

七成國人憂食品安全

商家喪失道德底線 油炸食品病畜肉最惹擔心

香港文匯報訊 據《華商報》報道，1日，《求是》雜誌主辦的《小康》雜誌和清華大學媒介調查實驗室發佈《2010-2011消費者食品安全信心報告》。該報告內容顯示，近七成人對中國內地的食品安全狀況感到「沒有安全感」。

近年來，內地食品安全事件不斷發生，阜陽奶粉事件、龍口粉絲摻假事件、瘦肉精中毒、紅心鹹鴨蛋、三聚氰胺奶粉事件等等，不斷打擊着消費者對食品安全的信心。基於對目前食品安全形勢的判斷，有近七成人對中國的食品安全狀況感到「沒有安全感」。其中，超過半數(52.3%)的受訪者心理狀態是「比較不安」，另有15.6%的人表示「特別沒有安全感」。

本次調查顯示，在列出的蔬菜、水果、水產品、食用植物油、桶裝飲用水等24類食品中，中國消費者最不放心的食品種類是膨化及油炸食品。

在注水肉、轉基因食品、食物過期變質等13類目前大家非常關注的食品安全問題中，病死性畜肉等被選為最令中國消費者擔心的五大食品安全問題之首。

不了解不放心 轉基因遇冷

值得注意的還有中國消費者對於轉基因食品的態度。本次調查顯示，超六成人(62.8%)對轉基因食品感到「沒有安全感」，其中近兩成人(19.7%)表示「特別沒有安全感」。同時，在13類大家比較關注的

食品安全問題中，轉基因食品又排在最後一名。《小康》雜誌社進行的一項調查顯示，84%的受訪者承認，對於什麼是轉基因不甚了解；但有接近2/3的人傾向於購買非轉基因食品。

有硬件沒軟件 監管力度弱

本次調查顯示，對於食物為什麼不安全，受訪者投票選出了企業和生產個人喪失了道德底線等三大主因。儘管政府對食品監管十分重視，但「政府監管不力」還是每提及食品安全問題，老百姓都會抱怨的一點。

本次調查中，只有20.5%的受訪者認為政府在食品安全方面的監管力度「很大」或「比較大」，與之相比，則有45.2%的人認為「力度不夠」或「沒啥力度」。

專家表示，最近幾年，中國政府在監管硬件方面的進步是很快，並不比國際水平落後多少，應該說現在世界上大概還沒有一種化學污染物或者添加劑在其他國家能夠檢測出而中國檢測不出來。但中國落後的是軟件，包括人的能力和一些管理方面的遊戲規則。



■食品安全危機之下，無公害蔬果受到國人歡迎。圖為天津農商合作無公害果蔬菜直達超市。



■中國在南海北部成功鑽獲「可燃冰」。圖為「可燃冰」釋放出的氣體能在空氣中燃燒。

中國鎖定南海可燃冰鑽探目標

香港文匯報訊 據新華社2日電，中國對海洋可燃冰資源的專項調查研究經過近10年的深入實施後，現已取得四大方面的突破性成果，將於2011年上半年全面結題。

在中國地質調查局的組織部署下，中國從1999年起開始對可燃冰開展實質性的調查和研究。2002年，中國正式啟動了對本國海域可燃冰資源調查與研究專項，執行時間為2002年-2010年。近10年來，廣州海洋地質調查局作為項目具體執行單位，在南海北部陸坡區特別是西沙海槽、神狐、東沙及瓊東南4個海域，有重點、分層次地開展了可燃冰資源調查與評價工作。

目前，該調查團隊已取得了多方面突破性成果，確定了東沙、神狐2個可燃冰重點目標。圈定了南海北部陸坡可燃冰遠景最有利的目標區，為實施可燃冰鑽探驗證提供了目標靶區。並成功獲取了可燃冰實物樣品，成為繼美國、日本、印度之後的第4個通過國家級研發計劃在海底鑽探獲得可燃冰實物樣品的國家。

茅台「限價令」失敗 酒價飆過千元

香港文匯報訊(記者 前方 貴陽電) 新年第一天，貴陽53度茅台酒在專賣店甚至特約經銷店無酒可售，個別超市有53度茅台酒，售價為1,280元，超過「限價令」近300多元。

按照茅台酒廠發佈的「限價令」，53度普通茅台酒從2011年起每瓶最高限價959元，在新年的第一天，茅台的「限價令」看來真的成了一紙空文。

據中國之聲報道，新年第一天，貴州茅台酒出廠價飛漲約兩成，創十年來最大漲幅，可同時又下達「限價令」，規定茅台酒零售價上限。茅台方面指此舉

是想壓縮中間商的利潤空間。可是業內專家指此舉無助緩解茅台在消費市場的高價，定價應交予物價部門。

茅台總經理袁仁國表示，酒廠有強制的「限價令」，如果經銷商違反三次，酒廠將取消其經銷資格。他指「限價令」有助減少經銷商的暴利。

專家指定價應交物價部門

對於「限價令」的作用，許多人並不樂觀。食品、飲料行業研究員鄭綺表示，限價令實際上是做不到的，「到現在為止，漲了價以後，終端價和出廠價的價差還在一倍以上，這是因為需求太旺盛了。」對此，袁仁國表示酒廠方面要擴大產能緩解供求矛盾：「每年我們都有幾千噸的速度在增長，到2016年我們大概到5萬噸。」

但是，多年從事釀酒工作的富先生指出，像茅台這樣對年限有嚴格要求的酒，在保證質量的前提下，短期提高產能有些困難。觀察員楊禹則表示，物價部門應有導向式作為，讓企業利潤率保持在科學合理的水平上，從而控制價格。楊禹：「應該讓企業提供企業成本更明確的核算給物價部門，而不是一種在不透明的情況下任意完成自己的漲價。」



■在市場需求高漲的情況下，茅台酒普遍缺貨，即使有貨，價格也飆過千元。

出國考察收「零花錢」 國企貪官獲刑12年

香港文匯報訊 據《重慶晚報》報道，重慶南岸區法院在元旦前夕判決一起行賄案。前綦江齒輪廠廠長、綦江齒輪傳動有限公司總經理來匡建曾多次借出國考察機會收受供應商以「零花錢」為名義的賄款，被判刑12年。

據法院查明，綦江齒輪廠的供應商重慶金兌實業有限公司(以下稱金兌公司)總經理周某，從2005年至2009年期間，周某以公司名義先後9次給來匡建送現金、美元、房產、電腦等錢財，涉案總金額達109萬餘元。

周某還有兩次坐飛機到國外給來匡建送美元的經歷。據來匡建的證言稱，有一次他到美國拉斯維加斯參加一個齒輪方面的展覽，周某知道後，主動提出陪同前往。到了拉斯維加斯後，周和他住在一起，並給了他2,000美元作為零花錢。還有一次，來匡建因公出國到奧地利，周得知後找上門，主動說：「我還沒去過奧地利，乾脆我陪你一起去」。到了奧地利後，他們仍住在一起，周又送了他2,000美元。法院最終對周某判刑1年緩刑1年。來匡建判刑12年。

三中國漁船 韓國觸礁獲救

據中通社2日電 據韓聯社報道，三艘中國山東的漁船1日晚間在韓國濟州島西歸浦附近海域觸礁，但及時得到救助，船員全部獲救。

報道稱，這些漁船在因天氣惡化躲避到附近島嶼的過程中，先有兩艘漁船觸礁，另一艘漁船在前去營救的過程中也觸礁。韓國濟州島西歸浦海警接到報警後馬上派出3,000噸級警備救助艇和防務船，於2日上午8時10分許結束了救助工作。三艘漁船的船員全部獲救，也未發生海洋污染事故。

粵一漁艇沉沒 7人失蹤

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道) 記者從廣東省應急辦及雲浮市海事部門獲悉，1月2日上午9時36分，一艘載有11人的漁排工作小艇行駛至西江水域雲浮市郁南縣南江口區滷塘角對開河段時，發生沉船事故。其中，4人被當地村民救起，另有7人失蹤。

非法網絡電話嚴打 Skype稱未受影響

香港文匯報訊 據新加坡聯合早報報道，全球用戶最多的互聯網電話服務提供商Skype Technologies SA(簡稱Skype)表示，雖然中國工信部發出嚴打非法互聯網電話服務的通知，但該公司在華業務目前並未受到影響。

據BBC報道，Skype駐新加坡的女新聞發言人詹妮弗考金在電子郵件中表示：「Skype的中國用戶目前仍然可以通過湯姆在線有限公司(Tom Online Inc.)使用Skype服務。」

上個月，中國工信部在其官方網站上發布通知稱，要求「打擊非法網絡電話」。有人擔心此舉將導致Skype等廣受歡迎的網絡電話軟件或服務無法在中國使用。工信部一未具名官員表示，只有中國電信、中國聯通和中國移動這三家國有企業才可以在中國大陸提供網絡電話服務，其他均為非法。不過，工信部尚未決定何時執行此規定。



草原小好漢 蒙古族少年在西烏珠穆沁旗冰雪嘉年華活動上展示他的套馬桿。近年來，內蒙古錫林郭勒草原推出冬季冰雪那達慕、越野滑雪等豐富多彩的活動，吸引眾多中外遊客前來領略冬季草原冰雪魅力和蒙古族民俗。

濱海兩大功能區管委會掛牌

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道，12月30日，濱海新區臨港經濟區、中心商務區管委會正式掛牌成立。天津市委副書記、區委書記何立峰出席並揭牌，區長宗國英致辭。

臨港經濟區作為濱海新區「十大戰役」的重要組成部分，已形成了六大產業集群。為在新的起點上實現更大發展，天津市委、市政府作出戰略決策，將原臨港工業區和臨港產業區進行整合。兩區合併後，有利於統一規劃、統一佈局、整合資源、合理配套，為產業發展提供更大的平台；有利於創新開發建設管理體制，提高行政效能，下放審批權限，前移審批關口，助推「十大戰役」。

開發建設中心商務區是濱海新區加快開發開放的重要舉措，對於完善城市綜合服務功能，提升現代服務業比重和水平，展示生態宜居城區形象，具有十分重要的意義。

濱海新區行政服務中心啟用

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道，12月29日，濱海新區行政服務中心正式啟用。這是濱海新區深化行政審批體制改革的重大舉措。目前，新區在行政審批職能歸併、行政審批網絡系統開發建設上均達到領先水平，同時建設了全市第

一家公共資源交易中心和示範街鎮行政服務中心。正式啟用的新區行政服務中心大樓面積1875平方米，進駐單位30家，其中5家為市級進駐單位，設有61個窗口、88個工位，集行政許可、政務公開、招商引資、資源交易、效能監察、社會服務等六大功能於一體。

東疆保稅港區海關成立

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道，12月29日，中華人民共和國東疆保稅港區海關正式成立。這標誌着濱海新區進一步開發開放取得了新突破，也標誌着天津海關推進特殊監管區建設邁上了新台階。天津市副市長任學鋒出席了開關儀式。

東疆保稅港區海關的正式成立將進一步提升天津港的國際競爭力，增強天津港對東北亞地區大型集裝箱船舶和國際中轉集裝箱的吸引力。

據統計，目前東疆保稅港區註冊登記物流企業27家，自2007年封關運作至今年11月，海關累計監管進出區貨值24.6萬噸，價值33.5億美元，監管集裝箱64.2萬標箱，業務量呈逐年增長態勢。