

揭保釋期又呢錢 假富婆加囚10月



香港文匯報訊 一名無業女子冒充富婆，又誑稱認識商人潘迪生及父親的生意急需資金，詐騙8名包括名店及酒店職員等共120萬元，早前承認17項欺詐及盜竊等罪行，昨在區域法院判監2年4個月。

曾就讀美國UCLA名校的女被告楊薇薇(見圖)(32歲)，早前於區域法院承認15項欺詐、1項以欺騙手段取得財產，及1項盜竊罪名，昨面對判刑時一直垂頭。楊於本年初承認08年詐騙一名高級髮廊的「洗頭妹」及其家人逾70萬元，判囚18個月，原定於下月9日刑滿出獄，惟警方調查發現，被告於08年保釋期間，還涉及其他騙案，上月再向楊提出起訴。

暫委法官杜大衛判刑時指，被告在短短10個月時間內詐騙共11名事主，涉款共190多萬元。部分詐騙事件更在她被捕獲准保釋後發生，罪加一等。考慮到被告有心理問題，患有衝動症及適應障礙，事後有悔意，承認行為對事主造成傷害，加上償還事主30多萬元，給予酌量減刑。

辯方求情時稱，被告在獄中接受心理輔導進展理想，明白事件對事主構成傷害，涉款並非她全數得益，她曾將部分金錢交回事主，並盡力賠償事主損失，而被告家人一直對她不離不棄，望法官輕判。

本案8名受害人分別為名牌服裝店售貨員、高級酒店職員、修甲店東主等。被告於08年4月至11月間假扮「富婆」，出入名店結識受害人，並以不同藉口騙財，包括向受害人聲稱要提升父親經營的鐘錶店銷售額、或購買勞力士手錶作為聘用的保證金，及賺取千元佣金等，藉以詐騙受害人付出3,800元至16萬元現金或信用卡貸款。

訛稱父是潘迪生好友

被告相約一名陳姓光碟店女售貨員到四季酒店見面，訛稱自己父親經營鐘錶生意，跟富商潘迪生為好友，需協助潘提高集團旗下地產鐘錶珠寶的勞力士手錶銷量，好讓迪生集團來年仍可獲勞力士的代理權，故提議陳幫忙代購勞力士手錶，賺取4千至8千元佣金。警方拘捕被告後，起出66隻名錶，但另一些已遭被告轉售，無法起回。

港鐵CEO周松崗 明年底退休歎世界

周松崗(左)明年底退休，錢果豐感謝他在任內貢獻良多。



香港文匯報記者曾慶威攝

香港文匯報訊(記者羅敬文)擔任港鐵行政總裁7年的周松崗，將於明年12月底約滿後榮休。港鐵主席錢果豐讚賞周松崗促成兩鐵合併、把業務拓展至內地及多個國際城市，使公司市值增加2倍。周松崗認為港鐵工作富挑戰性，每日都面對不同的挑戰，但遺憾多年來專注工作，忽略人生路途上許多美好時光。港鐵正着手準備全球

招聘，在集團內外物色新任行政總裁。

在2003年底加入港鐵的周松崗，昨日通知董事局於明年12月31日約滿後退休。周松崗昨日傍晚會見傳媒時稱，在半年前已有退休計劃，感謝董事局多年來支持，促成兩鐵合併，又批准5條新鐵路線項目，有助業務擴展至內地及海外。他稱，未來1年將會是「忙碌年」，會完成交接，並對於團隊的專業表現深感自豪。

專注工作38年 忽略美好時光

年薪高達1,380萬元的周松崗表示，在港鐵工作有其「好處」，每天都有不同的事情要處理，認為工作極富挑戰性，但承認過去38年太專注工作，忽略人生路途上很多美好時光。周松崗明年屆61歲，他希望退休後多點時間享受人生，將不會做全職

行政人員，但會繼續在友邦及Anglo American plc投資公司，從事非執行董事及社會工作。

多年來與周松崗並肩作戰的錢果豐，讚揚周松崗帶領公司業務屢創高峰，公司市值在其任內從540億元增至1,650億元，在任內亦促成兩鐵合併，亦把公司業務進軍北京和深圳市場，並取得倫敦、斯德哥爾摩及墨爾本等多個國際城市的鐵路營運權，確立公司品牌和地位，協助港鐵業務國際化。周松崗表示，「長江後浪推前浪」，相信會找到合適的接班人。

運輸及房屋局發言人表示，周松崗在任內貢獻良多，港鐵業務不但在本地穩健發展，同時逐步拓展至海外，及完成了兩鐵合併，充分表現其出色的領導和管理才能。

內地客增 深圳灣周末過關難

通關人次增五成 口岸設計落後個人遊政策



深圳灣口岸車流多。圖為等過關的穿梭巴士。



聖誕當日深圳灣口岸人流大排長龍。

香港文匯報訊(記者譚靜雯)內地擴大個人遊措施，訪港旅客急增。保安局最新數字顯示，本港各管制站今年1至11月，平均每日有32.8萬人次入境，其中內地訪客達60,500人次，按年升27.4%，以深圳灣、落馬洲支線及沙頭角口岸的每日入境人次升幅最多(見表)，分別按年升49.2%、52.1%及71.7%。跨境巴士業界指每逢周末繁忙時間，深圳灣口岸均「逼爆」，旅客過關需要逾半小時，業界相信與當局設計口岸時，未有預算內地交通規劃及個人遊政策轉變。

今年1至11月部分口岸內地客日均入境人次

Table with 3 columns: 口岸, 入境人次, 按年增幅(%)

深圳灣平均每日車流量(架次)

Table with 3 columns: 年份, 平均每日架次(來回)

近年內地旅客出入境數字大幅上升，保安局提交予立法會的最新文件顯示，07年內地旅客出入境人次由3,123萬，上升至去年的3,609萬人次，增幅達15.6%。而經陸路進出香港的內地客由07年的2,335萬升至去年2,912萬，增幅為24.7%。

國慶假期 109萬人次陸路過關

今年首10個月，內地旅客出入境人次達3,803萬，當中3,072萬是經陸路進出香港，當中羅湖管制站仍是最繁忙的陸路口岸，出入境人次高達1,268萬。而今年國慶假期(即10月1日至7日)期間，內地出入境旅客為134萬人次，較去年同期增加24.1%，其中109萬人次經陸路過關。文件指出，現時內地旅客多以即日往返香港，今年勞動節、國慶假期期間，即日往返的內地訪客人數佔總數近半，分別佔47%及44.7%。而深圳居民「一簽多行」措施去年4月實施，去年4至12月期間，平均每日有5,400人次以個人遊簽證訪港，今年首11月平均每日則有1.11萬人次，增幅逾倍。

車流方面，今年首11個月，平均每日入境車輛為2.1萬架次，其中私家車過境佔約40%。運輸署數字也顯示，深圳灣關卡由07年啟用至今，車輛使用量大增，

平均每日車流由2007年的3,103架次，增至今年首10個月每日平均8,680架次，上升近1.8倍。

落馬洲「e-道」擬增1倍

訪港旅客急增，文件透露，入境處計劃在落馬洲管制站進行改善工程，包括加設約1倍的「e-道」，由現時的20條，增至約46條，並適度改善旅檢大樓內入境處、海關及衛生署設施，及研究增加私家車檢查亭。第一階段工程(入境)將於2011年上半年動工，2012年內竣工，第二階段(出境)工程會隨即展開，施工期間維持跨境通道開放，減低對過境訪客的影響。中港澳直通巴士聯會副理事長兼秘書長陳宗彝表示，現時每逢周末繁忙時間，深圳灣口岸均會「逼爆」，旅客擠滿口岸，尤其是內地訪港旅客，動輒1小時才完成兩邊的過關手續，港人也要花半小時才能過關。

香港入境處回應謂，深圳灣口岸於繁忙日子也較人多，而一般來說，也能達到服務承諾。在落馬洲出境大堂經營的新華中西藥行店員亦指，現在落馬洲口岸較剛開幕時熱鬧得多，不時出現人頭湧湧的情況。但店員擔心人流增加，港鐵會趁機加租。

運輸界憂通關力追不上車流

香港文匯報訊(記者文森、鄭海龍 深圳報導)使用深圳灣口岸出入境的旅客人數逐步攀升，經常造成「逼爆」，剛過去的聖誕節，有關口岸有近10萬人次出入境，超出深圳灣口岸設計通關量的近一倍。有旅客批評，深圳灣口岸平日僅開放一半的通關設施，聖誕當日被開置的旅檢設施才被臨時啟用。香港跨境巴士業與運輸業則認為，深圳灣口岸的設計存漏洞，未能配合內地交通網絡的規劃，隨著廣東沿江高速和深圳地鐵支線開通，深圳灣成為跨境交通樞紐，但通關力追不上人流增長。深圳灣口岸於07年7月1日開通，當時設計車輛出入境流量為每天5.86萬架次，旅客出入境流量則為每日6

萬人次。貨櫃運輸業職工總會主席趙資強表示，經深圳灣口岸到深圳西部、東莞等地較快捷，加上廣東沿江高速開通，深圳地鐵支線開通，接連深圳灣口岸，及該口岸跨境直通巴士配額由通關初期的每日200架，增至目前的600架，貨流及客流隨之飆升，但通關力未能配合。

在深圳接連兩次放寬非深戶籍赴港遊後，深圳灣口岸人流出現高速增长，旅客出入境高峰期，口岸需要用鐵馬將出境大樓外的人潮隔離，以便「打蛇餅」，減緩一線壓力。有口岸工作人員接受採訪時表示，受大量內地赴港遊持續升溫，及深圳放寬個人遊赴港簽證的限制，未來深圳灣口岸通關壓力將有增無減。

升學美國

實現理想

進入美國頂尖名校競爭激烈，縱有理想成績亦不易被取錄。麗斯美國留學中心以多年經驗，助你以最有效的方法踏入美國 TOP 100 大學，包括 Cornell Univ.、Johns Hopkins Univ.、New York Univ.、UC Berkeley、UCLA、Univ. of Michigan, Ann Arbor, Univ. of Wisconsin 等大學

- 提供學費優惠 豁免SAT 就讀F.5或以上之同學 入學成功率100%

進入美國名校門檻 優質院校之選

Albright College, Dean College, Manhattan College, Alfred Univ., Long Island Univ., Woodbury Univ. 等

美國名校升學講座

日期：2011年1月9日(星期日) 時間：2:00pm - 3:30pm 地點：九龍太子道西193號帝京酒店6樓(旺角東鐵(火車)站則)

- 內容：美國教育制度 同學分享入讀美國名校經驗

最新報名優惠

座位有限，必須預約 2391 9713



地址：九龍旺角彌敦道655號16樓1601室 電話：2391 9713 網址：www.litzusa.com