

中國微調稀土出口無可非議

中國商務部日前宣布明年首批稀土出口配額。對此，美日歐批評中國限制出口，美國還稱考慮將向世貿組織提起「訴訟」云云。雖然中國佔全球稀土儲量的30%，但稀土出口比例高達90%，極不合理。中國有必要加強對稀土產業的管理，既有利於保護環境和自然資源，也是自身長遠發展的需要，並不違反反貿易規則。相比之下，某些國家長期低價收購、囤積中國稀土，即使擁有豐富稀土資源卻不採，在稀土資源利用上不公平對待中國，根本無資格對中國加強管理稀土產業說三道四，橫加指責。

稀土屬於不可再生資源，具有「工業維生素」之稱，是製造幾乎所有高科技產品不可或缺的添加劑。中國的稀土產業過去粗放型的開採，不但對生態環境造成巨大破壞，而且企業低價傾銷導致稀土在國際上賣出「白菜價」，國家的稀土資源儲備大幅下降。商務部統計顯示，中國稀土儲量在1996至2009年間大跌37%，只剩2,700萬噸。按現時生產速度，中國的中、重類稀土儲量僅能維持15年至20年，之後有可能需要高價從國外進口。為保護稀土產業的可持續發展，中國根據國內外市場的需要對稀土的出口配額進行合理調整，促進稀土產業管理更趨科學，做法完全合情合理，不存在違反反貿易規則的問題。

稀土並非中國獨有，許多國家的稀土儲量也不少，只是絕大多數國家都在國際市場購買，而不開採、出口本國的稀土。美國作為世界頭號工業、科技強國，稀土的產量竟為零。日本雖然缺乏稀土資源，但在過去二十多年頻密從中國進口稀土，至今儲量已經夠用四、五十年。更值得關注的是，中國低價出口稀土原料，稀土應用技術卻長期被限制在西方國家設置的專利壁壘之外，結果中國要進口西方的尖端儀器乃至零件，並未因為佔有稀土資源優勢而獲得市場、技術的領先地位。

中國作為一個發展中的大國，中國本身對稀土的需求也日益提升，必須主動結束國際稀土市場不平衡的供應格局。開發稀土材料、提高清潔和循環利用技術已列入「十二五」規劃重點項目之一，中國在保持稀土穩定出口的同時，積極引進國外先進稀土應用技術，提高稀土應用的廣度與深度，才能增強核心競爭力，提升中國在稀土及其他資源利用的國際話語權。

周松崗有功亦有失 港鐵不能只言利

擔任港鐵行政總裁7年的周松崗，將於明年12月底滿後榮休。周松崗主政港鐵期間，有功亦有失。他成功推動兩鐵合併，並將鐵路版圖推向全球，為港鐵帶來了巨額盈利，在企業及股東的角度而言，可以說是功勞不小，表現卓越。不過，周松崗在管理表現上卻未能令人滿意，任內港鐵事故頻頻，對八達通出售私隱監管不嚴，不願將豐厚盈利部分回饋社會，多條鐵路線路工不斷拖延，這些都令市民不滿，教訓也不少。港鐵並非一般的私人企業，不能只以盈利為唯一考慮，更要肩負社會責任，寄望港鐵新的管理層能夠在創造利潤及履行社會責任之間取得平衡。

周松崗在擔任港鐵行政總裁期間，大力拓展港鐵的海外業務，在內地及外國多個城市都可看到港鐵的品牌，令業務多元化。他在任內完成了兩鐵合併的艱難任務，在保障港鐵服務穩定的同時，整合了全港的鐵路網絡，揭開了本港鐵路發展的新一頁。同時，他又積極發展樓宇業務，利用港鐵上蓋及沿線的地段興建新樓盤。在他擔任行政總裁期間，港鐵市值由540億急升至今年底的1650億港元，創造了可觀的盈利。

周松崗善於為企業創造利潤，推動港鐵業務不斷拓展，但他對於港鐵的管理卻有不足之處。近年港鐵

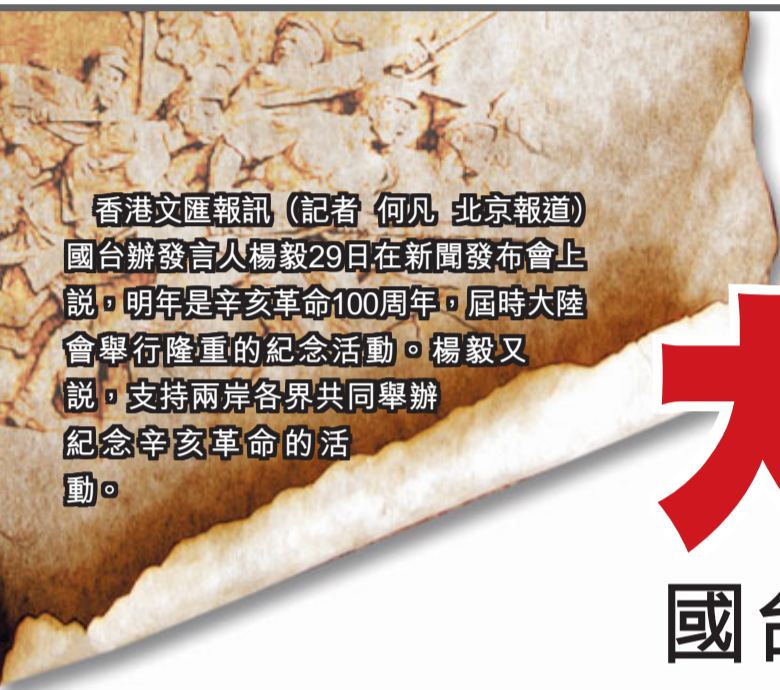
事故不斷發生，在10月時發生的電纜折斷事故，導致數百名乘客爭搭接駁巴士的大混亂局面，港鐵在事件上應變能力不足、維修檢驗不嚴都受到社會批評，有意見甚至要求扣減周松崗等管理層花紅以作懲處。在八達通出售乘客私隱上，港鐵作為大股東卻沒有盡到監管之責，坐視八達通侵犯市民私隱，也難辭其咎。近年港鐵在樓宇及業務上獲利甚豐，卻沒有回饋乘客，反而在通脹重臨下調升車費，對於社會要求為長者提供永久的票價優惠又諸多推搪，這些都令市民感到港鐵一切利字當頭，沒有顧及社會利益。

不能否認，港鐵是一間上市公司，需要為股東創造利潤，不過港鐵是全港最大的交通機構，而特區政府又是港鐵大股東，其企業社會責任不可忽視。多年來，特區政府一直以土地發展來津貼港鐵營運鐵路，某程度港鐵屬於半官方半私人的企業，不能只視作一般上市公司看待。然而，近年港鐵在盈利業務上發展蒸蒸日上，在回饋社會上卻做得不夠，對於關係本港利益的如沙中線等鐵路工程不斷拖延，相反在外地發展的項目卻不斷增加，難免令港人質疑港鐵是否只以利益為重，對於盈利有限但對香港發展有利的項目不太在意。要改變社會的看法，港鐵管理層必須調整在盈利及社會利益上的定位，既為股東帶來利潤，也為市民帶來更多的好處。

重要新聞 TOP NEWS

辛亥革命一百周年 大陸支持兩岸共慶

國台辦指有利共同致力中華民族復興



香港文匯報訊 (記者 何凡 北京報導) 國台辦發言人楊毅29日在新聞發布會上說，明年是辛亥革命100周年，屆時大陸會舉行隆重的紀念活動。楊毅又說，支持兩岸各界共同舉辦紀念辛亥革命的活動。

有記者提問：我們知道再過幾天就是2011年，不曉得大陸這邊對辛亥百年慶活動，不管是在官方還是民間，有什麼具體安排？我們知道明年開始台灣也會有一些慶祝活動，大陸對此持何態度？

希望博物館界加強交流

楊毅表示，大陸方面支持兩岸各界共同舉辦紀念辛亥革命的活動。紀念辛亥革命有利於團結兩岸同胞，共同致力於中華民族的偉大復興。大陸每年都會舉辦紀念辛亥革命的相關活動，明年是辛亥革命100週年，屆時大陸將舉行隆重的紀念活動。

另有記者提問稱，台北故宮提出，其文物在大陸展出的前提條件是大陸要制定「司法免扣押」條款，或者兩岸簽署「司法免扣押」協議。

楊毅說，兩岸故宮博物院近年來開展了學術交流、合作研究以及協作辦展等活動，產生了廣泛影響，受到了兩岸同胞的歡迎。據我了解，事實上不會發生台灣方面擔心的問題，如果認為有必要，雙方也可以進行溝通，作出一個雙方都能接受的妥善安排。

楊毅表示，希望兩岸博物館界加強交流，增進互信，共同推動兩岸文化交流有來有往，不斷發展。楊毅還透露，台灣贈送大陸的長鬃山羊和梅花鹿有望於明年4月運至山東威海。

適時商建兩岸文教合作機制

此外，楊毅還指出，當前和今後一段時間的工作重點是兩岸經濟合作，而兩岸文化教育交流也是兩岸交流的重要組成部分。在進行經濟合作方面議題協商的時候，適時就兩岸文教交流的議題進行協商，推動建立兩岸文教交流合作機制，對於規範兩岸文教交流秩序，擴大兩岸文教交流領域，提高兩岸文教交流水平，都非常必要。

楊毅透露，兩岸兩會下一步除ECFA後續議題的協商外，兩岸科技合作、產業合作、文化教育交流合作、氣象合作等議題，也需要兩會協商。



國台辦表示，支持兩岸各界共同舉辦紀念辛亥革命的活動。圖為日前在香港舉行的「香港各界紀念辛亥革命100周年大型展覽」。

兩岸兩會將建新工作機制



香港文匯報訊 (記者 何凡 北京報導) 國台辦發言人楊毅(見圖)29日透露，兩會領導人第六次會談決定，建立一個新工作機制，由兩會協調相關業務部門專家不定期召開會議，總結、檢查兩會已簽協議的貫徹、落實、執行情況。他說，「我們認為這是一件很有意義的事情，有利於協議發揮更好的效果」。而此機制的具體運作模式，將由兩會進一步協商確定。

經合會組成很快有結論

楊毅表示，當前兩岸呈現大交流、大合作的新局面，很多事務要通過兩會溝通和協商。目前兩會商談已形成了一年兩次、輪流在兩岸舉行的制度化安排。大陸方面主張保持兩會制度化協商穩定發展。至於具體安排，可根據實際需要和相關議題的商談進度，由兩會協商處理。

楊毅還表示，兩會已簽署協議的執行情況總體良好，也有需要改進之處。第六次「陳江會」決定建立一個新工作機制，由兩會來協調相關業務部門的專家不定期召開會議，總結、檢查兩會已簽協議的貫徹、落實、執行情況。他說，「我們認為這是一件很有意義的事情，有利於協議發揮更好的效果」。而此機制的具體運作模式，將由兩會進一步協商確定。

楊毅表示，兩會一直就兩岸經合會的相關事宜進行溝通、磋商。據他了解的情況，兩會已就兩岸經合會的組成、運作等基本達成共識，正在進行最後的確認，很快就會有結論。

對台再開放6服務貿易部門

他指出，按照ECFA規定，2011年1月1日起，兩岸雙方將於2011年1月1日起，全面實施貨物貿易與服務貿易早期收穫計劃，屆時將有539項台灣產品可以享受優惠關稅待遇進入大陸市場。同時，繼10月大陸首批實施5個服務貿易部門開放後，又將有專業設計、醫院服務、民用航空維修、銀行、證券、保險6個服務貿易部門對台開放。

他說，「以大陸對台主動降稅的18項農產品為例，2011年絕大部分農產品的稅率將從10%以上直降為5%，廣大的台灣農民兄弟有望直接從中受益。」



明年1月1日起，將有539項台灣產品可以享受優惠關稅待遇進入大陸市場。圖為台灣農產品在泉州一個展洽會上。

楊毅指出，按2009年統計數據，2011年早收產品對台降稅金額將達到4.72億美元，而根據今年趨勢來看，明年上述產品對台降稅金額實際上將大為增加，數字可能遠超上述數據。他表示，早期收穫計劃的實施，僅僅是落實框架協議的第一步，隨著後續商談的推進，兩岸經貿關係將不斷向前發展，使更多的兩岸同胞從兩岸關係和平發展中受益。

國台辦回應民進黨：「九二共識」不容置疑

香港文匯報訊 (記者 何凡 北京報導) 針對台灣民進黨日前否認「九二共識」，國台辦發言人楊毅稱，反「台獨」、堅持「九二共識」是兩岸建立政治互信的重要基礎。

楊毅稱，這也是兩岸關係改善和發展的前提和基礎，兩岸達成「九二共識」的過程和全部的事實都是很清楚的，不容置疑。

至於有關台灣民進黨某些縣市長及前任官員參訪大陸的傳聞，楊毅指出，凡是贊成兩岸關係和平發展的台灣各界人士，均歡迎他們以適當的身份來大陸參訪訪問。大陸方面也歡迎民進黨人士以適當的身份來大陸參訪訪問。

而對於台灣駐日代表「希望日本教科書中不再標示台灣為中國一部分」的有關表態，楊毅指出，希望台灣有關人士向國際社會傳達有利於兩岸關係和平發展、有利於維護中華民族整體利益的正確信息。

兩岸直航票價偏高 國台辦稱應降價

香港文匯報訊 (記者 何凡 北京報導) 國台辦發言人楊毅28日在京表示，在大陸的同胞要回家過年是人之常情，國台辦將全力提供協助。關於航班、航點的具體安排，需要兩岸航空民間行業組織具體商量，「應該很快就有消息」。

將盡力滿足台業者需求

至於票價問題，楊毅表示，國台辦的態度非常明確，目前兩岸直航票價偏高，應當降價。據了解，直航票價的形成受多種因素的影響，包括市場的需求、運營的成本等，但國台辦方面希望兩岸航空業者認真傾聽兩岸民眾的意見，積極回應大家的關切和訴求，確定一個合理的票價，令兩岸民眾能夠享受到更多的實惠。

楊毅表示，春節是中華民族的傳統節日，兩岸同胞都很重視。目前大陸海峽兩岸航空運輸交流委員會和台北市航空運輸商業同業公會正在台北協商，就明年春節期間加班機問題交換意見。大陸方面理解台灣業者飛往熱門航點的希望，也將提供協助，但由於客觀條件的限制，全部滿足恐怕有困難。

楊毅表示，除了這些熱門航點外，還有很多二二三線城市，其中中間廣闊，大陸方面將盡力滿足台灣業者的需求，相信通過兩岸航空民間行業組織磋商會做出妥善安排，使在大陸的同胞能順利的返鄉過年，與家人團聚，也為春節期間赴台旅遊的大陸同胞提供便利。

兩岸經合會會員里程碑意義

香港文匯報訊 (記者 何凡 北京報導) 兩岸關係專家、中國社科院台灣研究所研究員王建民接受香港文匯報訪問時表示，隨著ECFA於明年元月1日正式生效實施，兩岸即將進入真正的「ECFA時代」。而即將成立的兩岸經濟合作委員會，將成為兩岸60餘年來成立的首個雙方共同組織與組成、具有官方背景的制度合作平台，具有里程碑意義。而面臨兩會協商議題日漸複雜的新情況，大陸方面須保持穩健步調，台灣方面宜注意加強雙邊利益思維，以利於兩岸關係的穩定健康發展。

協商範疇將更集中

王建民指出，兩岸經合會將承擔ECFA後續商談的重要任務，目前距離正式運作已無實質分歧，僅存頭銜稱謂等技術性問題。經合會是兩岸在ECFA協定中達成的重要共識之一，與兩岸兩會協商機制主要有三方面區別：首先，兩岸經合會是成立於兩岸兩會架構下的溝通機制。其次，兩會協商的範疇更廣泛，涉及到兩岸之間各領域；經合會協商範疇則主要集中於經貿及產業合作業務，不僅負責貨品貿易、服務貿易、投資、爭端解決機制協議的磋商任務，還將監督、評估ECFA執行情況，通報重要經濟合作信息。三是經合會將由海峽兩岸指定的代表共同組成，與大陸海協會、台灣海基會的機構安排有所不同。

他表示，ECFA的後續協商問題很複雜，經合會的運作與商談可能面臨不小挑戰。他指出，兩岸議題協商須建立在互惠互利雙贏的基礎上，建立在關照彼此關切問題上，相互妥協方能令協商順利進行。未來的兩會會談不宜着眼於簽署更多協議，而是應以務實與穩定為第一要務，以落實已達成協議為主。而如何在「兩岸特色」與「國際規則」中取得平衡及達成讓兩岸共同接受的文本，是未來兩會努力的方向。

可能採用雙主席制

此外，王建民透露，在架構方面，經合會可能採用「雙主席(主委)」制，轄下或將設置7個工作小組，包括貨物貿易、服務貿易、原產地規則、金融服務等，由兩岸的具體業務部門處理有關事宜。而海協會常務副會長鄭立中與海基會副董事長高孔廉、大陸商務部副部長姜增偉與台灣經濟部常務次長梁國新，很可能擔任經合會的「主任委員」(或稱「主席」、「總召集人」)。

於兩岸經合會的未來發展方向，他認為，ECFA的逐步落實與充實之後，一要看經合會能否超越「例會」及「臨時會議」機制，成立常設機構；二要看其能否超越目前架構體系，以積極推動兩岸經濟關係更加緊密，今後形成更高級階段的經濟共同體。