

東盟自貿區建成一周年

前沿廣西 引力更強

香港文匯報訊(記者 羅漢 廣西南寧報道)中國—東盟自由貿易區建成一周年。盤點自貿區建成這一年，作為中國—東盟合作前沿的廣西，在開放合作上迎來一個豐收之年。據統計，2010年1至11月，東盟繼續為廣西第一大貿易夥伴，雙邊貿易總值54億美元，增長29.4%。有關專家認為，雙邊貿易規模的不斷擴大，標誌着中國—東盟自由貿易區全面建成後，廣西與東盟的合作站到了一个新的起點，雙方合作交流將會向更加有利方向發展。更重要的是，廣西合作前沿的吸引力進一步增強，因為雙方合作加深而待完善的領域帶來了更多商機。

境外結算企業逾90%東盟國

來自廣西梧州的黃玉生在中越邊境東興做邊貿生意已經四五年。他告訴記者，近一兩年人民幣在越南很多地方可以流通，有些地方使用人民幣結算更受歡迎，尤其在越南、緬甸等國，人民幣簡直是「硬通貨」。

東盟是我國跨境貿易人民幣結算試點的重點區域。自貿區建成後，雙邊巨額貿易量人民幣跨境貿易結算提供了很大支持，人民幣離岸金融市場的發展加快了速度。6月22日，廣西成為跨境貿易人民幣結算試點地區，外貿



■每年的中國—東盟博覽會上，東盟國家館都是人頭攢動，最吸引觀眾。

企業和金融機構積極響應。試點第一天，廣西就辦理跨境貿易人民幣結算業務92筆，結算金額1.12億元人民幣。據統計，截至去年9月末，中國境內銀行跨境人民幣結算量達1971億元，廣西業務量一直排在試點地區前列，而且境外結算企業90%以上在東盟國家。

年業務量可達150億

據有關部門分析預測，廣西跨境貿易人民幣結算年業務量可達到130億元至150億元人民幣(不含邊境人民幣結算量)。這表明，自貿區的建成加速了人民幣區域化和國際化進程，人民幣已經在東盟得到信賴並大量流通，越來越多東盟企業利用人民幣跨境流通更多地參與中國市場。廣西與東盟的金融合作因此得到深化，為首府南寧打造面向東盟的國際金融中心創造了良好條件。

廣西迎來大工業發展時代

中國七大汽車生產示範基地、12個「國家汽車及零部件出口基地」之一的廣西柳州規劃，「十二五」期間汽車產業產值突破2000億元，成為輻射東盟的汽車城。柳州所產絕大多數汽車是適銷東盟的微型車及零部件，最近3年對東盟出口額年均增速均在40%以上，其中機械、汽車及零部件佔比重最大。作為中國最接近東盟的汽車城，自貿區建成的機遇帶來了巨大潛力和廣闊空間。中國最大的柴油機生產商廣

西玉柴集團，在自貿區建成首年也斬獲頗豐，1至9月發動機出口越南超過9000台，還通過越南、印尼市場輻射周邊國家和地區，逐漸擴大玉柴產品在東盟的份額。目前，玉柴13個海外辦事處有5個設在東盟，並在東盟設立銷售服務網絡代理商30家、服務網點近100家，佔玉柴全球銷售服務網絡代理商的50%。玉柴海外品牌建設經費的一半投到了東盟市場，品牌影響在東盟各國快速擴大。

資源差異提供互補性合作

過去廣西出口東盟的工業品，以初級產品及加工深度低的產品為主。自貿區建成後，區域內存在的差異性給雙方合作提供了更廣闊的發展空間。一方面，資源差異為工業提供了互補性合作機遇，東盟國家充分利用能源、礦產資源，與廣西有色金屬、冶金、石化等優勢產業開展合作。另一方面，廣西與東盟國家雖然整體性互

補性弱，但在汽車、機械等優勢產業上存在明顯的結構性差異，雙方擁有較大合作空間。柳州首款合資自主品牌中級車寶駿已下線，多家企業進軍新能源汽車領域，推出多款新能源汽車上市，標誌着這個原來以生產微型車為主的汽車城實現產業轉型升級。玉柴近年啟動國際化戰略，其主要路徑選擇，就是依托技術優勢借道東盟走向國際市場。業內專家表示，廣西的汽車機電等優勢行業瞄準東盟市場，有利於雙方進一步提升貿易結構，更利於廣西實現產業升級，廣西將迎來大工業的時代。

拓「南新走廊」 打通東盟大動脈

廣西社科院副院長、東南亞研究所所長古小松博士去年提出了「南(寧)曼(谷)走廊」構想。古小松說，南寧至新加坡經濟走廊縱貫中國華南和東南亞半島國家，是以泛亞鐵路和公路大動脈為載體的一條區域經濟發展軸，連接中國、越南、老撾(或柬埔寨)、泰國、馬來西亞、新加坡等7個國家，還可輻射到緬甸、印尼，途經各國政治、文化、經濟中心城市，是中國與東南亞各國進行溝通的最佳線路，行程3800多公里。開拓利用好南新走廊，將惠及自貿區11國中主要的9個國家。而南新走廊幾乎是現成的，沿線的公路、鐵路基礎都很好，按正常走法，汽車連續不停需要2天多時間，但辦理過關手續、換乘等耽誤時間。沿線國家沒有利用起來，很可惜。

冀各國早日達成共識

古小松介紹，作為「南新走廊」的重要組成部分，「南曼走廊」早在2004年便已由廣西社科院正式提出。2010年7月，借自貿區東風，一個由國家和廣西有關部門組成的中國「南新走廊」考察團，從南寧出發，沿途考察了越南、老撾、柬埔寨、泰國、馬來西亞、新加坡等國，暢談南新走廊建設良策，獲得了沿途國家的熱烈響應。8月13日，在第五屆泛北部灣經濟合作論壇上，沿線6個泛北部灣地區國家智庫機構聯合發佈倡議，推進南寧-新加坡經濟通道建設。目前，南新走廊建設正在由地方推動逐漸上升為國家層面的推動，一旦各國達成共識，將很快投入建設，不用投入太多資金，也不存在技術問題。這條中國—東盟經濟合作大動脈一旦打通，意味着一條跨國經濟增長帶將隨之崛起。



■滿載貨物的車輛從友誼關下的隧道駛出，即將進入越南。

高端服務業成重點合作領域

自貿區建成後，物流運輸、旅遊、教育、工程承包和勞務合作成為廣西與東盟服務貿易合作的重點領域。由於中國尤其是廣西服務貿易的產業基礎普遍比不上東盟成員，高端服務業將更具商機。

桂招東盟學生10年翻15倍

一名廣西民族大學學生談起校園生活時說，總覺得怪怪的，校園裡經常有模樣相近的同學，張口說話才知道不是中國學生，而是講中文還不流利的東盟留學生。如果她是10年後在這裡讀書，可能這種「怪感覺」更強烈——中國與東盟已就加快教育合作簽署了一系列協議，將在未來10年邀請東盟國家的1萬名青年教師、學者、學生前來交流，並提供1萬個政府獎學金名額。自貿區建成，雙方都急需熟悉對方的人才，推動着中國與東盟國家的教育合作與交流持續增長，教育成為重點合作領域。廣西更得地理之便，目前有23所院校招收東盟留學生5000多人，比10年前的33多人翻了15倍。

去年8月下旬，香港廣西總商會會長鄧清河一行到憑祥市考察，表示有意在物流加工方面尋找發展合作空間，可謂一眼看破商機。廣西最大的優勢是面向海陸聯結東盟的區位優勢，「十一五」期間投

推動自貿區內無障礙旅遊

去年12月20日，籌劃了幾年的「中越跨境自駕遊」正式啟動，首發團21輛車83人，首次從南寧出發，駕車到順化、會安等越南歷史名城兜一圈。多年考察桂林旅遊文化的學者王布衣認為，這個將擴展到整個東南亞地區項目，是推動自貿區內無障礙旅遊的實質性一步，最終將實現免簽證制度。實際上，自貿區建成後，廣西與東盟的旅遊合作空前紅火。1-7月份，廣西已接待越南入境過夜遊客16.36萬人次，同比增長47.7%。這幾年，廣西積極整合區域旅遊資源，開闢了越老東神秘之旅、中越跨國胡志明足跡之旅、中越邊境探秘遊、中越海上跨國之旅等多條跨國旅遊線路。廣西到東盟絕大多數國家已開通航班，還可以選擇鐵路、公路和水路等方式。自貿區的建成，對廣西旅遊是一個美好的契機。



■聞名遐邇的友誼關，如今成為中國與東盟開展旅遊合作的要道和平台。圖為遊客在關樓下留影。

進出口東盟貨價未明顯下降

「自貿區建成後，水果還會更便宜嗎？」一年前，南寧市民曾熱烈探究過這個問題。時隔一年，喜吃山竹、榴蓮等東盟水果的南寧姑娘林寧告訴記者，並沒覺得東盟水果更便宜。相反，由於物價飛漲，有時候買東盟水果還因嫌貴而少買。

林寧的感覺是對的。不說早幾年啟動「早期收穫」計劃，水果關稅下降，南寧市場東盟水果價格早已降了一半不止。就是自貿區建成1年來，雖然中國對東盟的平均關稅隨之降至0.1%，雖然雙方貿易規模不斷擴大，去年1至10月中國對東盟進出口同比分別增長49%、34.9%，1至11月中國對東盟貿易逆差141.1億美元，同比增加17倍，而且進出口商品結構持續優化，但廣西與東盟進出口產品價格並未隨降稅而發生明顯下降。

成本增加令出口產品價揚

據廣西壯族自治區黨委一項決策調研課題成果顯示，今年廣西對東盟的主要

出口產品中，絕大多數產品價格不降反升。主要原因是我國在國際分工中的比較優勢逐漸降低，環保壓力加大，資源短缺突出，成本增加明顯，促成出口產品價格持續上揚；而國際初級產品市場價格上揚的影響，國內對原材料和能源的需求劇增，初級產品進口價格大幅上漲，從而帶動進口產品總計價格上揚。從總體上看，自貿區建成後，廣西與東盟進出口產品價格並未發生明顯下降。

曾參加過多項經濟發展規劃的廣西決策管理研究院秘書長黃新認為，眼下看雖然廣西與東盟進出口產品價格未明顯下降，但自貿區建成後，雙方貿易發展迅速，可以推動各種要素加速流動，帶動產業合理佈局，推動區域產業結構升級，優化區域供應鏈、價值鏈系統，有利於下步雙方發揮比較優勢，根據市場需要、自身條件和特點找準切入口，促進雙方貿易結構的優化，相互打開市場。

馬鞍山冀「十二五」工業產值4000億



■馬鞍山將着力培育鋼鐵和汽車及裝備製造兩大千億產業。圖為馬鞍山市馬鋼集團生產車間。

馬鞍山今年預計全年規模以上工業累計完成增加值450億元，同比增長超過20%，將是「十五」末期的2.3倍，全年完成規模以上工業總產值1500億元，較「十五」期末翻了一番多，其「十一五」工業經濟發展目標已順利完成。

培育兩大千億產業集群

「十二五」期間，馬鞍山市將繼續實施工業主導戰略，加快構建該市確立的「6653」現代產業體系，一手抓總量拓展，一手抓轉型升級。其中，在改造提升傳統優勢產業方面，依托現有馬鋼、華菱、蒙牛等骨幹龍頭企業，將堅持技術改造與招商引資並舉，完善產業鏈，着力打造鋼鐵製造、汽車及裝備製造2個千億級產業和精細化工、食品加工等5個百億級產業。另外，在發展戰略新興產業方面，將努力在新材料、電子信息、節能環保三大產業上取得突破。

實施工業企業升級計劃

集中優勢力量實施「工業企業升級計劃」，「十二五」期間，馬鞍山市將對列入該市升級計劃中的一批骨幹企業在技術改造、研發創新、品牌建設、管理創新等反面給予政策傾斜，並着力健全完善面向優勢產業的服務協調和問題解決機制。根據目標，到2015年，該市將力爭形成1家千億級企業、5家百億級企業、12家50至100億企業，實現億元以上的工業企業銷售收入達到3450億元，加快培育具有國際競爭力的大企業、大集團。

豫投產國內最大純電動客車

香港文匯報訊(記者 戚紅麗 周小舟 許昌報導)據香港文匯報記者了解到，國內最大的純電動客車製造基地1月1日上午在河南省許昌市襄城縣正式投產，該基地生產的首批20輛「中文牌」純電動客車下線，並立即交付許昌市公交公司使用。

據悉，該基地生產的「中文牌」純電動客車將主要銷往北京、上海、深圳等全國25個新能源汽車試點城市，以及河南、山東、河北等地區的大中城市。目前，公司已經接到1000多輛純電動客車的訂單，本次首批下線的20輛純電動客車將用於河南省許昌市的公交示範運營。

首批20輛交許昌市公交公司

該生產基地由河南省許昌市引進山東中文牌純電動汽車

公司投資興建，佔地6000畝，於2010年3月投入建設，一共6個車間，全部建成後，年生產能力達2萬輛，是國內最大的純電動客車生產基地。目前基地一期16萬平方米的廠區建設已經竣工。山東新景星汽車有限公司是香港新美景汽車股份集團的控股企業，新美景多年來一直致力於電動汽車的研究開發。

據前來參加投產儀式的北京科技大學整車控制技術專家余達太介紹，此次下線的純電動客車採用了「車身輕量化」，即車身鋁合金技術，單層客車輕3噸，雙層客車輕5噸，使得該客車相對其他一般純電動客車，承載人數更多，電池使用時間更長，整車控制水平更穩。客車充滿電之後，一次性行駛可超過360公里。

寧夏500萬建枸杞產業集團

香港文匯報訊(記者 王尚勇 實習記者 于麗仙 寧夏報導)近日，寧夏中寧枸杞產業集團正式掛牌成立。該集團的成立，將使中寧枸杞產業的質量及技術研發等均會出現質的飛躍，年出口枸杞也將增至7000噸。這標誌着，中寧枸杞產業將告別單一、分散的發展時代，形成產加銷、農工貿一體化的「集團衝鋒」新模式。

據悉，寧夏中寧縣政府出資500萬元為流動資金，吸納從事枸杞種植、生產、

加工、銷售的數家企業共同打造枸杞產業集團。目前，中寧縣已啟動建設佔地1300畝的中國枸杞加工城，吸引了山東、陝西等區外14家企業入園投資置業，建成後中寧枸杞加工轉化率將達30%以上。身為中國馳名商標、品牌價值30億元的「中寧枸杞」，彰顯出強勁競爭實力。據了解，中寧縣枸杞種植面積達到20萬畝，乾果年產4萬噸，綜合產值達16.5億元。

據寧夏紅集團董事長張金山介紹，寧夏紅在國內市場已佔有一定份額，想擴大市場，必須借助品牌優勢。寧夏此次出資500萬，以「中寧枸杞」中國馳名商標無形資產和政府投入枸杞產業的資金、資本為主要紐帶，對從事枸杞種植、生產、加工、營銷的企業和從事枸杞科研、開發、科技服務為業務宗旨的中介組織、商會、合作組織、社會團體法人進行戰略重組，集中資源優勢，組建中寧枸杞產業集團。從而積極推進中寧枸杞產業結構、產品、信息、資金等資源的合理配置和優化組合，不斷增強中寧枸杞產業市場競爭力 and 抵禦市場風險能力，實現產業增效、農民增收。