

亞洲盃奪冠賠率 中國倒數第5

■主教練高洪波 (中)指揮訓練。
新華社



■中國隊員進行分組對抗賽。
新華社

高洪波：

香港文匯報訊 (記者 陳曉莉) 亞洲盃足球賽將於當地時間周五在卡塔爾揭幕。雖然距開賽尚有數日時間，但無孔不入的博彩公司已急不可待地推出各隊奪冠賠率。據歐洲著名博彩公司VC betasia所推出的奪冠賠率來看，日本隊以4.300的賠率高居榜首成為頭號熱門奪冠球隊，中國隊則以19.000在16支隊伍中與卡塔爾並列第10。

亞洲盃奪冠賠率

日本	4.300
韓國	5.800
澳洲	6.800
沙特	7.800
伊朗	11.000
烏茲別克	12.000
伊拉克	15.000
朝鮮	15.000
阿聯酋	17.000
卡塔爾	19.000
中國	19.000
科威特	25.000
巴林	25.000
敘利亞	33.000
約旦	50.000
印度	81.000

(數據來源：VC betasia)

我們準備就緒

中國隊在今次亞洲盃中與卡塔爾、科威特和烏茲別克同屬A組，其中，烏茲別克的奪冠賠率為12.000，中國和東道主卡塔爾均是19.000，科威特為25.000。儘管博彩公司對中國隊奪冠顯得相當悲觀，但卻對中國隊小組出線具一定信心。

國足主帥高洪波在接受亞足聯官網訪問時表示：「本屆亞洲盃的16支參賽隊伍實力差距不大，任何隊伍最後奪冠都是順理成章的。當然，這裡面也需要一些運氣。」

「我們的隊伍已經在一起集中了四個星期，很多球員同時也是為下個賽季的亞冠聯賽做準備。我必須說，一切已經非常不錯了。」高洪波堅信他的球隊已準備就緒。

他說：「所有的16支參賽隊伍水平都差不多，每個球隊都有機會獲勝，所以我認為運氣將變得非常重要。」對於中國隊所遇到的小組賽對手，高洪波坦言：「我們正努力收集我們可能面對的對手的消息。科威特隊非常強

大，卡塔爾隊中有許多新的面孔，對於烏茲別克隊我們還不是很了解，但我們知道這將是非常艱難的比賽。」

另外，據內地傳媒報道，中國隊當地時間2日下午與伊拉克隊進行了一場熱身賽，惟比賽閉門進行，記者與球迷都無緣入場觀看。據悉，此舉也是為了防止球隊情報過早暴露給同組對手。

亞洲盃足球賽將於1月7日開幕，中國隊將於1月8日在多哈的加拉法體育場對陣小組賽首個對手科威特隊。



■國足球員曲波在訓練中。
新華社

國足操練 主力陣容現雛形



■國足訓練前慢跑熱身。
路透社

香港文匯報訊 (記者 陳曉莉) 抵達多哈不到兩天，國足一行已進行了兩堂訓練課。卡塔爾當地時間2日下午，國足還和伊拉克隊進行了一場閉門熱身賽。據搜狐體育報道，當地時間1日下午，國足在ASPIRE ZONE進行抵步後的第2堂訓練課，吸引了不少外國記者前來採訪。在最關鍵的戰術對抗訓練中，主帥高洪波毫不避諱地操練起球隊的主力陣容，這也讓多哈的訓練場上第一次出現國家隊內部對抗賽，即藍黃大戰。

象徵着主力的藍色一方，楊智擔任門將，後衛是杜威、趙鵬、榮昊、張琳芃，中場于海、鄧卓翔、楊昊、趙旭日、曲波，前鋒部林。這套陣容中的11名隊員參加了去年的東亞四強賽，國足戰勝韓國隊的比賽。值得一提的是，此前在國內訓練賽中狀態不佳的趙旭日重新回到了主力中場位置。很明顯，亞洲盃賽，國足將繼續沿用東亞四強賽的冠軍陣容。替補陣容方面，海外歸來的高俊閔出現在陣中。儘管場面上主力陣容佔據着優勢，但雙方都沒有取得進球，藍黃對抗以0:0平局收場。

非洲軍團 稱霸廈門馬拉松



■肯尼亞選手凱伯科里爾衝過終點。
新華社

香港文匯報訊 (記者 林舒婕、陳秀月 廈門報道) 2011年廈門國際馬拉松賽2日上午8:00鳴槍，「非洲軍團」再次展現過人實力，包攬全場男子前三名和女子前兩名。其中肯尼亞選手凱伯科里爾後半程發力，以巨大優勢奪冠，更一舉將賽會紀錄提高40秒，捧走7萬美元獎金。

今年已經27歲的凱伯科里爾是馬拉松賽場上的新人，廈門僅是他參加的第4個全場馬拉松賽事。「我要感謝我的父親，讓我走上馬拉松賽場。」面對鏡頭略顯靦腆的凱伯科里爾對比賽節奏有着極強的控制力。前半程用時1小時6分，繞過折返點後便開始發力，在38公里後已逐漸甩開其他選手，穩居第一。最終他用時2小時8分7秒，比第二名領先1分40多秒衝過終點，領先優勢驚人。

有趣的是，亞軍埃塞俄比亞選手雷瑪也是一名「大齡新手」，廈門馬拉松更是29歲的雷瑪完成的第一個全場馬拉松。

「去年我曾經參加了法蘭克福馬拉松，但因為身體原因中途退出了。」雷瑪對廈門的環島賽道讚歎不已，唯一的抱怨是「風太大，後半程逆風非常吃力。」

受寒潮影響，廈門連日低溫大風，對女選手的影響更為明顯。埃塞俄比亞女選手吉莫達奪冠成績僅為2小時31分49秒，在歷屆廈門國際馬拉松女子冠軍成績中僅高於第一屆。中國女選手王佳麗在比賽中一直居於第一集團，但在41公里左右，兩位埃塞俄比亞選手開始發力衝刺，王佳麗漸漸被拉開距離，最終以2小時32分獲得第三名。

馬拉松花絮

天寒風勁 港將仍創佳績

香港文匯報訊 (記者 林舒婕 廈門報道) 「好凍好凍，風



■香港選手賽後合影。香港文匯報 福建傳真

好勁！」一回到運動員休息區，香港飛達田徑會吳金帶就立刻披上外套。已經連續參加6屆廈門馬拉松，吳金帶今次跑出2小時44分的成績，不僅教練誇獎，自己也稱「很滿意」。飛達田徑會今次有15人赴廈門參賽，帶隊多年的葉啟德教練稱這是歷年最冷風力最強的一次。不過隊員克服逆風的阻礙，多人跑出3小時30分以內佳績，葉教練賽後有安排泡溫泉作為鼓勵。

輪椅馬拉松 殘將競風采

香港文匯報訊 (記者 陳秀月、林舒婕 廈門報道) 本屆廈門馬拉松首次增設輪椅半程馬拉松賽，37名以輪椅代步、飛馳在賽道上的殘疾人選手成為賽事另一道動人風景線。河北選手馬俊志以50分06秒拔得男子組頭籌，李英傑則以56分23秒成為率先衝過終點線的女選手。奪冠熱門、大連選手張立新，卻因中途發力過度意外遺憾退出比賽。北京殘奧會上，張立新獲得男子輪椅競速4塊金牌，並打破了這四個項目的世界紀錄。

亞歐20城市分享馬拉松



■「低碳男」身著樹葉裝宣傳環保。
香港文匯報 記者 林舒婕 攝

香港文匯報訊 (特約通訊員 繆琦 廈門報道) 在2日上午舉行的第三屆馬拉松城市市長論壇上，國際田聯高級官員蕭恩、瓊斯提出，中國百萬元以上的城市眾多，擁有發展馬拉松運動的良好基礎，希望能以廈門馬拉松為楷模，為中國、為世界馬拉松運動作出貢獻。本屆論壇以「馬拉松與公共宣傳」為主題，希臘馬拉松、捷克布拉格、匈牙利塞歐福克、馬來西亞檳城、韓國木浦等亞歐20餘個城市市長在論壇上進行演講。

達喀爾拉力賽 中國車手踏征程

據新華社1日電 第33屆達喀爾拉力賽1日在阿根廷首都布宜諾斯艾利斯發車，11名中國車手參加本屆大賽，創下了中國車手參加達喀爾拉力賽人數最多的紀錄。

這是達喀爾拉力賽連續第三年在南美舉行。在當天的發車儀式上，車手們從布宜諾斯艾利斯市中心的標誌性建築方尖碑陸續發車，前往位於阿根廷中部恩特雷里奧斯省的維多利亞，全程377公里。

當天的路程屬於連接賽段，正式比賽從2日拉開帷幕。車手們將穿越阿根廷和智利兩國，最終回到布宜諾斯艾利斯，全程約9500公里。

根據組委會公佈的數據，共有407名車手參加本屆達喀爾拉力賽的角逐。參賽車輛包括170輛摩托車、140輛汽車、67輛卡車和30輛四輪車。東道主阿根廷有85名車手



■中國車手展示國旗。
新華社

參加，是本屆賽事陣容最龐大的軍團。

中國有11名車手參賽，創下中國車手參加達喀爾規模之最，其中包括汽車組的7名車手、摩托車組的兩名車手和卡車組的兩名車手。此外，參賽車隊中還有兩名中國領航員。

達喀爾拉力賽是目前世界上規模最大、影響力最廣的拉力賽，以考驗賽車性能、挑戰極限而著稱。

中華拾錦

國乒盡遣主力戰巡迴賽

香港文匯報訊 (記者 陳曉莉) 新年伊始，國際乒聯職業巡迴賽即將開戰。據中國奧委會旗下網站華奧星空報道，2011年首站公開賽為1月18日至22日的斯洛文尼亞公開賽，中國男乒派出馬龍、王皓、張繼科、王勵勤、許昕以及小將閻安出戰。而在1月26日至30日進行的英國站中，男乒參賽的為王皓、張繼科、馬琳、許昕、陳玘和郝帥。和男隊一樣，女隊也是派出全部主力參賽。包括：郭焱、郭躍、劉詩雯、李曉霞、丁寧以及削球小將武揚等。

逾5千人參與瓦薩滑雪節

香港文匯報訊 (記者 張誠 吉林報道) 2日上午，50公里和16.7公里越野賽、國際雪聯巡迴賽長春站、國際雪聯長距離積分賽、中國越野滑雪錦標賽等幾項賽事在吉林省長春市淨月潭開賽(見圖)。作為此次長春瓦薩國際越野滑雪節的重要賽事活動，此

次共有5000餘名運動員以及滑雪愛好者報名參賽，起跑場面尤為壯觀。瓦薩國際越野滑雪節有百年歷史，是為紀念瑞典國王瓦薩當年逃脫丹麥統治所進行的艱苦行程而創建的，如今已成為世界上規模最大的越野滑雪賽事。

李金羽確認退役 將助女足

香港文匯報訊 (記者 陳曉莉) 前國足名將、效力山東魯能的李金羽(見圖)已確定掛靴。據《北京青年報》報道，李金羽在處理完退役相關手續後，將在1月中旬赴四國賽開賽前赴中國女足協助主帥兼好友李霄鵬。據悉，由於球員時代，李金羽與李霄鵬不僅交情甚密，兩人足球理念也非常統一。不過，李金羽暫未取得A級以上教練員資格認證，目前暫不能以助教身份加盟女足教練組，只是因為友情和對足球的熱愛赴女足幫忙。



■李金羽。