

高鐵打通沿海客流物流大動脈

減低成本引外資 浙台拉近利兩岸合作

香港文匯報訊(記者 王屹峰 浙江報道)滬杭高鐵去年11月開通,華東又一條黃金新幹線正式投入運營。浙江省台辦新聞處處長章柏康表示,滬杭高鐵開通後,沿海大通道讓物流、客流更加通暢,對外貿易交易成本的下降,吸引外商投資的效果會很快顯現,輻射作用巨大。在此背景下,浙江因擁有獨特的對台地緣優勢,將成為台灣新一輪產業轉移的首選之地。ECFA簽訂後,兩岸雙向化合作的縱深拓展上也將建立長效的合作機制。

高鐵路浙江多個地區由鐵路「末梢」變成交通「中樞」:向北連結「長三角」、向南連結「珠三角」、向東可以通過「直航、小三通」連結台灣,再通過與武漢、成都等中西部相連,高鐵路盤活了浙江交通網。「滬杭高鐵開通帶來的信息流、資金流、物流的便捷,使產業整合的集聚效應越來越明顯,章柏康指,兩岸在紡織、製造、文創、金融等領域,將迎來更多的機遇。

拉近彼此距離 深化兩岸合作

以紡織業為例,2009年台灣涉及的136項紡織品銷往大陸的產值18.74億美元,佔大陸從世界各國和地區進口該136項產品的21%。台灣紡織會上月來浙,其在大陸投資的第一個對象就是杭州。「滬杭高鐵開通,從與台毗鄰的福建可以高速通往

長三角,和飛機相比可省去許多候機時間」。紡拓會秘書長黃偉基表示,交通上的便利拉近了彼此的心理距離,兩岸的合作深化,也使上述136個項目在未來2-3年出口值會以30%到50%的速度增長,以大陸內需市場的強大驅動力,台灣的紡織業前途無量。

物流的順暢對兩岸農業、外資的促進已經顯現。2009年12月,國台辦批准在溫州蒼南和台州仙居兩地設立台灣農民創業園,去年2月,又分別在衢州、嘉興、湖州三地設立省級農民創業園。

「高鐵路打破了原有的時空界限,移動電話和無線上網在途中亦不受影響,浙江中浙國際貿易中心有限公司總經理諸奇德表示。目前杭州與寧波機場有直接往來台灣的客運與貨運航班170餘次,台州與基隆的客輪也於去年6月通航,加之



滬杭高鐵的開通,使沿海物流、客流更暢通,對外貿易成本降低,從而吸引更多外商投資浙江。

ECFA機遇 台商紛紛赴浙投資

對浙投資的台商而言,ECFA簽訂後將帶來的機遇令其無法拒絕:台商將有機會參與浙江產業結構調整,並將投資拓展

到服務業以及醫療保險業;兩岸「零關稅」的實現使投資利潤增加。在去年11月中旬舉行的杭台文創業合作發展交流會上,台灣與杭州文創企業達成了7項合作協議,並簽署戰略合作協議書。交通的便捷和相對低廉的投資成本,也使不少台企從上海等地轉往投資嘉興、湖州。

高鐵帶動滬杭一體化

上海、浙江、福建、廣東六省。目前,甬台溫鐵路、溫福鐵路、福廈鐵路已建成通車。

截至2010年9月底,中國高速鐵路運營里程達7,055公里,在建里程超過1萬公里,已成為世界高鐵路系統技術最完善、繼承能力最強、運營速度最高、運營里程最長、在建規模最大的國家。據鐵道部計劃,2012年之前,中國的鐵路里程將達到11萬公里,建成42條客運專線,總里程1.3萬公里。

滬杭沿線地區受惠最大

高鐵路具備的超強輸送力,將極大地促進滬杭沿線的互動和發展,也成為實現滬杭一體化強大的支撐,亦對

沿線樓市產生深遠影響。在這種背景下,滬杭中間的地區將獲得最大利益產出,由於滬杭兩地房價居高不下,高鐵路沿線區域樓盤價值窪地的優勢因此將得到凸顯,亦進一步放大高鐵路本身的影響力。特別是像滬杭高鐵路中間段,如像臨平、嘉善、嘉興,周邊的樓盤受益和利益產生都很大。

浙江大學房地產投資研究所所長趙植生也對滬杭高鐵路對於「一體化」的推動作用表示認同:「滬杭高鐵路的建設將對沿線城市的地價和房價的拉升作用比較明顯,滬杭高鐵路通車後帶來的同城效應,對沿線城市的受益比較大,尤其是設置站點的市縣,對地方經濟的發展起到了聯動效應,在嘉興這一帶表現得尤其明顯。」

地域距離大大縮短 浙商轉投海西

香港文匯報訊 滬寧高鐵路、福廈高鐵路已經開通,甬台溫、溫福鐵路亦已運行,待今年度深高鐵路開通後,上海到珠三角的沿海大動脈將全線貫通,為浙江在珠三角、海西經濟區的投資合作建立了天時、地利、人和的條件。

沿海大動脈的打通,大大縮短浙江相鄰地區之間的時間和物流成本。海西戰略上升為國家戰略,使其有望成為繼長三角、珠三角、環渤海之後的中國沿海經濟發展「第四極」,崛起的海西,對浙商以及浙江民間資金形成了強大吸引力。

浙江民企瞄準台灣市場

據統計,去福建投資的浙商企業已達1,700多家。相關數據分析,浙商在閩投資總金額超過100億元人民幣。溫州炒房客也隨著溫福鐵路紛紛轉戰廈門,溫州到廈門的距離只有600公里,快捷便利的高鐵路時代,讓溫州人到廈門買房,甚至自住均成為可能。異常活躍的浙江民間資本,早已將目光瞄向台灣。而沿海大動脈的打通,更激發了省內民營企業家的投資熱情。

中南卡通總經理沈玉良接受香港文匯報記者採訪時表示,其動漫衍生產品將近期入台,並將在優視傳播下的MOMO親子台開設一檔欄目,在專門時段播出動畫片和動漫電影。「現在大陸動漫在台灣業界的影響很大,希望能創作出融合台灣與杭州特色的動漫電影,並將其向海外市場推廣。」作為首家商務部、國台辦批准的民營企業,杭州愛麗芬進出口有限公司總裁姚博明注入100多萬美元投資台灣:「交通便利帶來的成本降低,使我們更加願意通過台灣完整的產業鏈、相對低廉的人才成本和精細的分工來開拓國際市場。」其他品牌,如湖州丁蕪芳、衢州邵永豐等「中華老字號」,也紛紛計劃佈局台灣。

滬杭高鐵路小資料

滬杭鐵路客運專線是《中長期鐵路網規劃》的重點項目,為中國鐵路快速客運網和長三角城際軌道交通網的重要組成部分。滬杭高鐵路連接上海、杭州兩大城

「動姐」在高鐵上為乘客提供服務。

市,於2009年2月26日開工建設,全長202公里,設計時速350公里,途經上海市閔行、松江、金山區和浙江省嘉興、杭州市,全線共設9個車站,上海虹橋至杭州最快運行時間為45分鐘。



滬杭高鐵路帶動沿線地區的經濟發展。圖為嘉善縣的未來規劃構想圖。

香港文匯報訊 沿海鐵路是中國首條沿着海岸修建的鐵路通道,主要連接東部各省主要沿海城市,是「四縱四橫」鐵路快速客運通道中的「一縱」,連接山東、江蘇、

責任編輯：黎楚銘

經貿訊息

銀川膺和諧發展城市

香港文匯報訊(記者 王尚勇、實習記者 謝亞 銀川報道)寧夏自治區首府銀川市因其環境衛生狀況良好,科學教育體系較完善,民生服務保障工作到位等特點,榮獲第三屆中國和諧城市可持續發展高層論壇「中國十佳和諧可持續發展城市」榮譽稱號。

據了解,論壇通過對比分析近3年中國各城市的环境、衛生、教育、社會保障等26項統計數據,結合城市在經濟社會方面的發展情況,參考市民網絡投票、問卷調查結果,最終評選出「中國十佳和諧可持續發展城市」。

堅持綠色發展

銀川市在經濟轉型、環境保護、民生和諧等工作中均取得突出成效,因此獲得殊榮。除銀川市外,珠海市、廣州市、鎮江市、三亞市、綏化市、十堰市、防城港市、萊蕪市和錦州市亦榜上有名。

據有關人士指出,銀川市率先在西北地區實現新型農村養老保險全覆蓋,着力改善民生,在2009年被評為中國十大最具幸福城市,努力打造一個和諧社會。

銀川市在可持續發展這一環節中,堅持綠色發展,加快建設資源節約型、環境友好型社會,加大節能減排及生態建設力度,大力發展循環經濟、低碳經濟,增強可持續發展能力,合理使用建設資金,合理安排城市建設時序和進度,從道路、供水、供電、綠化等細節入手完善城市功能,先後獲得國家級綠色衛生城市榮譽稱號。



銀川市從道路、供水、供電、綠化等細節入手完善城市功能,曾獲得國家級綠色衛生城市榮譽稱號。

貴州第三大金礦開工

香港文匯報訊(記者 前方 貴陽報道)黔西南州又一座大型金礦——貴州泥堡金礦日前開工。泥堡金礦位於普安縣樓下鎮與興仁縣魯礎營鄉交界處,已探明黃金資源近40噸,遠景黃金資源量約80噸。目前,該礦僅次於貞豐縣爛泥溝和水銀洞金礦,在貴州省黃金礦山中位居第三。

貴州泥堡金礦工程項目計劃投資5.5億元,將採用露天開採方式,綜合利用國家礦產資源,充分回收礦石中的金、硫、砷、鐵等,工業廢渣實行壓濾後乾式排放。屆時,年處理礦石132萬噸,年產黃金3噸,硫酸20萬噸,年產值10億元,實現利稅3億元,可提供1,000餘個就業職位。

南航料春運客增9.7%

香港文匯報訊(記者 唐苗苗 廣州報道)2011年春運將於1月19日開始,2月27日結束,共計40天。南方航空公司根據預測,2011年春運期間,南航承運旅客將達746.9萬人次,與2009年同期相比增加約9.7%。南航計劃在春運期間共加班4,635個航班。

河北宣化農信社 獲評縣域最具潛力銀行



張家口市宣化區農村信用合作聯社理事長王萬禮(右)代表公司領獎。

香港文匯報訊(記者 張帆、通訊員 劉勝男 石家莊報道)2010縣域經濟最具潛力十佳銀行推選活動日前在北京揭曉,河北張家口市宣化區農村信用合作聯社從300多家候選單位中脫穎而出,獲得2010年度「縣域經濟最具潛力十佳銀行」榮譽稱號。據悉,由中國縣域經濟聯合會多家權威機構舉辦的「縣域經濟最具潛力銀行」推選活動已經成功舉辦了三屆。推選活動歷時4個月,在科學的評選體系保證下經過反覆論證評選確定。推選委員會以縣域經濟百強縣(市)金融機構的各項數據為基礎材料,進行篩選和甄別,在全國300多家申報的縣域金融機構中,最終評選出20家金融機構榮獲有關殊榮。

華天集團20億張家界建「城」

香港文匯報訊(記者 王穎、肖建花 長沙報道)總投資達20億元人民幣的「張家界華天城」項目近日在長沙正式簽約。2到3年後,一座集酒店、寫字樓、住宅、商業中心、酒吧等一體的大型建築將在張家界正式投入使用。

兩期項目建設用地399畝

張家界市長趙小明表示,目前張家界正在狠抓城市建設,不斷提高接待水平,實現張家界由觀光型向休閒度假商務會展的轉變,努力向著「打造國際旅遊城市」的目標邁進。而實現這種轉變,迫切需要有一家擁有較高知名度和管理水平的大型旅遊企業集團來整合張家界的旅遊資源,引領乃至帶動整個張家界的旅遊接待服務水平的整體提高。因此,「張家界華天城」正是張家界景區與華天集團彼此優勢互



「張家界華天城」項目合作簽約儀式現場。

補、共同打造的優質項目。據悉,該項目建設將分兩期進行。第一期選址市區中心天門山索道下站,項目由五星級酒店、產業中心寫字樓、商品住宅、商業中心、旅遊產品購物一條街、酒吧休閒一條街等主要建築物構成。兩期項目建設用地達399畝,建築總面積80餘萬平方米,是迄今為止張家界市單體項目投資最多、規模最大、現代元素最全的城市經濟綜合體。華天集團是一家以前以酒店業為主,覆蓋旅行社、旅遊景區等領域的省屬綜合性大型旅遊集團,為湖南省旅遊龍頭企業,擁有五星級酒店、商務酒店和經濟型酒店60家,資產規模達60億元。

深圳今年辦孕嬰童用品展

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)據中國國家統計局公報顯示,去年中國的孕嬰童相關產品市場規模高達一萬億元,並呈雙位數增長。為了幫助國內外孕嬰童產品廠商搭建展示和交易的平台,勵展華博展覽(深圳)有限公司近日在深圳宣布,其舉辦的「2011華南國際孕嬰童用品展覽會」將落戶深圳,於今年9月23至25日在深圳舉行。

本屆展覽會定位為深港澳市場唯一專業的孕嬰童用品展。據主辦方介紹,廣東是中國孕嬰童用品生產基地及交易中心,而深圳毗鄰港澳及海外市場,有條件打通嬰童產品的內銷與外貿渠道。通過此次會展,將引進更多國際一線品牌和內地領先品牌強勢登陸以深圳為中心的華南市場。香港不少國際孕嬰童產品代理商將積極參展,除了展示品牌,更重要的是拓展內地的龐大市場。

中國市場年銷售額高達萬億

「2011華南國際孕嬰童用品展覽會」展出規模高達1.5萬平方米,主要展示進口孕嬰童品牌產品、嬰兒用品及孕婦用品、孕嬰童食品及保健品、嬰幼兒護理用品等13大類,基本涵蓋了孕嬰童日常所需的多方面產品和服務。據中國嬰幼兒小商品專業委員會會長廖燕純介紹,包括用品、服裝、教育用品、玩具等在內的孕嬰童市場需求巨大,今年中國該類市場年銷售額高達一萬億元,並且每年呈現雙位數快速增長。至2020年,中國孕嬰童市場規模將達到3萬億元,成為全球最大的孕嬰童市場,從而引來國內外企業積極爭奪。