

珠江西岸結束「地無寸鐵」 1小時都會圈實現



廣珠城軌開通

香港文匯報訊（記者 唐苗苗、實習記者 李叢書 廣州珠海報道）7日上午11:09，廣州至珠海城際鐵路首趟列車從廣州南站出發，11:40抵達珠海北站，廣珠城軌正式開通運營。這條珠三角軌道交通網西部主軸線，結束了珠江西岸無鐵路的歷史，也使廣州、佛山、珠海、中山、江門等5個珠三角城市實現「一小時互達」，珠三角加速邁向「超級經濟體」。

珠三角五市一城

廣珠城軌是鐵道部和廣東省政府合作建設的廣東首條城際客運輕軌，主線北起廣州南站，經順德、中山至珠海的拱北，設17個車站；支線從中山小欖站引出，經中山的古鎮至江門新會站，設5個車站。整條廣珠輕軌線路總長為144.289公里，總投資181.9億元人民幣。7日開通的是北滘、順德、容桂、小欖、東昇、中山北、中山、南朗、珠海北、古鎮、江門、新會共12個車站。據廣珠城際軌道交通有限公司董事會秘書龔偉透露，包括連接拱北口岸的珠海站等其餘車站都有望在2011年年底全部開通運營。廣東省省長黃華華、鐵道部副部長彭開宙等人參加了今天在廣州南站舉行的廣珠城軌開通儀式。



全程39分鐘 票價44元

廣珠城軌設計最高時速為200公里，平均開行時速為170公里。香港文匯報記者7日搭乘城軌首趟列車，從廣州南站出發，不停站39分鐘抵達珠海北站，列車運行相當平穩。日常運行的話，從廣州南站出發41分鐘即可到達珠海北，28分鐘可到達中山北，45分鐘可到達江門。全程票價起步價8元，最高44元。據龔偉介紹，廣珠城軌採用的是無渣軌道，所運行的CRH1A—250型列車比起廣深線上的CRH1A—200型動車來說，無論開行速度平穩度、車身舒適度、服務配套等方面都有所超越。最具特色的是，廣珠列車在第五節車廂裡專設了4個小包廂，方便旅客會議、聚談等需要。

廣珠城軌串連珠三角5個市9個重鎮，形成珠三角城際軌道網「A」字形骨架的脊樑之一。它的開通，開啟了珠三角交通的網絡化發展。另一條脊樑，就是建設中的廣深港高鐵路，其中廣深段有望於今年建成通車。到2013年，以這兩條鐵路為主軸線，以廣佛、穗莞深、莞惠、佛肇、佛莞、廣佛環等城軌為脈絡的珠三角城際軌道交通網主骨架將基本成形，珠三角9市將真正進入「一小時生活圈」。遠期來看，根據國家發改委批覆的珠三角城際軌道交通網規劃，珠三角包括廣珠城軌在內的14條共1478公里的城際軌道交通線路將於2020年基本建成。

區域黏合劑 預備接港澳

作為珠三角軌道交通網的主軸線之一，廣珠城軌的功能定位於珠三角城市群的內部聯絡，它是「珠三角一體化」的重要黏合劑，也必將大大促進珠三角與港澳、中西部等地區的經濟互動。

實際上，廣珠城軌的開通已經為港珠澳大珠三角的交通無縫接駁做好了準備。據龔偉透露，目前從廣珠城軌珠海拱北通往橫琴、澳門的接駁線已經通過了可行性研究，各項工作正在穩步推進中。



廣珠城軌開通首日，民眾踴躍「嘗鮮」。香港文匯報實習記者李叢書 攝

廣珠城軌開通首日，引來沿線市鎮的居民踴躍嘗鮮。據廣鐵稱，7日上午11時至17時，廣珠城軌共發送旅客14,388人次。廣州市社會科學院高級研究員彭澎說，城軌開通將帶動一種新的居住模式——「城市群居住」，市民可以在中心城市工作，到副中心城市居住。

彭澎還表示，城軌也將沿線城市佈局、交通運輸格局、商業網點等等都發生新的變化，「廣珠城軌的通車對其他城軌的建設有帶動作用，以後整個珠三角地區將改變

以高速公路網為聯繫的格局，城軌會使珠三角真正實現一體化。」

城軌也拉動了房地產、旅遊業的發展。在7日正式運營當天，廣東鐵青旅行社就帶著開通首發團的300名遊客暢遊城軌沿線的孫中山故居、江門小島天堂等經典旅遊線路。據該旅行社負責人張慧娟稱，未來公司還將圍繞珠海、新會、江門、中山等四個地方，設計10條城軌旅遊線路，內容包括溫泉遊、美食遊、澳門遊等等。

生活起革命：A市工作 B城居住

車站稍嫌遠 配套待完善

乘客反應 家住廣州番禺祈福新村的劉小姐去年被單位調往珠海工作，不得不與丈夫兩地分居。一到假期，她從珠海坐大巴回廣州與家人團聚，來回要在路上花4個多小時，非常疲累，為此她甚至數次想辭掉珠海穩定的工作。不過，知悉廣珠城軌將把廣州至珠海的距離縮至40多分鐘後，她就安心了，「在廣州市內，塞個車也要花上四五十分鐘。」

在廣州工作的伍靜雯（見圖）和她的四個同事一起參加「體驗團」，她告訴記者，她的鄉下在三水，因為「便宜了幾十塊」和寬敞乾淨的車廂環境，她以後會考慮常乘坐城軌回鄉下。不過，同時讓她感到擔憂的是，「廣州南站（離市中心）太遠了，我拿着行李搭這麼久的地鐵非常不方便，要是能有類似機場快線的專線就好了。」她也希望城軌沿線的站點盡快完善交通接駁配套。

「港高鐵路遲建必蝕底」

港人憂慮 廣州至珠海城際軌道昨晨通車，象徵珠三角進入1小時經濟生活圈的時代。不過，接連內地高鐵網絡的廣深港高鐵路工程，因香港石崗菜園村的收地拆村問題，使部分路段工程出現延誤。有工程師認為應加快推廣高鐵路，若未能如期與內地接駁，本港經濟帶只會「蝕底」。

石崗菜園村是廣深港高鐵路（香港段）的列車停放處，港府原訂於去年10月清場收地，但為配合部分村民的意願，多次押後收地行動，使上址工程受阻。本港工程師嚴建平表示，廣深港高鐵路內地段全線可於明年通車，但香港段卻要2015年，認為本港工程不容再拖，否則未能及時與內地1.6萬公里長的高鐵路網絡接駁。

特區運輸及房屋局局長鄭汝樺曾向傳媒表示，本港有必要接連國家高速鐵路網，乘客將可從西九龍直達16個內地主要城市，而工程每拖延1日，香港便有500萬元的經濟損失。



母子觀景。新華社



雙人包廂。新華社



舒適聊天。新華社

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全港各地發行
2011年1月
4 897 001 3 6001 3
8 星期六
早上寒冷 大致天晴
農曆十二月廿五 十七歲 氣溫：10-16℃ 濕度：55-75%
港字第22235 今日出紙5疊10張半 售6元

天津瑞海酒店
RUIHAI HOTEL TRAIN
天津市濱海新區商務考察
旅遊首選下榻五星級酒店
天津瑞海酒店歡迎您光臨濱海新區
中國天津濱海新區新港一號路2527號
郵政編碼：300456
集團網址：www.tjruihai.com
酒店網址：http://www.ruihaihotel.com
電話：+86 22 25780001
傳真：+86 22 25780101
訂房熱線：+86 22 25787007
憑此廣告入住本酒店可享受協議價格

港爭「樞紐」 莫做「闌尾」



近年來，內地逐步進入高鐵、城軌建設高峰，交通運輸形態從「點」向「面」呈現網絡化發展。毗鄰香港的珠三角，2013年將建成連接0市的城際軌道交通網，全面實現高鐵路、輕軌和地鐵三網合一的軌道交通格局。

中山大學港澳珠江三角洲研究中心教授、區域交通專家鄭天祥說，未來香港可通過廣深港高鐵路，直達廣西、貴州、湖北、湖南等內陸腹地，為港企開拓東盟市場、向中西部進行產業轉移等帶來交通便利。

不過，鄭天祥指出，港澳在接駁內地交通軌道網方面顯得不夠積極，進度緩慢。他說，目前，廣深港高鐵路廣州至深圳段已基本建成，而香港方面才剛剛啟動，要到2014年才能建成；香港此前提出將通過港深機場鐵路，北上駁通穗莞深城軌及廣深港高鐵路等珠三角軌道網，該項目2007年就被列入香港十大基建，但到現在都仍處於初步規劃階段。「不能及時接駁，僅僅在帶動內地旅客港澳自由一項，就損失不少。」

鄭天祥說，未來30年將是珠三角包括高鐵路、輕軌、地鐵等軌道交通建設的高峰期，香港如果想成為「樞紐」而不是不通暢的「闌尾」，就必須積極、盡快融入珠三角軌道交通建設。

让心灵去旅行
人生就像一场旅行
不必在乎目的地
在乎的是沿途的风景
以及看风景的心情
利群 Liqun
中国名牌 中国驰名商标
督印及承印：香港文匯報有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-4樓 電話：28738288 傳真：28730657 採訪部：28738260 傳真：28731451 廣告部：28739888 傳真：28730009