

香港文匯報訊(記者 沙飛 廣州報道)雖已跨入2011年,但2010年末寒冷天氣仍在持續。南方多省出現罕見低溫雨雪冰凍災害,江西、湖南、重慶、四川、貴州5省(市)受災人數近400萬人,直接經濟損失超過13億元人民幣。中國科學院廣州地球化學研究所研究員匡耀球在接受採訪時表示,今年會出現百年一寒,而且今年的災情或超過2008年,但災害造成的損失會減少。目前,中央氣象台繼續發佈冰凍黃色預警,並啟動重大氣象災害IV級應急響應。



■6日,貴州省凱里公路管理局路政除冰突擊隊隊員在滬昆高速公路翁秀山II號大橋上撒鹽除冰。新華社

08年雪災 涉20省市

話你知 2008年中國南方雪災是指自2008年1月10日起在中國發生的大範圍低溫、雨雪、冰凍等自然災害。上海、浙江、江蘇、安徽、江西、河南、湖北、湖南、廣東、廣西、重慶、四川、貴州、雲南、陝西、甘肅、青海、寧夏、新疆和新疆生產建設兵團等20個省(區、市)均不同程度受到低溫、雨雪、冰凍災害影響。截至2008年2月24日,因災死亡129人,失蹤4人,緊急轉移安置166萬人,受災人口已超過1億。農作物受災面積1.78億畝,倒塌房屋48.5萬間,因災直接經濟損失1516.5億元人民幣。其中湖南、湖北、貴州、廣西、江西、安徽、四川等7個省份受災最為嚴重。

暴風雪造成多處鐵路、公路、民航交通中斷。由於正逢春運期間,大量旅客滯留站場港埠。另外,電力受損,煤炭運輸受阻,不少地區用電中斷,電信、通訊、供水、取暖均受到不同程度影響,某些重災區甚至面臨斷糧危險。

■資料來源:維基百科



桂6失蹤客尋獲 受連續雨雪天氣影響,廣西灌陽縣千家洞旅遊區遭遇大雪封山,6名在去年12月31日進入這個地區徒步探險的驢友失蹤,今年1月5日晚7時左右,其中1名驢友從湖南道縣附近走出後報警,剩下的5個人在6日也被找到。至此,探險驢友已全部獲救。圖為1名獲救的遊客下山。新華社

專家:今冬百年一寒 災情恐超08年

5省市災民近400萬 當局啟動IV級應急響應

入冬以來,中國南方部分地區遭遇大範圍的凍雨、雨雪及低溫天氣,導致南方多省(市)出現災情。根據國家氣候中心對2010-2011年入冬以來的海洋、大氣環流監測和預測,冬季中後期出現的冷空氣勢力較強,受此影響,南方大部分地區氣溫較常年同期明顯偏低。中國科學院廣州地球化學研究所研究員匡耀球表示,「我仍堅持認為今年會出現百年一寒,而且今年的災情或超過2008年。」

兩因令損失不會重蹈08

但匡耀球同時指出,隨著交通、電網等設施建設的加強和完善,今年的冰雪災害帶來的損失則會減少。專家

認為今年不會發生類似2008年冰災的原因主要有兩方面:首先,今年雖冷但水汽條件卻遠弱於2008年。國家氣候中心正研級高工陳麗娟表示,與2008年情況不同,今年西太平洋副熱帶高壓較常年同期偏弱,大部地區以「乾冷」天氣為主,缺乏水汽,凍雨出現幾率低。其次,有2008年抗災經驗,現在的交通、電網等設施建設已經得到加強和完善。匡耀球堅持認為,今年會出現百年一寒,但冰雪災害帶來的損失則會減少。匡耀球還表示,目前沒有跡象表明凍雨天氣會持續到春運。

南方電網加強融冰防斷電

據悉,由於電線被冰雪覆蓋,南方電網公司昨日已啟

動雨雪冰凍災害2級預案,防止冰災造成斷線和倒塌,保證電網安全穩定運行和重要民生用戶供電安全。5日下午,南方電網已完成對58條110千伏及以上線路融冰工作,覆冰全部脫落。南方電網公司表示,如果再生類似2008年雪災,南方電網將保證不會發生大面積倒塔斷線和停電事故,保證地級市不停電,基本保證縣城及重要用戶的供電。

據民政部統計,截至4日17時,寒潮冰雪災害共造成江西、湖南、重慶、四川、貴州5省市383.3萬人受災,緊急轉移安置5.8萬人;農作物受災面積142.4千公頃,其中絕收面積11.8千公頃;倒塌房屋1,200餘間,損壞房屋6,600餘間;直接經濟損失13.5億元。

南方凍雨範圍續擴大

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻、前方、李婷、張溪坤、李程、曹真真、楊毅綜合報道)中央氣象台昨日(6日)繼續發佈冰凍黃色預警稱,受新一輪冷空氣影響,未來一周,凝凍災害影響範圍和影響程度將有所擴大。

貴州道路局部中斷

截至6日中午,貴州所有高等級(高速)公路全線正常通車,高速公路上已無滯留車輛和滯留人員。但受凝凍影響,貴

州境內國道210局部中斷,此外還有地處銅仁、黔東南等地的5條省道還處於封閉或部分中斷狀態。

重慶50餘萬人缺水

重慶高速公路集團有限公司6日透露,受連日來低溫冰凍天氣影響,重慶高速公路出現歷史上首次連續200多公里路段結冰積雪的狀況。此外,受低溫冰凍天氣影響,重慶全市700餘公里供水管道受損,57.1萬人因此斷水或缺

水。據氣象部門預測,未來3天,西北地區南部、西南地區東部和南部、江南、華南等地有小到中雪(雨)或雨夾雪,其中,貴州中北部、湖南西部、廣西東北部等地的部分地區有凍雨。

氣象局有關專家表示,是次冰凍天氣並不會繼續向中國東部地區擴張。根據最新監測,中央氣象台預計,11日前後,南方還將出現一次比較明顯的低溫雨雪和凍雨天氣。



■6日,貴州省消防官兵為萬山張家灣的村民送去生活用水。新華社

寒流襲廣州 羽絨服熱賣

香港文匯報訊 據《廣州日報》報道,寒流來襲,滯銷多時的禦寒商品終於迎來了銷售的「春天」,廣州市各大商場、超市棉衣、被子、毛毯銷量翻番,電暖器銷量也是翻了倍。記者採訪發現,彷彿一夜之間,銷售羽絨服的檔口像雨後春筍般在廣州大街小巷湧現。在下九路、東山口有幾家以前專賣內衣的檔口也高懸「羽絨服」的招牌,改弦易轍賣起了羽絨服。



溫暖過冬 6日,貴陽最低溫度達到-4℃,貴陽野生動物園為一些怕冷的動物安排了電熱燈、暖氣、棉被等取暖設施,幫助動物們抵禦嚴寒。圖為一隻袋鼠在電熱取暖器旁取暖。新華社

央行今年首務穩定物價



■央行昨日提出今年「穩物價、促轉變、防風險、推改革」四大主要任務。圖為1名顧客在山東省一家超市購物。新華社

據中新社北京6日電 6日在北京落幕的中國央行2011年工作會議,對未來一個時期金融宏觀調控及金融改革落子佈局,提出「穩物價、促轉變、防風險、推改革」四大主要任務。談及今年貨幣政策時指出要「控制物價過快上漲的貨幣條件」、落實穩健貨幣政策。

其一,穩物價。把穩定物價總水平放在金融宏觀調控更加突出的位置,提高調控的針對性,有效管理流動性,控制物價過快上漲的貨幣條件。就穩健貨幣政策,央行稱,要把好流動性總閘門,引導貨幣信貸總量合理增長,保持合理的社會融資規模。運用利率、存款準備金率及公開市場操作等價格和數量工具,實施差別準備金動態調整措施。

其二,促轉變。發揮好貨幣信貸政策引導經濟結構調整的作用,支持擴大內需特別是居民消費需求、產業結構優化調整、區域協調發展和城鎮化建設以及節能環保、生態建設、

應對氣候變化等,把信貸資金更多投向實體經濟。

落實穩健貨幣政策

其三,防風險。建立存款保險制度,建立健全系統性金融風險防範預警體系和處置機制。構建逆週期的金融宏觀審慎管理制度框架,在注重運用傳統貨幣政策工具的同時,創新宏觀審慎管理手段。加大跨境資金流動的監管力度,防止異常外匯資金大規模流入。

其四,推改革。對國內積極穩妥地推進利率市場化、人民幣匯率形成機制改革和資本項目可兌換進程,穩步擴大對外開放。就利率市場化改革,2011年將繼續培育貨幣市場基準利率,加強對金融機構利率定價能力的評估,引導其增強風險定價能力;對外則繼續推動國際金融機構改革,推動國際社會加強對系統重要性機構的監管。

汪洋:加快轉型升級 建設「幸福廣東」



■汪洋表示,對廣東來說,轉型升級是手段,「幸福廣東」是目標。圖為佛山1506創意城內,市民追着派發新年利是的「兔子」討利是。中新社

據中新社6日電 廣東省委書記汪洋6日在召開的中共廣東省委10屆8次全會上表示,中央提出的「科學發展」主題、轉變發展方式的思路,落實到廣東「十二五」的發展,核心就是要加快轉型升級,建設「幸福廣東」。

汪洋表示,對廣東來說,轉型升級是手段,「幸福廣東」是目標。他重點提到建設「幸福廣東」的側重點:以人為本、維護社會公平正義,保護生態環境,建設宜居城鄉,改善社會治安,暢通訴求表達渠道等。

汪洋稱,建設「幸福廣東」,也要防止出現「先污染、後治理」的現象,就是說要防止先造成了「不幸福」,再去追求「幸福」。歸根到底,就是通過轉型升級增強經濟,讓民眾共享發展成果,過上好日子,增強幸福感。

憂冰雪封路 滬民工提前返鄉

香港文匯報訊 據《新聞晚報》報道,本周日,2011年鐵路春運售票工作即將全面啟動。記者近日從上海鐵路部門獲悉,由於擔心屆時車票緊張難買,以及防止冰雪等意外天氣耽擱行程,元旦剛過,不少外來務工人員就早早踏上返鄉旅程。目前上海發往成都、重慶、西安等地的火車票已非常緊缺。

鐵道部部長劉志軍日前表示,今年將擴大實名制售票的試點範圍。不過,記者昨日獲悉,上海鐵路局目前尚未接到春運車票實行實名制通知。成都鐵路部門則稱,車票實名制今年繼續實行,但是否增加實名制售票站點,方案暫未確定。

春運開始後 或三流疊加

記者來到位於鐵路上海站南廣場的聯合售票大樓,看到裡面擠滿了前來購票的人群。旅客從開始排隊到買到車票,大

約要花費15分鐘,而在平日,窗口排隊最多只需10分鐘。

車站工作人員表示,從元旦開始,前來車站窗口購買返鄉車票的旅客就明顯增加,尤其是上午,售票大樓內幾十個窗口同時開放,購票隊伍還是有10多米長。

據了解,這些購票者大多是打算提前回鄉過年的外來務工人員。車站工作人員表示,今年春節比去年提早10多天,春運到來後,很可能會形成民工流、探親流、學生流三流疊加的局面,一些農民工由於擔心屆時會買不到車票,所以早早就向老閩辭了工,提前回鄉,錯峰過年。

來自貴州的顏姓民工稱,他之所以那麼早就回家過年,主要是擔心會碰上冰雪等惡劣天氣,耽誤返鄉行程。「2008年那場大雪,我被困到除夕過後才轉轉回老家。這兩天看新聞,貴州那裡在下凍雨,不少公路都封了。我擔心留到下旬,會再一次被壞天氣阻了回家的路。」



■由於擔心屆時車票緊張難買,以及防止冰雪等意外天氣耽擱行程,元旦剛過,內地不少外來務工人員就早早踏上返鄉旅程。新華社