

香港文匯報訊(記者 王穎、前方、馬靜綜合報導) 受北方冷空氣擴散南下影響,中國內地的貴州、湖南等多省市的冰凍、雨雪天氣仍然持續。當地高速公路結冰,嚴重影響出行,電網用電負荷急劇攀升。災情發生後,內地各級各地政府部門迅速響應,多措並舉力求降低冰凍災害不利影響。針對這一天氣狀況,中央氣象台昨日(3日)10時首次發佈冰凍黃色預警。

■貴州電網融冰成功,21,791名員工參與搶修。 新華社



西南部冰凍持續 黔湘桂全力應對

氣象台首發黃色預警 低溫雨雪料再持續10日

受北方較強冷空氣和西南暖濕氣流共同影響,1日凌晨至3日8時,貴州大部、湖南西部和南部等地由於凍雨天氣出現。中央氣象台預計,3日14時至5日8時,貴州、湖南的氣溫低於0℃的狀況仍將持續,貴州大部、湖南西部和南部等地的冰凍天氣還將維持。

貴州160萬人受災 啟動二級響應

記者從貴州省政府應急辦了解到,截至昨日,貴州共有70個縣(市、區)出現凍雨現象,並出現道路結冰和電線覆冰。其中,中北部地區導線覆冰直徑普遍有25至40毫米,開陽縣的46毫米為最大。此外,持續低溫凝凍天氣導致貴州160萬人受災,直接經濟損失7,000萬元人民

幣。為做好救災工作,昨日,貴州省減災委緊急啟動救災II級響應。

湖南局部降暴雪 益陽雪深6厘米

湖南氣象部門3日上午10時發佈最新數據顯示,1日8時至3日8時,湖南有62縣市出現冰凍,冰凍主要出現在懷化、邵陽、衡陽、永州、郴州、婁底、株洲、長沙等地區,其中懷化靖州縣冰凍厚度達6.5毫米;全省大部分地區出現小到中雪,湘中以南部地區出現大到暴雪,且出現不同程度的積雪,益陽、株洲、臨湘積雪深度最大為6厘米。

湖南省氣象部門3日上午10時啟動低溫雨雪冰凍災害III級應急響應。另據氣象部門預測,此次低溫雨雪冰凍天

氣將持續至本月14日左右,持續時間長,影響範圍廣。另據了解,2日以來,廣西桂林境內氣溫大幅下降,導致龍勝通往資源縣公路因路面結冰交通中斷。

新疆迎最強降溫 阿勒泰零下42℃

此外,新疆2日出現入冬以來最強一次降溫,烏魯木齊最低溫下降到攝氏零下24℃,最北部的阿勒泰地區最低溫達到零下32℃到零下42℃之間。

中央氣象台警告,中國大部分地區的氣溫仍將繼續直線下降,預計4、5日這2天,西北地區、青藏高原東部、西北地區、華北西部、黃淮西部、江漢、江淮、江南、西南地區東部、華南西部等地,都有大小不等的降雪。

270條線路覆冰 貴州2萬人搶修

香港文匯報訊 據中新網報道,南方電網3日下午5時發佈的消息稱,全網已有270條輸電線路覆冰;貴州電網融冰成功,共有21791名員工參與搶修,受冰災影響的鄉鎮快速復電。

南方電網公司屬下的貴州電網共有251條線路覆冰,最大覆冰厚度25毫米,其中61條線路嚴重覆冰(即覆冰厚度達設計值的40%,或持續符合覆冰條件4天);雲南電網轄區內共有3條線路出現覆冰;超高壓公司共有16條線路覆冰,已啟動直流融冰裝置。目前,南方電網未發生因冰害導致線路跳閘及設備損壞情況。

據了解,貴州電網公司在低溫雨雪天氣到來之前,已在可能覆冰的線路上加裝了12套融冰裝置,2日、3日均成功進行融冰,並安排人員進行線路覆冰巡視,共有21,791名員工參與搶修。目前,已有41個鄉鎮全部恢復,其餘鄉鎮部分受損線路正在搶修恢復中,預計在今日18點前可以恢復。

湖南電網拉響黃色預警

另據新華社報道,湖南省電力公司宣佈從昨日(3日)起,湖南電網進入雨雪冰凍黃色(III級)預警。據悉,大幅降溫導致全省用電負荷迅速增長,湖南電網最大用電負荷突破1,600萬千瓦,日用電量突破3.2億千瓦時(度),超過去年同期水準。同時,多條線路出現覆冰。目前,湖南省電力部門正積極應對冰雪低溫襲擊,採取多項措施保證電網安全穩定運行和全省電力供應。



■新疆阿勒泰地區最低溫達到-32℃至-42℃之間。 新華社

黃渤海沿岸港口出現海冰

據新華社青島3日電 國家海洋局北海預報中心3日通報的海冰監測結果顯示,渤海和黃海北部沿岸部分港口出現海冰,遼東灣浮冰最大外緣線將有所增長。

據國家海洋局北海預報中心監測,2日,渤海和黃海北部沿岸的營口港、錦州港、秦皇島港、天津港、黃驊港、東營港和濰坊港均有海冰出現,其中營口港冰情相對較重,一般冰厚5厘米至10厘米,最大冰厚15厘米。

遼東灣2日浮冰最大外緣線為37海里,萊州灣和渤海灣浮冰最大外緣線分別為4海里和5海里,膠州灣浮冰最大外緣線為1海里,海冰主要分佈在河口、淺灘及半封閉灣等區域。

遼東灣浮冰繼續增長

據預測,4日至5日,遼東灣浮冰最大外緣線將達到35海里至45海里,一般冰厚5厘米至15厘米,最大冰厚25厘米;渤海灣、萊州灣和黃海北部浮冰最大外緣線均為5海里至15海里,一般冰厚5厘米至10厘米,最大冰厚20厘米;膠州灣開始出現小範圍海冰,一般冰厚2厘米至4厘米,最大冰厚7厘米。

此外,去年被海冰圍困的遼寧省菊花島也出現海冰,一般冰厚5厘米至10厘米,最大冰厚20厘米。

國家海洋局北海分局專家提醒,近期受頻繁冷空氣影響,渤海及黃海北部沿岸冰情變化較快,特別是淺海海域的水產養殖區、漁港碼頭、石油平台和有人居住海島等海域可能出現較嚴重冰情。海島居民應提前做好生活、生產等物資準備。



■降雪導致湖北宜昌城大部分蔬菜價格上漲。 中新社

廣西至貴州道路 車輛緩慢放行

香港文匯報訊(記者 王穎、前方、馬靜綜合報導) 針對貴州、湖南、廣西大範圍凍雨造成蘭海、滬昆高速公路結冰以及車輛受阻情況,公安部已緊急啟動應急處置機制,全力疏導貴州廣西湖南凍雨道路交通。昨日(3日),貴州通往廣西的道路已經開通。不過,為了防止交通混亂,目前廣西境內放行緩慢。另據《新京報》早前報道,由於凍雨封路的關係,貴州、湖南、廣西3省區共5萬餘人一度被困。

受強冷空氣影響,廣西、貴州兩省區境內部分地區大幅降溫,導致貴陽至新寨高速公路、資源縣道X144線龍勝至資源公路等出現嚴重結冰現象,車輛無法通行,滯留在貴新高速公路入口到六寨甲棉路段的車輛排隊長達20公里。

公安部全力疏導

國務委員、公安部長孟建柱高度重視,指示公安部在啟動應急處置機制基礎上,進一步加大指揮協調力度,派工作組趕赴貴州、廣西、湖南,指導做好凍雨惡劣天氣交通管理和疏導工作。

3日上午,公安部副部長黃明在公安部指揮中心緊急召開視頻調度會,要求貴州廣西湖南三省區公安機關全警動員,全力以赴,全力疏導交通,採取警車帶道、重車壓道、鏟冰融雪、編隊行駛等多種措施疏導通行,並積極協助做好受困群眾的服務工作;針對未來的凍雨天氣,三省區公安機關要會同有關部門積極預防、主動預防、有效預防,全力做好源頭控制、分流疏導,嚴防新的大規模滯留。

貴陽機場復通航

另據《法制晚報》報道,昨日上午,記者從貴陽機場集團了解到,貴陽龍洞堡機場已基本恢復通航,目前所有進出貴陽的航班都已正常起降。



■3日,滯留在廣西南丹段的車輛開始緩慢前移。 新華社

湖南抗冰保暢通 一路政隊員殉職



■路政工作人員在清理湖南省常(德)吉(首)高速公路上的積雪。 新華社

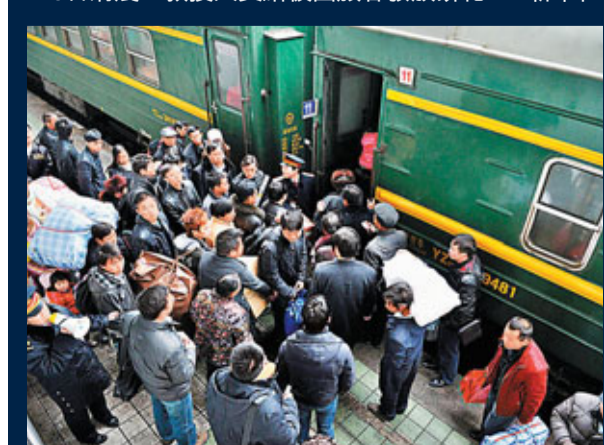
據中新社長沙3日電 持續的凍雨天氣導致湖南部分道路結冰、交通受阻,事故頻發。3日,湖南臨長高速公路管理處路政隊員王立國在抗冰保暢時不幸身受重傷,經全力搶救無效於當日13時30分以身殉職。

據介紹,3日上午9時40分,王立國等多名路政隊員在京港澳高速公路臨長段巡邏時,發現該路段南往北方向K1487+900處發生1宗交通事故,隨即迅速擺好安全錐桶,在應急車道上進行事故勘察。9時50分,1輛捷達小車在撞水渡河大橋護欄後又撞事故車,因慣性事故車將王立國撞倒在地。10時17分,120急救車將王立國迅速送往長沙市第8醫院進行搶救,因內腔出血搶救無效,於13時30分以身殉職。

據悉,目前湖南共有1,100多名路政隊員和2,000多養護隊員日夜奮戰在全省各條高速上,確保惡劣天氣下高速公路的暢通。



■3日清晨,救援人員給被困旅客發放餅乾。 新華社



■3日,貴陽火車站內,旅客爭相登上增開的開往六盤水方向的列車。 新華社

粵持續陰雨寒冷 京珠高速恐結冰

據新華社廣州3日電 最新的氣象預報顯示,陰雨寒冷將籠罩廣東至8日前後。廣東境內的南北交通要道京珠高速公路部分路段溫度降至0℃,有可能繼續出現冰凍。

記者3日從廣東省氣象台獲悉,受冷空氣補充影響,2日夜間至3日上午,除粵東地區外,廣東省大部分市縣出現小雨,京珠北部分路段的路肩和護欄上出現少許薄冰。由於降水和冷空氣的共同影響,粵北出現了1℃至4℃的最低氣溫,較2日下降2℃至3℃。其中北部山區最低氣溫0℃以下,京珠北雲岩路段最低氣溫為零下2℃左右。

廣州發寒冷黃色預警

廣州市氣象台3日早晨5時51分發佈了寒冷黃色預警信號。截至3日12時17分,廣東省內73市縣發佈的黃色、橙色等寒冷預警信號仍在生效之中。

廣東省氣象台助理首席預報員梁健表示,預計3至5日,廣東省大部分市縣將有小雨。受降水影響,廣東省中北部市縣日平均氣溫將在10℃以下,天氣寒冷,北部高寒山區有冰凍。

6日,受新一股冷空氣補充影響,廣東全省氣溫將下降2℃左右,粵北有小到中雨,其餘市縣有小雨。廣東全省各地最低氣溫基本都在10℃以下,粵北山區最低溫度為-1℃左右並有冰凍。7至8日,廣東各地先後轉多雲天氣。