

銷量反彈11% 美「汽車王國」仍不敵中國

卸下沉重包袱的美國汽車業逐步走向復甦，美國主要車廠去年銷量增長勝預期，整個行業去年共售出約1,160萬輛車，按年增長11%，銷量4年來首度止跌回升。福特汽車和通用汽車都預期，今年美國汽車業銷量可能達到1,300萬至1,350萬輛，「汽車王國」有望捲土重來。

然而，中國去年1至11月銷售量約為1,640萬輛，連續2年超越美國成為年度全球汽車銷量第一大國。預計中國今年全年新車銷量將突破1,800萬輛，美中兩國差距從2009年的約300萬輛大幅增至600萬輛以上。今後中國汽車市場規模有望繼續快速壯大，美國市場地位的下行日漸凸顯。

福特銷量增19.4% 豐田倒退

通用汽車、福特和佳士拿前日公佈銷售數據，福特去年銷量增長19.4%，佳士拿增幅高達17%，通用汽車「瘦身」後剩餘的4大品牌全年售出超過220萬輛汽車，按

年增長21%，全部超出預期。儘管去年仍是近30年來美國汽車銷售最差的年份之一，但汽車業都對前景信心十足。

受2009至2010年間大規模召回影響，豐田汽車去年銷量為176萬輛，按年減少6,554輛，並流失2%市場佔有率，落後通用和福特，成為美國第3大車廠。趁著豐田銷量下跌，韓國車廠突圍而出，現代汽車今年有望攻佔美國市場5%份額，躋身成為美國7大車廠之一。

韓車突圍 望攻5%市佔率

金融海嘯爆發後，汽車銷量暴跌，通用汽車和佳士拿獲政府6,000億美元（約4.7萬億港元）援助，迅速走出破產保護，福特股價去年飆升7成。通用去年11月上市，成為全球最大型招股活動，股價迄今升13%。

■《華爾街日報》/美聯社/路透社/法新社/共同社



美國通用汽車去年在紐約交易所外辦車展。 法新社



寧捨老爺車 美車業復甦需時

過去兩年，金融海嘯餘波未了，多數美國人即使有能力買車，也不敢貿然行動，承擔每月供款的重擔，車子壞了也寧願維修。不過，統計數字顯示，現時美國路面上的汽車平均壽命達10.2歲，是1997年來最老化，比2007年衰退前「老了」足足1歲，急需除舊換新，因此部分車主有望重返市場。

2011年美國經濟轉好，就業回升，作為美國經濟支柱之一的汽車銷售，有望再上層樓，今年第4季的消費信心可見更顯著好轉。然而美國汽車業還需多年才可重返1,740萬輛的銷售高峰，復甦將會比較緩慢，難望快速反彈。

美國汽車銷量於2005年達到高峰的1,740萬輛，2009年於1,060萬輛的水平見底。當年創出高峰有龐大誘因推動，例如流行一時的員工折扣優惠。不過美國各大車廠如今已縮減規模，生產量下降，無需倚靠成本高昂的優惠清貨，這些優惠恐怕已一去不返。此外，樓市疲弱、失業率高企和汽油價格持續上升，長遠也會影響購車模式。

■ 翟宇

朝鮮政府昨晚突然提議，朝韓當局應無條件地盡快對話，開誠佈公地討論消除誤解和不信任的途徑。正在訪韓的美國朝鮮事務特使博斯沃思昨日與韓國外長表示，韓朝對話是重啟六方會談的起始點。博斯沃思昨晚轉抵北京，與中國政府朝鮮半島事務特別代表武大偉舉行會談，今日再啟程訪問日本東京。

朝鮮政府、政黨和社會團體昨日在平壤舉行會談，會後發表聯合聲明稱：「我們誠意提出與韓國政府、政黨和社會團體舉行廣泛對話和協商。我們特別呼籲掌管實權和負有責任的雙方當局，無條件地盡快舉行會談。」

美特使晤韓團長 研無核化措施

聲明提議，會談將討論所有朝韓有待解決的事務，「包括緩和緊張關係、和平、和解、團結和合作」，但朝韓雙方需停止互相詆毀和挑釁，「創造改善朝韓關係的氛圍」。聲明說，朝鮮民族血脈相連，沒理由互不信任和對抗，更不能成為「敵人」，思想和制度的差異也不能成為不和及敵對的原因。

朝鮮作出呼籲前，博斯沃思與韓國外長金星煥和朝核問題六方會談韓國團長魏聖洛會晤。博斯沃思先聽取韓國主導研究的重啟六方會談前提條件，並發表了美方的看法。據悉，韓美正研究的無核化措施，包括中斷鈾濃縮等所有核開發活動，讓國際原子能機構核查團回到朝鮮、承諾履行《9·19共同聲明》。

韓報刊稱戰爭對中美也是災難

金星煥昨日就重啟六方會談表示，六方會談雖然是一個有效的機制，但是為了具體地推動無核化進展，需要形成韓朝對話等條件。他說，韓國將推動一攬子解決方案，即將不可逆轉的無核化措施、對朝安全保障、經濟和能源援助等5方所提方案，列入同一個協議中達成一致。

美國國務院發言人表示，美國對與朝鮮對話持開放態度，但須保證對話具建設性。美國國家安全顧問多尼倫前日與到訪的中國外長楊潔篪會晤，強調須勸告朝鮮放棄核計劃。

韓國《中央日報》發表社論指出，中國和美國必須將各方帶回談判桌，提出方法緩解緊張關係，因為「一場地區戰爭不僅對韓朝是災難性，對他們的盟友美國和中國也是一樣。」

■ 新華社/韓聯社/中新社/路透社



美國特使博斯沃思(左)與韓國外長金星煥會晤。 法新社

朝籲韓無條件對話 美特使昨訪北京

韓將推一攬子解決方案 美稱持開放態度



韓國反戰團體在韓國外交部外抗議，呼籲美國特使促進朝鮮半島和平。 路透社



報章稱，衛星照片顯示朝鮮高層的豪華住宅、別墅區，共計超過70處。 網上圖片

美媒：朝高層擁豪宅逾70處

美國自由亞洲電台(RFA)前日援引衛星照片分析專家梅爾文的話報道，朝鮮國防委員長金正日和朝鮮核心權力層的豪華住宅和別墅區，共計逾70處，主要分布在平壤龍城地區和新義州、元山、咸興、會川等地。

這些豪宅位於茂密的樹林深處，採用朝式和西式相結合的建築樣式，還配有池塘、修整的花園等。據報道，從衛星照片還可見20多處住宅區設有專用火車站。

梅爾文說：「金正日自己的住宅大都用圍牆與外部隔開，並設有安全檢查室。有的住宅區可以直通火車。」據韓國情報當局了解，金正日的專列共有6列、90多節車廂，在19處設有專用火車站。

■ 韓國《朝鮮日報》

日擬建GPS覆蓋亞太 減對美依賴

日本《讀賣新聞》報道，日本宇宙開發戰略本部決定，將建立日本版GPS(全球衛星定位系統)，從2014年起2年內，發射6至7枚衛星，定位範圍涵蓋整個亞太地區，精準度比現行GPS高10倍，定位誤差縮小到1米以內。

經費189億 或市場集資

報道指，日本政府預定以8月為期限訂制GPS計劃。2014年起2年內，若要發射6至7枚衛星，發射等經費約需2,000億日圓(約189億港元)，面臨財困的日本政府正考慮是否引入市場資金，進行官民合作。

日本要獨立研發GPS系統，主要是考慮到美國的GPS是用於軍事，若有緊急狀況，就連民間的電波訊號都會被第3國干擾，很可能影響民生及經濟活動。

日本於去年9月發射自行開發的準天頂衛星1號「引導號」，若有3枚以上類似「引導號」衛星，1枚便可經常位於日本上空。若與美國的GPS配套，可將現有導航系統的精準度提高10倍。

衛星定位系統可用於汽車駕駛，在鐵路、航空等方面也可提高安全性，另可用於資源勘探和防災等。日本期望新GPS可帶來新商機。政府估計衛星的壽命約15年，未來將要求民間GPS運營者每年支付「使用費」約130億日圓(約12.3億港元)。

促沖繩美戰機訓練移至關島

日本防衛大臣北澤俊美昨日表示，要求駐沖繩的美軍嘉手納基地將F-15戰機的部分訓練轉移到關島，以減輕基地給沖繩造成的負擔。報道稱，嘉手納基地的戰機24小時不斷飛行，給基地周圍居民造成嚴重的身體和精神傷害。

■ 中央社/法新社/新華社

日媒：菅直人月中改組內閣

日本首相菅直人前日在年初首次記者會上表示，將以最強陣容促成國會迅速通過新年度預算案，並暗示將在本月下旬國會復會前改組內閣。日本傳媒報道，改組或於本月14日(下週五)進行，菅直人很可能讓最得力副手、內閣官房長官仙谷由人轉任執政民主黨要職，緩和在國會審議預算案時與在野黨的對立局面。

■ 中央社

全球併購交易2.4萬億 08年來新高

湯森路透的年度數據顯示，去年全球併購交易總額達到2.4萬億美元，按年增長22.9%，創2008年以來的最高水平。去年全球1/3併購交易發生在新興市場，金額達8,063億美元(約6.3萬億港元)，按年激增76%。高盛重登全球併購交易顧問市場冠軍寶座，摩根士丹利和摩根大通分列2、3名。

去年第4季的全球首次公開招股(IPO)規模也達歷史新高，包括通用汽車230億美元(約1,788億港元)和友邦保險205億美元(約1,593億港元)的IPO。第4



高盛重登全球併購交易顧問市場冠軍寶座。 資料圖片

美淫片艦長被炒 女星不甘受辱

美國海軍前日宣布，「企業」號核動力航空母艦艦長霍諾斯(見上圖)因製作多段粗俗淫穢的短片，被解除職務。美國著名演員格蘭高絲(見左圖)逾4年前曾訪問「企業」號，她對自己的肖像被用來製作其中一段短片深感不滿。

2006年至07年間，時任副艦長的霍諾斯製作多段粗俗淫穢的短片，他更親身上場，在短片中爆粗和做出下流動作。海軍艦隊司令部司令哈維表示，霍諾斯當時的行為不符合海軍標準，暴露出劣劣的判斷力，不再適合擔任艦長，艦長一職由原「艾森豪威爾」號核動力航空母艦艦長繆伯恩接任，霍諾斯將調任文職。

■ 路透社/法新社/美聯社

美瑞再現雀屍 英4萬死蟹沖上岸

美國南部多州出現大批死鳥後，瑞典昨日亦發現近百隻寒鴉曝屍街頭，死因待確認。同時，英國薩尼特島則有4萬隻死蟹被沖上岸，環境專家推測這些蟹死於低溫症。這是當地連續第二年有大批海洋生物集體凍死。

美國阿肯色州發現數千隻鳥後不足一周，路易斯安那州也發現至少450隻雀鳥屍體，包括美洲黑羽椋鳥、歐掠鳥、棕頭牛鵝和紅翅黑鵝，都是喙部和背部斷裂，可能是撞電線致死。

■ 美聯社/法新社/《每日郵報》