。



■新論壇最新民調發現, 有49.7%受訪者同意政府提出的自願醫保改革方向, 但不認同的亦有4成。

食物及衛生局發言人指出, 社會各界普遍認同政府維持公營醫療安全網及改革私營醫療市場的大方向, 亦認同政府提出「自願參與、政府規管」的醫保計劃大原則及設計。在諮詢期內, 公眾意見調查亦顯示逾60%受訪者支持推行自願參與的醫保計劃。

發言人指出, 所有意見均認同公營醫療應繼續作為全民的醫療安全網, 另有不少意見圍繞如何確保醫保計劃的保費合理, 亦有意見認為當局應擔當一定角色去確保服務質素及費用合理。此外, 不同團體及市民亦提出各種意見, 務求令當局用以推行醫保的500億元財政儲備, 使用得宜。發言人重申, 當局承諾在改革私營醫療市場的同時, 對公營醫療的承擔, 只會增加, 不會減少, 並會繼續落實各項公營醫療服務改革。發言人指出, 當局稍後會公布諮詢報告, 並會在制訂下一步計劃時, 審慎考慮如何回應及處理市民與不同團體的意見。

胡定旭表示, 當局在去年10月發表文件後, 醫管局大會特別成立工作小組, 研究及討論文件內所提出的不同方案可能帶來的影響, 並提交回應報告, 醫管局將全力支持當局對醫保計劃的發展。

團體籲500億供長者公院醫療

此外, 社區組織協會昨偕數十名長者到美利大廈門外抗議。團體指出, 建議中的自願醫保計劃, 65歲以上人士最高要支付1,250元, 長期病患長者更要支付3倍保費, 基層難以負擔, 要求當局將500億元為長者提供免費的公營醫療服務及縮短政府醫院的專科候候時間。代表向當局遞交請願信後離去。

4成中產願參加自願醫保

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 政府就自願醫療保險的諮詢結束。新論壇最新民意調查發現, 有49.7%受訪者同意政府提出的自願醫保改革方向, 但不同意的亦有40%。被問到會否考慮參加政府建議的自願醫保計劃時, 有42.5%表示「不會考慮參加」, 表示會「考慮參加」的有25.8%。其中, 中產的受訪者表示會考慮的比例較高, 42.6%表示會考慮參加自願醫保, 而已買醫保的中產受訪者, 更有52.1%表示會考慮參加。

新論壇於上月12月30日至本月7日, 成功訪問了885名市民。結果發現, 71.1%受訪者同意, 現在「以公營醫療為主醫療制度, 將會無法負荷」; 在中產受訪者中, 更有81.2%同意該說法。同時, 表示不同意的只有13%。同時, 65.5%受訪者沒有購買醫療保險; 有買醫保的有34.5%。在相關分析中發現, 有52.5%的中產受訪者有購買醫保, 而基層則只有29.7%。

東瀛遊再派600萬花紅

香港文匯報訊(記者 鄭佩琪) 去年本港旅遊業暢旺, 旅行社生意報捷, 員工也可分享成果。繼去年4月發放600萬元花紅及平均加薪3%後, 東瀛遊將於本月底再發放600萬元花紅, 向員工送「春節大禮」。東瀛遊執行董事禰國全表示, 今年的春節團報名迅速, 整體團率已達80%, 尤以日本北海道賞雪團最受歡迎。

新春團報率達8成

禰國全表示, 以往聖誕檔期的日本及韓國團較受歡迎, 惟受日圓高企及韓國政治因素影響, 去年聖誕檔期的收客量較預期有明顯距離。不過, 該社今年春節團報名速度極快, 成績有望「扳回一成」。禰國全說, 今年春節團的團費跟去年相若, 客量按年微升, 至今整體團率達80%, 行程包括欣賞雪祭的日本北海道團最受港人歡迎。

配合今年假期推短線團

禰國全稱, 今年的公眾假期多於周末, 預料港人會選擇於非紅日假期外遊, 4、5天短線團會較熱門, 旅行社今年會開辦名牌掃貨團、攝影團及世界文化遺產團等, 配合港人多元化需求。



■張建宗(中)探望中心內正在打麻將要樂的長者。 香港文匯報記者聶曉輝攝

非資助長者日間護理中心開幕

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 香港人口老化問題不斷加劇, 安老及日間護理院舍需求甚殷。在馬會慈善信託基金及利孝和夫人撥款下, 明愛去年11月於沙田開設本港首間非政府資助的長者日間護理服務中心, 並提供40個日間護理名額, 為長者及護理者提供一系列復康訓練及日間支援服務, 藉以提升長者的自我照顧能力。中心昨日正式舉行開幕禮。



■立會鐵路事宜小組委員會通過無約束力動議, 要求押後向工務小組提交沙中線前期工程的撥款申請。圖為市民日前請願表達意見。 資料圖片

香港文匯報訊(記者 羅敬文) 港府最新評估的沙中線造價逾600億元, 較2007年估算高出57%, 多名立法會議員批評造價太高, 亦反對向港鐵支付相當於工程費16.5%的顧問費, 並要求為工程造價「封頂」。立法會鐵路事宜小組委員會通過無約束力動議, 要求當局押後向工務小組提交沙中線前期工程的撥款申請。

運輸及房屋局昨日向立法會鐵路事宜小組委員會交代沙中線工程造價急升原因, 並提出就沙中線前期工程申請77億元撥款, 以進行金鐘站及何文田站擴建工程, 以及重置國際郵件中心。運輸及房屋局副局長邱誠武表示, 在2007至2009年建築材料漲價30%, 亦因工程改動及地區設施需求, 使最新工程造價逾600億元。

立會反對貴價沙中線付顧問費

劉江華批賺到盡 李慧琼促減費

多名立法會議員批評工程造價昂貴, 並認為當局不應向港鐵支付高昂的顧問費。立法會議員劉江華表示, 港鐵不應收取顧問費, 因沙中線營運時會帶動港鐵其他線路的客運增長, 反映港鐵已在工程項目上有間接收益, 無必要「賺到盡」; 立法會議員李慧琼表示, 港府應削減顧問費水平, 用於鐵路的配套需要。

運輸及房屋局副秘書長鄭美詩表示, 當局因應港鐵的工程設計及監工而支付顧問費, 有關16.5%水平只作參考, 待明年就沙中線主體工程向立法會申請撥款時會訂訂應有水平, 將按實報實銷原則, 以港鐵增聘多少人手等計算。她又稱, 沙中線啟用對港鐵其他線路帶來的業務增長, 會透過攤分機制與九鐵攤分。

倘押後撥款申請 影響兩條線工程

民主黨甘乃威提出為沙中線工程費「封頂」, 多出款項交由港鐵承擔。邱誠武表示, 若把工程費「封頂」, 變相要由港鐵出資, 使沙中線出現業權不清的問題, 並指當局估算沙中線至2021年乘客量每日有110萬人次, 全年帶來經濟效益44億元。他又稱, 若押後工程撥款申請, 會影響南港島線東段及觀塘線延線的工程。

八達通委行政總裁 張耀堂月底履新

香港文匯報訊(記者 鄭佩琪) 去年八達通「賣料」風波中, 行政總裁陳碧鏞最終辭職。八達通控股昨宣布, 委任Visa香港及澳門區總經理張耀堂(見圖)擔任行政總裁, 本月29日正式履新, 接替八達通暫委行政總裁鄧智輝, 有關任命有待當局批准。另一方面, 八達通將於本月14日前呈交獨立核數師報告予個人私隱專員公署, 身兼立法會處理投訴八達通申訴個案召集人的工聯會議員王國興昨表示, 期望張耀堂能作出實際行動, 重建港人對八達通的信心, 並專注電子貨幣平台「正業」。

八達通控股昨發表聲明, 宣布委任Visa香港及澳門區總經理張耀堂出任行政總裁, 接替自去年8月起出任八達通暫委行政總裁的鄧智輝。張耀堂將於本月17日加入八達通集團, 並於同月29日正式履新。八達通控股及八達通卡非執行主席施德倫於聲明中表示, 董事會期望與張耀堂合作, 專注拓展電子貨幣付款核心業務。

曾任職銀行信用卡機構

張耀堂擁有逾30年零售銀行及付款服務的豐富經驗, 加入八達通前, 他為Visa國際組織香港及澳門區總經理, 也曾於星展銀行、渣打銀行及花旗銀行出任管理層要職。

王國興重建港人信心

工聯會立法會議員王國興昨表示, 前行政總裁陳碧鏞在八達通「賣料」事件中「講大話」, 令港人對八達通信心盡失, 期望張耀堂上任後, 能盡快作出實際行動, 重新建立港人的信心。他說, 張耀堂有豐富銀行及付款服務工作經驗, 希望他與八達通董事會日後能專注電子貨幣平台「正業」。王國興稱, 八達通現正參照個人私隱專員公署指引, 重新設計八達通日日賞的申請表格, 接近完成, 八達通暫委行政總裁鄧智輝承諾會把設計樣本交予其小組檢閱。八達通將於下月委任獨立核數師定期審核個人私隱政策及措施, 每年向八達通董事會呈交監察報告。

