

# 華人年度十大新聞 評選結果即將出爐

■2010年上海世界博覽會成功舉辦，是去年中國一大盛事。圖為正在續展中的上海世博會中國國家館在元旦迎來了客流高峰。 新華社



香港文匯報訊 為銘「大喜」記「大悲」、揚「大是」抑「大非」、更為頌「大愛」，本報特別在2010年的眾多新聞事件中，選取了20條中國新聞與20條香港新聞，由全球華人從中各選出10條，作為「2010華人眼中十大新聞」。投票活動已於今天(北京時間二日)凌晨截止，最終結果點算後，將於本月7日公布。

大利亞、新加坡等國家和地區。參與此次評選的包括美國《美洲商報》，加拿大《現代日報》，歐洲《歐洲商報》，英國《英中時報》，台灣《旺報》，韓國《亞洲經濟》，馬來西亞《光華日報》，《南洋商報》，《聯合日報》，《亞洲時報》，菲律賓《商報》，泰國《亞洲日報》，印尼《國際日報》等海外華文媒體。

# 2011中央預算近10萬億

## 比去年增逾1萬3千億 教育醫保等大幅增支惠民

香港文匯報訊 據《經濟觀察報》1日報道：財政部副部長廖曉軍表示，2011年中國政府財政支出預計將達97,910億(人民幣，包括9,000億的赤字)，支出接近10萬億，此數字比2010年預算支出多了13,000多億。此外，今年增支政策較多，目前已明確需大幅增加支出有5類(見表)，均惠及民生。

■教育
■社保
■農民和城鎮居民基本醫保、醫療機構
■保障房建設
■水利建設

相比2010年，2011年基本上沒有新增民生政策，主要是在已有政策上提高標準。教育投入是最大支出增長點。

### 教育經費明年佔GDP4%

根據2010年5月發佈的《國家中長期教育改革和發展規劃綱要》要求，加大教育投入力度，繼續提高財政性教育經費支出佔GDP的比重。一個硬性的指標是到2012年，財政性教育經費投入佔GDP的4%。

據悉，教育投入重點包括學前教育、義務教育經費保障和提高高校生均經費撥款標準等內容。「財政的投入並不是面上的，包括校車購置、校園安保配置都考慮了。」一位財政官員說。

### 醫療醫保總支達4千億

支出另一重頭戲就是提高農民和城鎮居民基本的醫保補助標準，將由目前120元提高到200元。此外，財政還將提高人均基本公共衛生服務經費標準，由15元提高到25元，用於疫苗和疾病預防等公共衛生服務，這部分支出將達到約325億元，新增130億元。

於疫苗和疾病預防等公共衛生服務，這部分支出將達到約325億元，新增130億元。醫療衛生投入將是未來財政支出又一大增長點。2009年開始，新的醫療體制改革實施，計劃在三年內新增投入8,500億元，折合每年約2,800多億，加上2011年新增的1,000億，2011年用於醫療衛生和個人醫保的總支出將達到4,000億元。

### 提高最低生活保障標準

明年社保投入也有了新的增長，按照初步計劃，企業退休人員基本養老金補助每月人均增加140元。全國將新型農村養老保險試點範圍從全國10%的縣擴大到40%，並將試點地區城鎮的無收入居民納入保障範圍。此外，各地還將提高城鎮居民最低生活保障標準。

### 增建保障房一千萬套

保障房建設將在2011年進一步提速，國家發改委明確表示2011年開工建設保障性住房，改革各類棚戶區住房1,000萬套。有人估算，2010年全國保障性安居工程的總投資接近3,000億元，其中財政投入約1,000多億。

### 25%總支出用於三農

2011年水利設施建設投入也將大幅增加，據悉中央財政支出的25%將用於三農投入，特別是加大對小型病險水庫除險加固、中小河流治理、山洪預警系統、下行農田水利建設等的投入。



■中央2011財政預算近10萬億，教育投入是最大支出增長點。圖為學生在上音樂課。 新華社

# 結構性減稅繼續實行

香港文匯報訊 據《財經》綜合報道：中國財政部周五在其官網發表文章表示，繼續實行結構性減稅是2011年積極財政政策的重要內容之一。繼續對部分小型微利企業實施所得稅優惠政策，支持中小企業發展。同時通知，汽車下鄉和汽車以舊換新補貼政策於2010年12月31日執行完畢。

業結構升級和服務業發展。實施有利於節能減排、環境保護和增加就業的稅收優惠政策。繼續清理規範行政事業性收費和政府性基金項目。為加快汽車產業結構調整升級，促進節能減排和資源循環利用，財政部表示，2011年將繼續採取財政補貼政策，支持全面推廣節能汽車和加大新能源汽車示範推廣力度，繼續實施老舊汽車報廢更新補貼政策。

# 專家：中國經濟增速將放緩

據中新社北京電 亞洲製造業協會首席執行官羅軍認為，2011年中國經濟將是結構調整年，增速將有所回落，預計9%的增速比較理性。羅軍表示，2010年中國經濟的主軸是「轉變經濟增長方式，提高經濟質量」。在資源、環境的雙重壓力下，過去粗放式的經濟發展模式已遠不能適應新的發展要求，工業結構調整步伐明顯加快，中國製造業由製造業大國向製造業強國轉變，從而顯著增強中國製造業的國際競爭力。

### 夥東盟投資提速

羅軍認為，歐美經濟的不景氣，並不代表中國出口市場大幅減少，中國的勞動密集型產業對歐美具有絕對成本優勢。中國在應對金融危機中的4萬億投資計劃基本完成，投資帶動效應將有所減弱。中國結構調整和產業升級需要一個較長的時間過程，新興產業的培育還不能馬上產生效應。中國和東盟的投資合作將繼續提速，經濟聯繫將進一步緊密。

### 高端製造業起飛

羅軍預測，2011年中國製造業將繼續保持高速增長，高速鐵路裝備、航空航天、信息技術等高端製造業和高技術產業將進一步形成規模效應，工業化進程明顯加快，成為領跑中國經濟的「火車頭」。同時，中國的房地產業將進入一個調整期，可能在未來5到10年保持低迷狀態。鋼鐵、水泥等原材料產業將會出現溢出效應，深化與東盟的合作，將使多方受益。

### 金磚五國有機突圍

羅軍分析，全球經濟的新一輪起飛還需一個時間段，可能是三年至五年，但下一波經濟的增長是否還是美國來主導，可能情況會有所變化，新興經濟體的表現更好，「金磚五國」完全可能領跑全球經濟的未來發展，其關鍵是「金磚五國」如何能夠團結起來，攜手合作。



■中國對小排量車購置稅恢復10%稅率。圖為江蘇連雲港市民在汽車展上選購家用汽車。 新華社



# 支線航班機場建設費 中國昨起免徵

據新華社電 經中國有關部門批准，自2011年1月1日起，免徵支線飛機國內支線機場管理建設費。該政策將推動中國支線航空發展，對優化中國支線航空發展的政策環境具有重要意義。從支線機場出發的旅客，將不需要再支付機場建設費。

### 千萬旅客受惠

根據規定，此次納入免徵範圍的支線機型包括國產新舟60、CRJ200在內的8種支線飛機。這些支線飛機執行的航班涉及航線844條，連接29個省(區)的129個機場。其中，中西部省份的機場佔64%，吞吐量在200萬人次以下的中小機場佔71%。預計每年將有近1,000萬名旅客受惠於此項政策。

### 向中西部傾斜

免徵政策重點向中西部、老少邊窮等經濟不發達地區傾斜，向小機場傾斜，向中短途航線傾斜。新舉措不單改善民生，更將有效促進欠發達地區民航服務水平的提高，帶動區域經濟發展，促進經濟社會全面發展；有效促進中國民航事業全面協調發展。

# PMI回落 經濟增長態勢基本平穩

香港文匯報訊(記者 李理 北京報道) 中國物流與採購聯合會昨日(1日)公佈的數據顯示，12月份中國製造業採購經理指數(PMI)為53.9%，較上月回落1.3個百分點，這亦是PMI指數連續第4個月上升後的首度回調。其中，12月份新訂單指數、購進價格指數降幅較大，分別下降2.9及6.8個百分點。

PMI是國際上通行的宏觀經濟監測指標體系之一，對國家經濟活動的監測和預測具有重要作用。PMI通常以50%作為經濟強弱的分界點，PMI高於50%反映製造業經濟擴張。低於50%則反映製造業經濟衰退。

### 原材料製造業 跌破50%

從各項指數分析，總體呈現有降態勢。與上月相比，新出口訂單指數、積壓訂單指數、產成品庫存指數、原材料庫存指數、供應商配送時間指數均呈上升態勢，惟升幅較小，多在1個百分點之內。在調查當期的20個行業中，以交通運輸設備製造業、電氣機械及器材製造業、金屬製品業、飲料製造業為首

的14個行業PMI指數高於50%，為首的4個行業PMI指數更達到60%以上。與此同時，化纖製造及橡膠塑料製品業、紡織業、化學原料及化學製品製造業等行業PMI指數則低於50%。從產品類型分析，原材料與能源類企業PMI指數低於50%，中間品、生活消費品和生產用製成品類企業的PMI指數則高於50%。

### 新訂單指數降 值得關注

針對12月份PMI指數回落情況，中國物流信息中心相關專家表示，指數的回落是貨幣政策回歸穩健，加快經濟結構調整、淘汰落後產能，以及為穩定物價對一些行業「有保有壓」，多種因素綜合影響的結果，屬於主動性調整。目前PMI指數繼續保持在較高水平，顯示出當前經濟增長態勢基本平穩。國務院發展研究中心宏觀經濟研究部研究員張立群認為，12月份新訂單指數下降值得關注。張立群表示，儘管PMI指數小幅回調，但對11月份出口和投資增長率明顯提高等情況，相信未來經濟下行趨勢不會很明顯。



■上月紡織業PMI指數錄得低於50%。圖為女工在忙碌縫製中。 資料圖片

招商銀行宏觀分析師徐彪表示，12月新訂單指數大幅回落但同時新出口訂單指數穩中有升的情況說明回落主要由國內需求回落造成。徐彪稱，國內需求的變化或與12月CPI快速回落有關，他說：「伴隨着通脹二拾拾頭以及今年1季度國內需求的觸底回升，一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二月，一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二月，一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二月。」

# 中俄原油管道 正式投產輸油

據新華社黑龍江漢河1日電 昨日(1日)清晨5時48分，中俄原油管道正式投入運行，俄羅斯原油開始進入中方境內位於漢河縣安鎮的首站儲油罐內，標誌着中國東北方向的原油進口戰略要道正式貫通。每年1,500萬噸、期限20年的中俄原油管道輸油合同開始正式履行。

### 年輸油量3千萬噸

中俄原油管道起自俄羅斯遠東原油管道斯科羅維諾分輸站，穿過中國邊境，途經黑龍江和內蒙古，止於黑龍江大慶末站，管道全長近1,000公里，設計年輸油量1,500萬噸，最大年輸油量3,000萬噸。中俄原油管道幾經周折，歷時10餘年。早在1996年，中俄兩國領導人就作出加強油氣戰略合作、建設中俄原油管道的重大決策。兩國政府2009年4月簽署關於石油領域的政府間合作協議。

### 年增80億美元貿易額

據統計，2009年中國原油消費達3.88億噸，其中自產



■中俄原油管道昨日正式投產輸油。圖為一名工人在漢河輸油站罐區進行巡檢。 新華社

# 製造業購進價格指數回落

香港文匯報訊(記者 李理 北京報道) 中國物流與採購聯合會在此間公佈的最新PMI指數顯示，12月製造業購進價格指數較上月回落6.8個百分點至66.7%。中國物流信息中心相關專家向記者表示，製造業購進價格指數下降說明政府早前實施的穩定物價措施已初見成效。此外，12月從業人員指數的下降亦表示年關將至，內地部分地區出現勞動力緊張現象。

### 物價措施初見效

專家強調，現時製造業購進價格指數仍保持高水平，因此，儘管製造業購進價格指數有所回落，但後面面臨的壓力依然較大。從行業分析，多數行業購進價格指數保持在60%以上，個別行業如機電設備製造業、化學原料及化學製品製造業，購進價格指數甚至達70%以上。與此同時，專家亦認為，雖然12月份生產指數有所回落，但其仍然維持較高水平。機電設備等引領性行業繼續保持60%以上高水平，表明現時工業生產較快增長勢頭並沒有改變，也說明中國製造業正在向高速度、高質量、高技術、高附加價值等方向發展。