

■護航編隊「武漢」艦在亞丁灣為商船護航。

2年助近700艘船 震懾索馬里群盜

最多港船獲護航的船公司

公司名稱	船舶數量
中遠(香港)航運	122艘
馬士基航運(香港)	80艘
上海振華船運	29艘
中波輪船	24艘
江蘇南京遠洋運輸	22艘
金豆國際(香港)	21艘
河北遠洋運輸	16艘
中國石油國際	13艘
Somargas	11艘
中國長航南京油運	10艘
中遠(廣州)航運	10艘

註：統計截至12月10日，690艘港籍船舶獲護航。

香港文匯報訊 2010年10月20日14時，5艘香港船舶「康馨」、「獨特開發者」、「金躍輪」、「河天輪」、「銀河雷神」，安全抵達亞丁灣東部海域。與中國海軍第六批護航編隊分航之際，5艘港船同時拉響汽笛，以海上特有的禮儀，向護航編隊表達謝意。香港商船和船員經過索馬里海盜猖獗的亞丁灣時往往惶恐不安，有中國海軍護航，香港商船感到從未有過的踏實。護航兩年來，中國海軍先後派出七批護航艦艇編隊，截至12月10日，已順利為3,041艘中外船舶完成護航任務，其中香港船舶690餘艘。



■香港貨輪「好順」號船長許福保(白衣者)本月中與特戰隊員羅平(左一)協商防範海盜方案。 新華社

近年來，索馬里海盜活動日益猖獗，亞丁灣這條國際航運的黃金水道，變成了一片令人生畏的「恐怖之海」，包括香港商船在內的中國船舶也未能倖免。「振華4號」、「雁蕩海」輪遭受攻擊，「天裕8號」遭劫持……接連發生的襲擊和劫船事件，震驚世界，震動全國。資料顯示，2008年這一海域就發生涉及中國船隻和人員的海盜襲擊、劫持事件8起，其中有3艘香港船舶被海盜劫持。

首次護航即遇港「觀音」

根據聯合國安理會決議，並經索馬里臨時政府同意，中國政府決定派海軍艦艇編隊遠赴亞丁灣、索馬里海域護航。2008年12月26日，中國海軍首批護航編隊從海南省三亞市起錨。

2009年1月6日，首批護航編隊抵達亞丁灣、索馬里海域。隨即與等候在這一帶的「河北翔翔」號、「晉河」號、「觀音」號和「哈尼河」號等四艘商船會合，開始執行首次護航任務。「觀音」號就一艘香港貨船。

此後，在中國海軍護航編隊執行的護航任務中，幾乎每一批都有來自香港的船舶，有的商船已是多次加入護航船隊。海軍護航編隊根據亞丁灣、索馬里海域安全形勢的變化，靈活採取區域護航、伴隨護航、隨船護衛等多種方式，一次次臨危不懼、兵不血刃地化解危機，驅離海盜，確保了包括香港船舶在內的所有被護船舶的安全。

特戰隊升空 海盜落荒逃

「北緯14度44分，東經54度11分，距離你艦64海里處的『富強』號貨船正遭受海盜襲擊，請你艦立即出解救！」2009年11月12日，當地時間7時23分，正在向預定會合點前進的第四批護航編隊「馬鞍山」艦，突然接到編隊指揮部的命令。「馬鞍山」艦隨即拉響戰鬥警報，進入一級反擊海盜部署，全速向「富強」號靠近。7時50分，「馬鞍山」艦艦載直升機搭載着3名全副武裝的特戰隊員緊急升空，飛赴「富強」號所處海域進行查證、解救。

海上是船員們的自衛抗擊，空中是護航編隊艦載直升機及其機載特戰隊員的強力震懾，海盜們只好放棄到嘴的「肥肉」，落荒而逃。隨後，艦載直升機繼續在「富強」號附近搜索警戒，直到海盜小艇從雷達屏幕上消失。虎口脫險的「富強」號隨後加入護航編隊，在海軍護航艦艇的「貼身」保護下，繼續向目的地駛去。

修復主機故障 送上食品

2009年10月17日，香港商船「虹春」輪因主機故障跟不上編隊航行，護航編隊指揮部隨即派出4名特戰隊員，從直升機滑降至「虹春」輪實施隨船護衛。同時，編隊還派技術人員幫助該輪排除故障，並為該輪送去部分副食品。

一周之後，海軍護航編隊又向航速慢、艙艙低，易受海盜攻擊的中遠香港航運旗下的「安寧」輪和「鴻輝」輪，各派出4名特戰隊員實施隨船護衛，確保商船的安全。



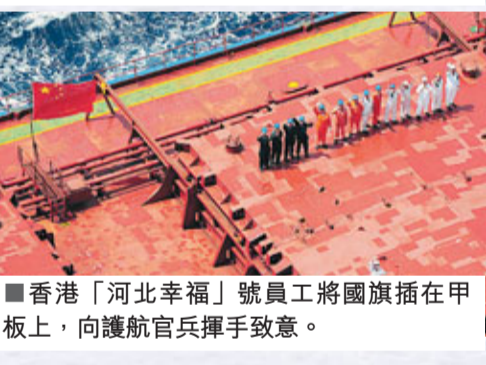
■艦載直升機在亞丁灣為商船巡邏警戒。

祖國海軍護港船 平安出入亞丁灣

公海掛五星旗 心中踏實



■被護商船船員展示國旗向護航官兵致敬。



■香港「河北幸福」號員工將國旗插在甲板上，向護航官兵揮手致敬。

祖國壯膽 2009年1月16日上午，在亞丁灣東部海域，3艘香港商船主桅杆上的五星紅旗顯得格外引人注目，中國海軍首批護航艦艇編隊「武漢」艦伴隨在商船周圍，警惕地注視着海面。

按照國際慣例，遠洋商船在公海航行時一般不掛旗，要掛也只在船艙掛一面小的船籍國旗，以表明自己身份。只有當船隻進入他國港口時，才會在主桅上懸掛港口所在國旗，以示對所到國家的尊敬。

香港「志強」號船長李廷東說：「十多天前，獲悉我們船要通過亞丁灣海域時，許多船員心裡都很緊張。現在有祖國海軍在身邊護航，我們感到很踏實，也很自豪。以前在公海航行，從來沒有在主桅上懸掛過國旗。這次在主桅懸掛五星紅旗，就是要發自內心地表達這樣一個意願：感謝護航官兵，感謝祖國人民！」

「嗚——」！汽笛長鳴，船隊分別之時，身着各色制服的「志強」號船員整齊列隊，做做海軍的站禮禮儀向護航官兵致敬。

2009年1月20日，「海口」艦正在為兩艘香港商船「中基2號」和「喜鸞」號實施護航，兩船船員身着桔黃色救生服，在主甲板列隊，向「海口」艦官兵招手歡呼，並高舉五星紅旗，打出「祖國萬歲」、「我們愛你，祖國！」、「感謝中國海軍護航」等標語。

本港航運界讚護航使者

「感謝你們以辛勤的護航行動，讓遠在萬里之外異國他鄉的我們，深深感受到祖國的關懷，感受到祖國的繁榮和富強帶給我們的榮耀和自豪！」2010年5月26日，香港「CARINA」輪在中國海軍護航編隊的伴隨護航下，順利抵達安全海域。分別之際，該輪特以全體船員的名義發來感謝信，向護航編隊致以最崇高的敬意。

2009年12月16日，海軍第三批護航編隊返航途中停靠香港。其間，香港海員工會、香港船東會、香港航運界聯誼會等16個航運界團體的代表，專程來到「舟山」艦，向護航編隊官兵贈送了兩面繡着「威武之師、海員護盾」、「仁義之師、護航使者」的錦旗。護航編隊也成了香港的「明星」，市民爭相上艦參觀，一睹護航艦艇和官兵風采。



■可疑小艇被逼到舷邊查證。

「急症室」飛商船 送醫送藥

無微不至 中國海軍艦艇編隊護航亞丁灣，不僅有效保護了航經該海域的香港船舶和人員安全，也使得港人真切感受到來自祖國大家庭的溫暖。

「我船一名船員腰部嚴重扭傷，請求醫療援助！」2009年8月23日，正在執行伴隨護航任務的第三批護航編隊「舟山」艦，突然接到編隊裡香港商船「康隆」號的求助。編隊指揮部立即啟動應急機制，命令正在空中執行巡邏任務的艦載直升機返航，搭載3名軍醫迅速前往救助。受傷船員張振林，在作業時因不慎腰部扭傷，受傷多日，且無經過專業治療和護理，體內嚴重瘀血，導致病情惡化。

醫療組抵達商船後，首先以推拿按摩的方法幫助張振林進行腰椎位置恢復調理，隨後採取針灸、拔火罐等中醫手法對受傷部位進行治療，消除體內瘀血，並最大限度地減輕疼痛。經過兩個多小時的綜合治療，張振林的腰痛得到明顯緩解和控制，可進行站立、行走、躺臥休息等簡單動作。

離開前，醫療組又細心地向他交代了恢復、休養等注意事項，並免費提供了後續治療所需的足量藥品。事後，「康隆」號專門向中國海軍護航編隊發來感謝信：「這讓常年漂泊在海外的船員們，感受到了祖國海軍的濃厚情誼和溫暖。」

2009年11月12日，海軍護航編隊官兵在成功解救遭海盜襲擊的香港貨船「富強」號後，旋即獲悉「兩名船員在抗擊海盜中受傷」的消息。返艦的直升機飛行員來不及摘下頭盔，便又搭載3名醫務人員再次起飛。飛機剛停穩在「富強」號艙口蓋上，醫務人員就在船員的帶領下一路小跑，直奔傷員所在艙室，迅速按照預先分工展開救治；20分鐘後，被海盜衝鋒鎗擊傷的兩名傷員脫離了生命危險。「祖國富強，是我們堅強的後盾。感謝人民海軍，祖國萬歲！」「富強」號船長李剛在電話中，向「馬鞍山」艦表達敬意和感謝。「我們不僅僅為香港船舶和船員提供堅如鐵的保護，更願意傳遞血濃於水的同胞親情。」「馬鞍山」艦艦長王永平如是說。

5噸鮮蔬果慰問子弟兵 中國海軍護航編隊在護航行動中視船員為親人的關愛，贏得了被護香港船舶的讚譽。他們通過各種方式和途徑，表達自己對護航官兵的謝意。

2009年11月，香港明華船務特許讓所屬的「凱和」號油輪採購了5公噸的新鮮水果和蔬菜，慰問在亞丁灣、索馬里海域執行任務的第三批、第四批護航編隊。看到一箱箱西瓜、菠蘿、西紅柿、辣椒等水果和蔬菜，第四批護航編隊副指揮員顧禮康少將動情地說：「他們送來的不僅僅是水果和蔬菜，而是香港同胞對子弟兵的關愛之情……」