

# 上海港集箱吞吐量首冠全球



上海外高橋集裝箱碼頭一角。

資料圖片

香港文匯報訊(記者 章蕙蘭、鄭海龍、李昌鴻、通訊員 封雷、林少娟、上海、深圳報導) 2010年全球經濟進一步復甦，中國外貿也錄得快速增長，內地港口的吞吐量也屢創新高。上海政府最新發佈的消息顯示，2010年上海完成集裝箱吞吐量2905萬標準箱(TEU)，首次超過新加坡，躍居世界第一大港。

另外，華南的深圳港集裝箱吞吐量同比增長23.34%，並超越2008年的歷史最高水平。

## 年完成吞吐量2905萬標準箱

上海政府召開的上海國際航運中心建設推進工作會議上傳出的消息稱，去年上海港完成集裝箱吞吐量2905萬標準箱，約超過新加坡港50萬標準箱，首次成為世界第一大集

裝箱港；「樞紐港」重要標誌的集裝箱水中轉比例達37.7%；貨物吞吐量完成約6.5億噸，連續四年蟬聯世界第一。

## 軟實力遜新加坡及香港

儘管如此，諸多業內專家仍指出，世界第一大港並不同於世界第一強港，與新加坡、香港等航運中心相較，上海港在軟實力上仍然遜色不少，特別是缺少現代航運服務業，已成為制約上海進一步發展國際航運業的一處「短板」。

對此，上海港今年的發展重點即在國際航運發展綜合試驗區的先行先試政策上爭取新突破。據透露，除了研究並嘗試建立中資船舶特殊登記制度，發揮船舶集裝對航運

服務業集聚的帶動作用外，年內上海港將落實啟運港退稅政策試點，並爭取逐步擴大實施範圍。與此同時，航運服務功能的提升，也將是今年上海港的「重頭戲」。同時，上海還將進一步推進郵輪產業發展，研究形成允許境外企業在上海註冊設立郵輪公司、開展相關經營業務的方案。

## 深圳港去年吞吐量增14%

另外，據深圳市交通運輸委最近發佈的深圳港2010年生產快報顯示，深圳港去年完成貨物吞吐量2.21億噸，同比增長14.09%，其中外貿貨物吞吐量1.71億噸，同比增長19.46%；集裝箱吞吐量2250.97萬標準箱，同比增長23.34%，較2008年的歷史最高水平還多出77萬標準箱。其中，深圳西部港區集裝箱吞吐量達987.96萬標準箱，同比增長四分之一，而第四季度集裝箱吞吐量為244.62萬標準箱。據了解，從去年6月開始進入了航運行業的旺季，深圳西部港區貨物吞吐量持續上升，貨物吞吐量高峰一直持續到聖誕節前夕。

# 內地網上購物超常規增長

## 地鐵經濟消費升級網上零售和「銀髮」市場尋商機

香港文匯報訊(記者 卓建安) 利豐研究中心與中國商業聯合會昨日分別在香港和北京同步發佈2010至2011年中國商業十大熱點(見表)，其中一個令人關注的熱點是內地網上購物今年將繼續超常規增長。針對這十大熱點，利豐研究中心建議包括港商在內的企業，可留意在地鐵經濟、消費升級、網上零售和「銀髮」市場(指老年人市場)四大領域尋找商機。

2010至2011年中國商業十大熱點是由160位來自中國商務部、國務院研究室、中國社會科學院、中國連鎖經營協會、中國商業聯合會等組織的專家和學者，共同投票選出的。其中一個令人關注的熱點是內地網上購物今年將繼續超常規增長，並呈現三方面的發展動向，包括：一是連鎖零售商紛紛開拓網上銷售窗口；二是網上商城加快自建物流體系；三是網絡團購出現爆發式增長。

## 網上購物去年5000億元

利豐研究中心董事總經理張家敏昨日出席記者會時表示，去年內地網上購物延續09年高速擴張的勢頭，預計全年網上購物金額將達5,000億元人民幣，同比增速超過一倍，並佔社會消費品零售總額3%以上。據介紹，今年網上購物將繼續超常規增長，並呈現三方面的發展動向，其中包括連鎖零售商紛紛開拓網上銷售窗口，據最新統計，目前全國連鎖百強企業中已有35家進入網上零售市場，而08年時則只有7家，不到兩年時間增長了4倍。目前內地家電零售巨頭蘇寧電器、王府井百貨等均建立了自己的網上商城。



張家敏預料，去年內地網上購物佔社會消費品零售總額達3%以上。香港文匯報記者卓建安攝

利豐研究中心高級研究主任林景華昨日亦在記者會上表示，目前在內地網上購物市場，內地本地企業的發展速度大大超越外資企業，其中代表包括淘寶網、當當網、京東網上商城等。她解釋說，外資企業在內地網上購物市場發展較慢，部分原因與內地對外商涉足互聯網有一定的限制，不過，外資經營的網上購物業務，有的在商品設計、市場推廣等方面領先於內地企業。

## 2010-2011年中國商業十大熱點

- 1, 2011年是「十二五」規劃開局之年，轉變流通發展方式備受矚目。
- 2, 內地消費保持快速增長，受通脹等因素影響，社會消費品零售總額實際增幅將有所放緩。
- 3, 網上購物繼續超常規增長，呈現三方面發展動向。
- 4, 適應老齡化需求，開拓銀色市場，將成為今年擴大消費的重要切入點。
- 5, 「綠色低碳」零售業繼續升溫，效果彰顯，有望成為「十二五」商業發展的長期「亮點」。
- 6, 「食以安為先」，肉類蔬菜流通追溯體系建設試點工作全面展開。
- 7, 適應消費需求日益擴大的差異，零售業態加快創新。
- 8, 地鐵軌道交通的快速發展，勢將改變城市零售服務業的聚集模式，車站商業將快速崛起。
- 9, 商業營業用房成為投資熱土，商業街建設進入高峰。
- 10, 流通成本持續增加，居高難下，降低商業服務業體制性成本成為業內期盼。

資料來源：利豐研究中心和中國商業聯合會(香港文匯報記者卓建安製表)

## 內企發展速度遠超越外企

2010至2011年中國商業十大熱點之一是內地消費保持快速增長，但受通脹影響，社會消費品零售總額的實際增幅將有所放緩。張家敏預計今年內地社會消費品零售總額約增長18%至19%，通脹約4%至5%，零售總額的實際增幅將較去年有所放緩。

# 金股大跌累滬指失守年線



香港文匯報訊(記者 莊亞權 上海報導) 國際商品價格下跌，影響滬深兩市昨日跳空低開，滬綜指盤中一度跌近1%，指數雖一度重回2850點之上，但午後金融股下挫，令多方無功而返，滬綜指最終未能收復年線，全日報收於2838點，跌14點或0.49%；A股結束4連升，深證成指收於12647點，跌66點或0.53%。兩市成交2444億元(人民幣，下同)，較上日縮量178億元。

美元走強影響，國際金價大挫，紐約商交所黃金期

價曾跌逾3%，創下半年以來最大單日跌幅。黃金股受此拖累，板塊大跌3.41%領跌兩市各大板塊，相關個股全線收跌。分析人士稱，美二輪量化寬鬆政策將在明年前兩個季度逐漸退出，這對黃金市場無疑是利空消息。

## 有色金屬板塊跌幅逾2%

大宗商品市場下挫，有色金屬股受壓沉重，板塊跌幅亦超過2%，逾8成個股收跌。不過分析認為，在全球貨幣超發、各國經濟開始恢復性增長的情況下，大宗商品價格仍有上漲空間。渣打銀行也表示，美國量化寬鬆貨幣政策，使得2011年大宗商品市場被普遍看好。

昨日有消息稱，銀行開年信貸額度告急，個別銀行去年的「存單」已經覆蓋了今年全年的信貸額度。金融股受此影響走軟，銀行板塊下跌0.66%，8成個股下挫；保險板塊跌2.46%居跌幅榜第二位，平安、太保分別下挫3.6%和2.23%；券商板塊也跌1.42%。

統計數據顯示，昨日兩市大盤資金小幅淨流出4.08億元，有色金屬、釀酒食品及運輸物流位居淨流出榜前三位，儀電儀表、煤炭石油和機械板塊資金則逆勢淨流入。

由於外圍商品市場低迷及A股連升後累計了大量獲利盤，多數機構對大盤短期走勢均較為謹慎。有分析人士稱，年報行情將成為下一個階段的主基調，投資者可從相關年報業績大增的股票中深度挖掘。

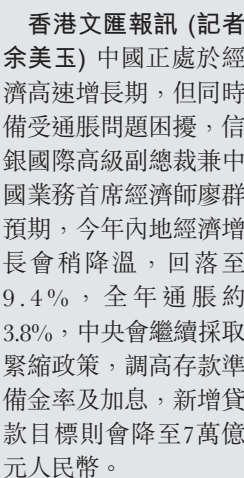
## 國泰君安：滬指今年低見2500

香港文匯報訊(記者 劉璇) 據彭博報導，國泰君安策略分析師張堃表示，人民銀行為遏阻通脹將持續加息，今年內地股市將連續第二年下跌。

張堃說，因為通脹是目前內地最大的風險，內地去年11月通脹率高達5.1%，為28個月的高點，內地政府為此將持續緊縮政策，今年人民銀行將會持續加息，使得通脹率維持在約4%以下。今年內地股市依然不會漲，將會保持下跌趨勢。國泰君安是內地主要券商中唯一預測內地股今年會跌的券商，而中信證券和申銀萬國均預測上證綜合指數漲幅至少為25%。

去年1月至3月上證綜合指數已經跌了9.2%，但張堃當時認為，中央政府將擴大採取行動，放緩內地經濟增長速度，他預測，上證綜合指數上半年還會進一步跌17%至2,500。結果，2010年上半年上證指數實際下跌27%。據彭博資料，2010年上證綜合指數跌14%至2808.08，為全球10大股市中表現最差的指數。

# 信銀：內地今年通脹約3.8%



廖群 資料圖片

香港文匯報訊(記者 余美玉) 中國正處於經濟高速增長期，但同時備受通脹問題困擾，信銀國際高級副總裁兼中國業務首席經濟師廖群預期，今年內地經濟增長會稍降溫，回落至9.4%，全年通脹約3.8%，中央會繼續採取緊縮政策，調高存款準備金率及加息，新增貸款目標則會降至7萬億元人民幣。

廖群估計，去年內地經濟增長約10.2%，已屬過熱，並呈先高後低之態，主要是中央意識到問題，於年中開始收緊政策，相信今年仍會維持增長在一成以下，估計2011年整體經濟增長約9.4%，但認為內地工業化及城鎮化加速，預期仍有30年的高增長期。

## 經濟增長稍降料回落至9.4%

對於市傳人行會下調今年新增貸款目標，他對此表示認同，並估計新增貸款目標會降至7萬億元人民幣，同期廣義貨幣增長(M2)的增長目標則會定在16%至17%。

此外，內地通脹高企，去年食品價格急升，令第四季通脹升幅加快，廖群預計上月通脹率達5%，去年全年則約3.3%，並相信今年中央會上調預期通脹目標至4%，估計今年整體通脹率為3.8%，同時會加快提高國民收入及推出補貼措施，以紓解民困。

## 存款準備金率料加4至5次

此外，由於要控制經濟過熱及流動性過剩問題，廖群估計，內地今年會調高存款準備金率4至5次，每次加0.5%，最高可達21%，另每季加息1次，每次0.25厘。

人民幣匯率方面，他相信今年會繼續受到西方國家施壓，要求人民幣加快升值，惟廖群指不可能一次過升5%、10%、20%更絕對不會，估計每年按部升3至5%，今年更有機會升最多6%。

# 萬科去年售樓逾千億元

香港文匯報訊(記者 趙建強) 內地龍頭發展商萬科公佈，2010年全年公司銷售面積897.7萬平米，銷售金額1,081.6億元(人民幣，下同)，較09年全年分別增長35.3%及70.5%，並成為全國首個及去年唯一一個銷售金額逾1,000億元的房企。公司12月單月銷售面積68.9萬平米，銷售金額83.5億元，同比亦分別增長69.8%及51.3%。

## 北京及深圳子公司亦破百億

萬科又指，旗下北京及深圳子公司年銷售額亦突破百億元，創造內地住宅企業單城市年銷售額紀錄。萬科董事會秘書譚華傑表示，公司銷售中小戶型商品房比例較高，其中144平米以下單位佔約88%，較09年的86%提高，公司亦要求新開盤首月銷售需60%以上，使公司去年銷售成績未受调控影響。另外，萬科去年銷售中，一次性付款客戶比例由09年的18%增至26%，其中9月底新政策出台的第四季度更達到32%，反映房貸緊縮政策減少了客戶以高槓桿投機炒賣的比率。

公司至今已累計進入46個城市，去年新進入包括昆明、貴陽、唐山、吉林、廊坊、揚州、煙台、烏魯木齊、青遠等，當中不少為2、3線城市，首11個月新增項目樓面地價約2,600元。

# 寧波到杭州只需半小時

香港文匯報訊(記者 茅建興 杭州報導) 從寧波市交通發展暨鐵路建設領導小組擴大會議上了解到，寧波今年將完成交通基礎設施建設投資201.5億元，杭甬高速客專也將在年底通車，屆時寧波到杭州火車只需26分鐘，到上海1個小時，寧波將形成一小時高速鐵路圈。據悉，高速鐵路杭甬客運將於今年5月鋪軌，10月聯調聯試，年內具備通車條件。

同時，作為港口大市寧波，將續建北侖五期集裝箱碼頭、梅山保稅港區碼頭，年內建成穿山港區中宅煤炭碼頭、光明散貨碼頭、大榭港區45萬噸級原油中轉碼頭、3萬噸級瀝青碼頭。增強寧波港口的輻射能力，積極發展無水港、海鐵聯運等新型運輸方式，促進港口與物流園區銜接，加快建設「三位一體」港口物流服務體系。

# 中石化旗下勝利油田產油降2%

香港文匯報訊(記者 廖毅然) 較中石油(0857)的大慶油田及長慶油田在去年都取得進步，中石化(0386)旗下勝利油田卻是不進則退。集團在其網站中表示，勝利油田2010年生產原油2734萬噸，比09年的2791萬噸下降約2%。

集團表示，在十一五期間，勝利油田累計生產原油1.38億噸。目前勝利油田稠油年產量達422萬噸，海上生產246萬噸，油公司年產291萬噸，減輕了老區遞減帶來的壓力。

昨日亦有消息指出，中石化旗下高橋煉廠因檢修即將結束，1月原油加工量將比去年12月提高85%至每日約153100桶。是次檢修由去年11月開始，檢修設備包括日加工量達16萬桶的原油裝置以及相關設施，預計在本周末或下周初完成。

路透社亦指出，埃克森、沙特阿美與中石化福建煉廠合作的福建煉油和石化項目，計劃在4月或5月檢修一台日加工量8萬桶的原油裝置，檢修將持續40天左右。該合資項目耗資達400億元人民幣，擁有一套日加工量達16萬桶的原油裝置、年加工80萬噸的乙稀裂化裝置及聚乙烯裝置。

# 中石油大慶長慶油田達標



中石油長慶油田。資料圖片

香港文匯報訊(記者 廖毅然) 中石油(0857)昨日在其網站發表報告稱，旗下大慶油田和長慶油田2010年的油氣產量均達到生產目標。當中，大慶油田去年生產原油4,000萬噸，相當於每日803,287桶，與09年的產量持平，為連續27年年產原油5,000萬噸後，第8年實現原油生產4,000萬噸。

集團表示，大慶油田早在1959年被發現，而中石油一直確保這一老油田每年能持續生產4000萬噸原油。大慶油田去年還產出天然氣29.9035億立方米。

## 長慶油田產油氣去年增17%

另外，中石油又指出，集團第二大油田長慶油田去年生產油氣當量3500萬噸，相當於每天702877桶油當量，較09年提高了17%，並達到紀錄水平。2011年油氣當量預計將達到4000萬噸，並希望在2015年實現油氣當量5000萬噸。該油田去年還生產天然氣211億立方米。

長慶油田於去年新增油氣儲量當量再增加15億噸，佔集團年新增儲量一半，其蘇里格氣田年產量突破100億立方米，佔長慶氣田總產量的一半。2009年底，長慶油田年產油氣當量突破3000萬噸，超過中石化(0386)旗下的勝利油田，成為中國第二大油氣田。