

氣象專家：極端天氣將漸頻密



香港文匯報訊 據《廣州日報》報道，世界氣象組織(WMO)全球天氣研究計劃負責人卡西姆·阿斯拉爾博士(見圖)接受採訪時指出，以往100年才出現一次的熱浪，將可能變為20年出現一次的程度。由於在大氣中溫室氣體的聚集，地球將繼續變暖，因此可能導致在未來出現氣象極端事件的增加。

新年伊始，中國內地大範圍的低溫雨雪，讓湖南、貴州、廣西等地陷入到一場人們似曾相識的交通擁堵中。在此之前，東北三省及內蒙古中東部和中國南方出現了今冬大範圍雨雪天氣過程，廣東遭遇了35年來歷史同期的最低氣溫。

此外，英國、德國、丹麥、意大利等歐洲國家也相繼遭遇了

強降雪，美國中北部也遭遇暴風雪襲擊。

百年一遇或變20年一遇

對此，卡西姆·阿斯拉爾認為，難把一個單一的極端事件歸因於氣候變化。目前歐洲正在重複着和前一年冬季差不多的氣候條件。它是複雜的大氣現象的結果，也是與北冰洋和極地地區變暖的因素配合在一起而產生的。目前，全球天氣研究計劃(WCRP)研究每一個事件，希望弄明白發生的原因以便能造出一個計算機模型，讓未來的預測更加精確。

卡西姆·阿斯拉爾表示，在這個階段，還不可能預測2011年

將發生什麼極端氣候事件。不過，關於氣候變化的政府間座談會議已經預計氣候變化肯定會讓極端事件的發生數量增加，特別是熱浪和乾旱。例如，以往100年才出現一次的熱浪，將可能變為20年出現一次的程度。等到了這個世紀的尾聲，在2003年歐洲夏天遭遇的那種極端炎熱可能不再顯得特別。

最後，卡西姆·阿斯拉爾表示，由於在大氣中溫室氣體的聚集，地球將繼續變暖，因此可能導致在未來出現氣象極端事件的增加。即使現在「關掉」所有的溫室氣體排放閘門，也不能在全局上叫停變暖的趨勢，但是最起碼可以減慢變暖的步伐和由此導致的極端氣候事件的增加。

疆零下49°C 黔湘路難行

新疆近10萬牲畜無法覓食 貴州湖南大批車輛滯留

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻、前方、李程、曹真真、張海燕 綜合報導)中國內地受北方強冷空氣影響，新疆持續嚴寒及下暴雪，當地氣溫近兩日下降，其中富蘊縣的吐爾洪鄉達-49°C，近10萬頭牲畜無法覓食。內地中南部多省亦繼續出現低溫濕雨天氣，貴州、湖南因為道路結冰，多條公路需要關閉，大批車輛及司機滯留。



4日，交警在國道210廣西南丹路段疏導交通。新華社

受西西伯利亞南下的強冷空氣影響，新疆阿勒泰地區出現了入冬以來最強的寒潮天氣，日平均氣溫48小時下降了12.8°C至20.8°C，東部降溫幅度達20.7°C。

疆民汽車多無法啟動

據阿勒泰地區氣象局稱，截至4日8時，該地區出現了入冬以來的最低氣溫。該地區最低氣溫在-35°C以下，東部甚至在-40°C以下，青河站為本次過程最低達-42.9°C。特別是吉木乃和哈巴河站突破1969年以來同期極值，為近42年最低。根據區域自動站監測：最低氣溫有9個站在-41.5°C到-49°C，其中富蘊縣的吐爾洪鄉達-49°C。據了解，由於氣溫過低，導致新疆民眾的許多汽車無法啟動，甚至車輛蓄電池損毀，一些公園精心準備的娛樂活動也因天氣原因「備受冷落」，更嚴重的是因為天寒導致路面結冰，車禍時有發生。

貴州經濟損失達3億

3日，中央氣象台發佈冰凍黃色預警，預計4、5日，貴州、湖南及重慶冰凍區的氣溫低於0°C的狀況將持續。據初步統計，截至4日，貴州全省受災人口180多萬人，因災死亡1人，直接經濟損失約3億元。

廣西河池市南丹縣警方3日21時提供的消息稱，3日晚20時，西南出海大通道貴新高速路段因結冰路滑，再次實行全線封閉。至發稿時，廣西境內已開始出現滯留車輛。

湖南28處路段中斷

湖南省交通運輸廳昨日下午發佈的最新信息顯示，目前該省仍有17條國省道28處路段因冰或交通事故中斷。此外，滬昆高速湖南境內懷新、潭邵、邵懷均出現了不同程度的車輛、人員滯留。據湖南省高速公路管理局監測中心介紹，截至4日8時30分，滬昆高速懷新段K1445、K1464、K1482公里處因交通事故和路面結冰造成交通堵塞，這3個堵點共滯留貨車約100輛，滯留人數約280人。

未來5天黔湘凍雨

中央氣象台首席預報員楊貴名預計，未來8天(3日至10日)，貴州大部、湖南西部再次出現大範圍凍雨天氣的可能性較小，但低溫天氣仍將持續。不過，受較強冷空氣和西南暖濕氣流共同影響，貴州中北部的部分地區還將出現間斷性的凍雨天氣。

連日雨雪低溫 長沙鬧「氣荒」

香港文匯報訊 據《瀟湘晨報》報道，連日的雨雪低溫，導致長沙的天然氣供應突破了每日200萬立方米。3日，不少長沙市民向該報熱線反映，自己家中遭遇了「氣荒」。經記者核實，這些居民家大多是單位集中供暖用氣。長沙市燃氣熱力局局長楊彩蘭表示，居民普遍的做飯等基本生活用氣，不會受到影響。

3日，記者就居民家中氣壓低的情況諮詢了長沙新興燃氣。相關工作人員表示，由於連日來，長沙遭遇冰雪天氣，導致用氣量大增，加之上游供應原因，長沙的天然氣供應出現了缺口。

貴州凍雨 一協警殉職

據新華社貴陽4日電 跨入2011年新年，貴州大部分地區發生凍雨災害，貴州投入上萬警力保障道路暢通和群眾生命財產安全，一名名叫朱清的協警1日在保暢通行動中不幸殉職。

黃海海冰逾6000平方公里

據新華社瀋陽4日電 根據遼寧省氣象局衛星遙感監測，遼東灣和黃海北部海面冰面積繼續擴大(見圖)，超過6,000平方公里，預計1月上旬海面積冰將擴大。

此外，國家海洋局北海預報中心通報海冰監測結果顯示，遼東灣浮冰最大外緣線4日達到53海里，比3日增長10海里，黃渤海海冰冰情將繼續發展。



一名司機落車查看路面情況，腳下一滑摔了一跤。

新華社

今冬前暖後冷 春運受關注

香港文匯報訊 據新華網報道，國家氣候中心昨日(4日)預測，到2月，中國氣溫將呈現前冬暖、後冬冷趨勢。為此，氣候專家建議，當前，應重視極端冷事件災害防禦。

受全球氣候變暖影響，中國極端天氣氣候事件的頻率正在呈上升趨勢，強度增強。國家氣候中心預測，到今年2月，中國氣溫總趨勢將較常年同期略偏低，冷暖變化幅度較大，將呈現前冬暖、後冬冷趨勢，部分地區不排除出現區域性低溫和階段性強降溫過程的可能。

一年一度的春運即將到來，面對變幻無常的天氣，人們不禁擔心，今冬是否會再出現雨雪冰凍災害?該如何避開極端天氣帶來的不便?

國家氣候中心首席專家周兵此前接受採訪時表示，從目前的情況看，大氣環流形勢與2008年雨雪冰凍災害期間的大氣環流形勢有很大不同，發生2008年那樣的雨雪冰凍災害可能性不大，但是防禦極端冷事件，確保春運順利進行仍然是值得關注的問題。

政府主導 社會參與

氣候專家建議，當前，應高度重視氣候變暖背景下的極端冷事件災害防禦。把防禦極端天氣氣候事件作為確保春運順利進行的重點工作之一，健全「政府主導、部門聯動、社會參與」的氣象災害防禦機制，完善面向部門的預警信息發佈平台建設，以充足的準備應對未來可能發生的各種災害性天氣。

粵北氣溫零下 三招保京珠通暢

香港文匯報訊(綜合記者 沙飛及新華社報道)昨日，廣東87市縣發佈的寒冷預警信號繼續生效。因再有冷空氣南侵，未來幾日廣東的陰雨寒冷仍將持續。粵境內的京珠北部分路段出現薄冰，但截至4日，這條南北交通要道尚能保持通暢。

持續南侵的冷空氣，使廣東自進入2011年以來一直維持着陰雨寒冷的天氣。4日，除粵東地區外，廣東省大部分市縣出現了小雨，粵北山區最低氣溫在0°C以下，京珠北部分路段的路肩和護欄上出現了少許薄冰。

87市縣發寒冷預警

截至4日17時，廣東省49個市縣發佈了寒冷橙色預警信號，38個市縣發佈了寒冷黃色預警信號，廣州市區的寒冷橙色預警信號仍繼續生效。預計5日廣東省大部分市縣維持陰冷天氣，北部山區有冰凍。6日，受新一股冷空氣再次補充影響，廣東省將有一次小到中雨降水過程，氣溫將再次下降2°C左右。

據廣東省交通廳介紹，為保障京珠北交通順暢，廣



大型除冰機械在廣西資源縣通往興安至桂林的公路鏟冰。新華社

東省高速公路有限公司京珠北分公司採取了三大應對措施。分別是重點路段重點防範，專門選派路政人員，在容易出現結冰現象的位置，實施夜間駐點執勤掌控路面溫度；加強監測預警，在京珠北高速大橋至梅花路段設置了5個路政人工測溫點，每小時向監控中心通報路面溫度情況；當路面溫度降至2°C左右時，在重點路段預防性反覆撒布融雪劑，防止溫度持續下降出現結冰現象。

雲南盈江 4天地震百次

據中新社4日電 據雲南省地震監測中心統計，1日至4日9時，雲南省德宏州盈江縣共發生地震100次，造成14.8萬人受災。截至記者發稿時，盈江縣仍有餘震繼續發生。

雲南省地震監測中心監測顯示，1日至4日9時整，盈江地震序列共發生100次，其中0.0至0.9級地震57次，1.0至1.9級地震26次，2.0至2.9級地震14次，3.0至3.9級地震1次，4.0至4.9級地震2次。

近15萬人受災 學校推遲開學

據雲南省地震局技術人員現場考察分析，這次地震是城市直下型地震，地震震源較淺，均在10公里以

內，2.4級即有明顯震感，影響較大，波及面較廣，造成了大量房屋受損。

截至目前，地震受災人數達3.72萬戶14.8萬人，緊急避險群眾8.59萬人，其中需要緊急轉移安置群眾5.4萬人；房屋受損7836戶23,645間，其中房屋倒塌7間；嚴重受損5,378間；輕度受損18,267間。災情正在進一步統計中。

由於部分校舍受損，原定於1月3日結束元旦假期的全縣中小學校推遲至1月6日開學。

盈江縣民政局副局長李連達稱，截至4日9時，後勤保障組共發放應急帳篷1,408頂，棉被980床，應急救災彩條布82件。抗震救災工作正在有序進行中。

濱海新區文化產業收入480億

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道，記者從區委宣傳部獲悉，新區重點發展的動漫與網絡遊戲研發製作和交易業、廣告會展業、設計創意業及文化用品製造業、數字內容及影視製作業、印刷複製及版權交易業、文化旅遊業六大產業領域，從業人員5萬多人，去年實現文化產業營業收入超過480億元人民幣。

據了解，新區目前聚集了天津近90%、約百家動漫企業，形成了濱海高新區和中新天津生態城兩大區區動漫生產基地。在中新天津生態城國家動漫園註冊的文化類、大動漫產業公司達40餘家。未來，園區將集動漫研發、培訓、生產製作、展示交易、衍生產品開發及國際交流合作六大功能於一體，初步形成以低碳、環保理念為特色的地方文化創意產業群。

目前，濱海高新區動漫產業基地一期建設已基本完成，5家由國家文化部認定的動漫企業落戶其中，未來將成為天津動漫產業發展的龍頭。新區廣告會展業發展迅速，廣告經營單位達383家，天津大部分知名廣告企業基本都已在該區註冊。

依托濱海國際會展中心，目前註冊的會展及服務公司達47家，從業人員近千人，每年舉辦的國內外大型展覽會達30次以上。設計創意及文化用品製造業蓬勃發展；2010濱海新區首

屆(國際)工業設計成果展交會在新區舉行，服裝設計展示、旅遊紀念品設計、產品包裝設計等琳琅滿目的設計文化用品讓世人矚目，「國際工業設計政府精衛獎」也在該區設立。

目前，由新區拍攝的多部濱海題材的影片正在緊張攝製中，印刷複製及版權交易業在新區也得到迅速發展；此外，天津首家數字版權交易服務中心——天津海泰數字版權交易服務中心落戶濱海高新區，預計本月掛牌運營。

濱海旅遊區招商引資工作也在穩步推進中。截至目前，完成區內註冊的企業超過13家，註冊資本總額超80億元。寶龍、遠望、海斯比天津遊艇城、明遠書畫院等文化旅遊項目相繼簽約，為新區文化旅遊產業注入強勁活力。

未來，濱海新區將在保證現有企業發展良好的基礎上，繼續推進中國天津3D影視創意園區、國家動漫產業綜合示範園建設、智慧山文化創意產業基地等一批國家級、市級重大產業項目落地實施；推動北訊廣告傳媒、福豐達動漫遊戲立體數字工程、酷米網絡動畫平台、手機新媒體運營平台等原創水平高、科技引領性強的重大項目建設；啟動影視作品、濱海相聲會所、先鋒演藝會館等一批有新區文化元素的重大項目；建立濱海新區文化產業項目儲備庫，規劃近30項重大產業項目的立項，促進新區文化產業的可持續發展。到2015年，力爭實現產業增加值佔地區生產總值的6%。