

推動人民幣結算 籌建經濟合作區 開設跨國大通道

中國—東盟自由貿易區建成一周年之際，東盟已取代日本成為中國第三大貿易夥伴，中國與東盟互為第三大貿易夥伴。2010年1至10月，中國對東盟出口1,111.4億美元，進口1,243億美元。雙邊貿易增長迅猛為自貿區內的貨幣金融合作奠定了堅實的基礎。

■香港文匯報記者 李艷娟 昆明報道



■中國—東盟河口國際貿易中心作為中國紅河—越南老街跨境經濟合作區的設施之一，已於2010年11月建成並成為中越河口邊會的主場館。香港文匯報記者丁樹勇攝

中國東盟自貿周年 貿易急增超越日本

跨境經濟合作區雛形初現

雲南廣西等地作為中國對接東盟的「橋頭堡」，在跨境貿易人民幣結算、跨境經濟合作區、跨國通道網絡建設等方面取得突破性進展，成為三大亮點，凸顯出自貿區合作朝着縱深、更趨一體化方向發展的趨勢。

如果說跨境貿易人民幣結算為中國—東盟雙邊的貿易往來提供了一種便捷可靠的貿易結算模式，跨境經濟合作區則是進一步密切中國和周邊國家經貿關係的重要平台，這一沿邊開放的新模式將推動中國—東盟經貿合作向縱深發展，跨境經濟合作區作為深化次區域經濟合作的新探索，順應了中國與東盟國家間加強區域合作的需求。

《中國—東盟經貿合作報告(2010年—2011年)》一

文中「中國—東盟經貿合作發展的趨勢分析」指出，中國與東盟的次區域經濟合作在雙方經貿關係中將處於越來越重要的地位。次區域經濟合作將越來越成為中國與東盟經貿合作的熱點和亮點。雲南已正式向國務院提出申請，請求批准設立中越、中緬、中老跨境經濟合作區。雲南德宏、西雙版納、紅河邊境三州市的「跨境經濟合作區」的積極推進與先行先試，成為自貿區建成運行一年來，雲南的一大熱點和亮點。

雲南2010年對東盟經濟數據

貿易結算：
1至9月，人民幣總額55.09億元，同比增長75%。
滇越貿易：
1至10月，進出口總額64,487萬美元，同比增長41.5%。
滇緬貿易：
1至11月，進出口總額93,820萬美元，同比增長51.70%。
滇老貿易：
1至11月，進出口總額50,341萬美元，同比增長72.8%。
雲南全省：
1至11月，進出口總額121億美元，同比增長79.1%。
其中雲南與東盟貿易額為39.9億美元，同比增長45.9%，佔雲南省進出口總額的三成。雲南與東盟的貿易呈現出進出口額快速增長、進出口商品結構大跨度互補，邊境貿易繼續保持快速增長的三大特點。
據雲南省商務廳消息，2010年雲南省外貿進出口呈現出國際金融危機以來強勁的恢復性增長，進出口總額有望達到130億美元。

人幣結算 便捷可靠恆本

2010年7月，雲南獲批為第二批跨境貿易結算試點地區，使得雲南在人民幣結算方面從邊境貿易擴大到一般貿易，由貨物貿易擴展到服務貿易，省內地域由8個邊境州市擴大到雲南全省，境外地域由之前的對緬、老、越、泰4國擴大到對所有國家和地區。截至2010年9月底，雲南省跨境貿易人民幣結算達到55.09億元，同比增長75%。理論上測算，實行跨境貿易人民幣結算有可能降低2%—3%的總成本，由此雲南每年外貿總成本有望減少2億元。跨境貿易人民幣結算的推進，不僅給外資企業帶來了方便，更在降低企業運營成本上帶來立竿見影的效果。

雲南對外金融合作研究基地首席專家、昆明泛亞金融合作戰略研究院執行院長、雲南財經大學東南亞亞研究研究所所長胡列曲教授接受香港文匯報記者採訪時表示，目前，雲南與周邊國家人民幣跨境流動進入了企業自願與政府引導相結合、人民幣跨境結算以銀行結算和非銀行結算相結合的新階段。這還需要雙邊金融機構和政府部門在增強政治互信，積極發展區域內金融市場，逐步建立開放型、多層次的金融合作體系，共同維護區域內的金融穩定。

專家：可借鑒港金經驗



■胡列曲教授。香港文匯報記者李艷娟攝

為破解外資企業融資難題，助力中小企業開拓東盟和國際市場，雲南省商務廳於今年5月與雲南省內6家商業銀行、2家信用保險/擔保公司共同簽署了「銀保保」融資合作平台框架協議。現已有140多家企業申請加入，截止11月底，共有10餘家企業通過「銀保保」融資平台，成功從銀行融資近1億元。

胡列曲教授同時表示，香港成熟的金融業可以為雲南金融業提供經驗和借鑒的模式，雲南省可借助《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》(CEPA)和泛珠三角區域合作的框架，充分利用香港國際金融中心的優勢，與香港建立戰略夥伴關係，為雲南金融業發展和昆明區域性金融中心的建設提供重要外援。

去年關稅減免 約787萬美元

隨着自貿區的全面建成，中國與文萊、菲律賓、印度尼西亞、馬來西亞、泰國、新加坡、菲律賓6個東盟老成員國將取消絕大部分產品關稅，柬埔寨、老撾、緬甸和越南4個東盟新成員國將享受5年的過渡期至2015年與中國實現自由貿易。借自貿區勇闖東盟的企業，只有申請中國—東盟自貿區優惠原產地證書(FORM E)，才可享受東盟國家有關關稅減免待遇及獲得便利的通關條件。

自貿區運行一年來，雲南出口企業持有中國—東盟自由貿易區優惠原產地證書的情況如何呢？據雲南出入境檢驗檢疫局消息，2009年12月1日至2010年11月30日，共簽發中國—東盟自貿區原產地證書份數為12,307份，簽證金額15,750萬美元，比去年同期分別增長16%和53%，為雲南省出口產品免東盟國家進口關稅約787萬美元，其中泰國和越南為簽證最多的國家，申請證書涉及的主要產品有：蔬菜、水果、鮮花、磷化工產品、煙草製品、柴油機、車床等。

三大跨境經濟合作區

中國磨憨—老撾磨丁

中老跨境經濟合作區範圍確定為核心區和支撐區兩部分；中方核心區為國家已批准的磨憨邊境經濟貿易區，周邊支撐區為西雙版納州地域範圍；老方核心區為磨丁黃金城經濟特區，周邊支撐區為南塔省。合作區將依托昆明—新加坡國際大通道和經濟走廊建設，由口岸旅遊貿易服務區、倉儲物流(含鐵路物流區)、保稅區、替代產業加工區和綜合服務區五個部分組成。目前中國磨憨—老撾磨丁跨境經濟合作區合作框架協議已簽訂。



■中老邊境上的磨憨口岸。香港文匯報記者王佩佩攝

中國瑞麗—緬甸木姐

以昆明—仰光經濟走廊、昆明—南亞經濟走廊和傳統的邊境貿易供貨地及目標市場為經濟腹地，在瑞麗江兩側河谷地帶的600平方公里範圍內，將建集國際經濟貿易、保稅倉儲、進出口加工裝配、國際會展、跨境金融保險服務、跨境旅遊購物、跨境投資和邊境社會發展事務合作的綜合型跨境經濟合作區，兼顧國際物流和旅遊的貿工型自由貿易區。據悉，建設中緬瑞麗—木姐跨境經濟合作區計劃，已正式列入中國商務部與雲南省政府「共同提升雲南沿邊開放水平合作備忘錄」。



■中緬邊境上的瑞麗口岸。香港文匯報記者原曉暉攝

中國紅河—越南老街

率先啟動建設，是目前雲南配套設施最完善、條件最成熟的跨境經濟合作區。佔地130平方公里，由62.5平方公里的越南老街周邊的北沿海出口加工區、東新坡工業區、騰龍工業區和貴沙礫區，以及以金城商貿區為主的紅河口岸區和中方的65平方公里的紅河工業園區和2.85平方公里的河口北山口口岸區共同構建。作為河口北山口口岸區的重要設施，中越紅河公路大橋、口岸聯檢樓已於2009年9月建成試運行，中國—東盟河口國際貿易中心已於2010年11月建成，並成為2010中越(河口)邊會的主場館。目前正在積極推進北山3條主幹道建設、界河河堤政治三期工程、進出口查驗貨場、邊民互市市場、國際物流園區建設。



■中國—東盟河口國際貿易中心內，越南熱帶水果頗受歡迎。香港文匯報記者丁樹勇攝

跨國高鐵網絡 助滇物流升級



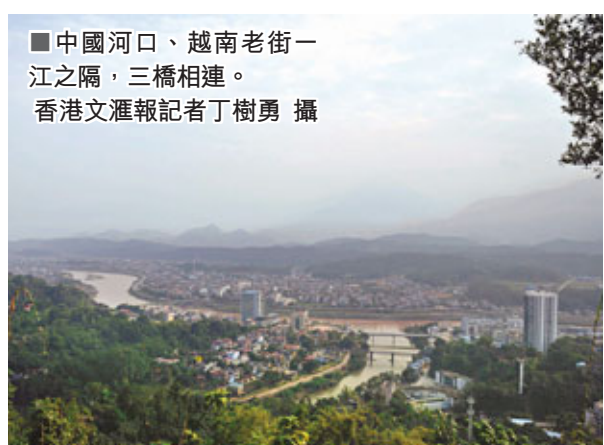
■楊揚博士。香港文匯報記者李艷娟攝

如果說跨境經濟合作區是進一步密切中國和周邊國家經貿關係的重要平台，那麼跨國高鐵網絡的構建則是促進中國—東盟經貿關係更便捷緊密的紐帶。中國—東盟自由貿易區建成運行一年來，中國與東盟國家在高鐵建設方面的合作提速，泛亞鐵路迎來密集的動工消息，中—老—泰鐵路有望明年動工，中緬高鐵將在兩月內動工。有專家指出，一旦中國與東盟各國間的高鐵聯網後，將大大提升中國與東盟各國間的經貿往來效率，對雙方市場整體化和貿易一體化起到質的推動作用。

借勢優化基礎設施

這一切對於處於跨國高鐵起點的雲南更是影響深遠。泛亞鐵路的東、中、西、北線的起點均從雲南昆明出發，東線經河內穿過越南，中線經磨憨穿過老撾，西線經瑞麗穿過緬甸，最終到達新加坡，北線從騰冲穿過緬甸，連接印度。昆明理工大學物流工程系楊揚博士接受香港文匯報記者採訪時表示，網絡化的交通基礎設施建設將極大推動雲南省與東盟各國之間的國際物流和區域物流的發展，將使昆明真正成為帶動雲南省、輻射大西南、連接東、中、西部，面向東南亞、南亞、西亞、南歐、非洲的國際物流樞紐城市。

楊揚指出跨國通道網絡的構建，將帶來人流、物流、資金流和信息流的大流動及大融合。隨着自貿區的全面建成及運行，雲南與東盟國家的商貿發展迅速，將給雲南的物流業發展提出更高的要求。隨着跨國通道網絡的構建，雲南需進一步完善物流通道、物流園區等基礎設施建設，突破行政區劃進行物流網絡佈局規劃和優化，發展配套及吻合的物流業，將極大地助推雙邊商貿的發展。



■中國河口、越南老街—江之隔，三橋相連。香港文匯報記者丁樹勇攝