## 回應電企暴利抨擊 堅稱煤企利潤屬正常範圍

香港文匯報訊 (記者 劉曉靜 北京報道)近 日,煤電雙方口水戰再起,不少電企抨擊在火 電電廠虧損嚴重的情況下,煤炭企業卻利潤豐 厚。對此,中國煤炭工業協會秘書長姜智敏(見 圖)27日表示,中國不缺少煤炭,不會出現大 範圍電荒,煤企利潤率約為11%,屬於正常水 平,之所以出現煤電企業利潤上的差別,原因 在於現在大部分煤價已經市場化,而電價卻受

到控制。倘若電價調整時間窗口 到來,這一矛盾則將不復存在。



現的局部電煤緊張狀況,姜智 敏稱,截至昨天,全國重點電 廠的電煤庫存達15天,遠高於 10天的警戒線,中國幅員遼 闊,運輸系統的不健全帶來 缺少煤,不會出現大範圍電 荒。而對於一些地區「守着煤

田鬧電荒」現象,姜智敏表示,不排除這些電企「鑒於 隔壁就是賣煤的,所以之前沒有做好儲煤工作」。

#### 專家:利潤正常見仁見智

對此,廈門大學能源經濟研究中心主任林伯強則頗有 微詞,他向香港文匯報記者説,在目前情況下,電價市 場化仍有一段距離,煤炭利潤率是否在正常水平,亦屬 見仁見智問題。雖然中國不會出現大範圍電荒,但造成 電荒的重要原因不排除煤價過高問題。

此外,針對目前煤電合同網簽率不足應錄入總量50% 的問題,中煤協經濟運行部主任王戰軍解釋稱,發改委



■煤電雙方是同一產業鏈的兩端,之所以出現煤電企業利潤上的差別,原因在於現在大部分煤價已經市場化,而 電價卻受到控制。圖為近日各地利用天氣晴好的有利時機抓緊調運電煤增加儲備,在新一輪寒潮天氣來臨之際確 保滿足群眾用電需求

明確要求,在2011年電煤產運需銜接中,年度重點電煤 合同價格維持上年的水平不變,不得以任何形式變相漲 價,因此,煤電雙方並不存在價格博弈,而之所以出現 目前簽約進展緩慢的狀況,是因為煤炭企業心理不平衡 所致,相信最終這些國有煤企會執行發改委的要求, 「按照慣例,目前的錄入量也算正常,後期的合同錄入量 會越來越多,年底前會保證簽完」。

#### 發改委:煤電合同年底完簽

但國家發改委能源所所長助理高世憲向香港文匯報記 者指出,雖然在發改委的要求下,在規定期限內完成網

簽率不成問題,但簽署完成後,如何落實和兑現才是關

對此,林伯強建議指出,針對在特殊的情況下,即當 煤價出現快速上漲時,國家可以考慮像對石油一樣,由 中央政府對煤炭徵收「特別收益金」。即通過測算煤炭資 源的成本、各種費用以及利潤空間,保證留給企業足夠 的收入用於可持續發展的開支後,計算出特別收益階 段。中央徵收煤炭「特別收益金」提供了賣多而不是賣 高的動力,可以緩解煤價上漲的壓力。此外,中央還可 以用「特別收益金」的收入建立特別基金來穩定電價, 避免電價大幅度波動

# 「國十條」力爭解決幼兒入學難

京報道) 教育部新聞發言人續梅 通過10項措施,力促解決內地學 前教育困局。國務院明確把幼兒 教育定位是社會公益事業,未來 意見為解決當前內地面臨的入園 難問題開出了良方。

#### 特別關注弱勢群體

據了解,10項措施被稱為「國 十條」,其中不乏具有新意的亮點 政策。面對內地公立幼兒園覆蓋 不足、私立機構多是「貴族幼兒 園」等情況,國務院提出鼓勵民 辦幼兒園提供普惠性服務,擬採 取「政府購買服務、減免租金、 以獎代補、派駐公辦教師等方式」 進行引導和支持。

受教育情況,在意見中指出,要 建立學前教育資助制度,資助家 鎮農民工子弟和農村留守兒童群 教育和學前雙語教育

在備受關注的幼兒園安全問題 上,國務院要求各地加強安全設 施建設,配備保安人員,建立全 覆蓋的幼兒園安全防護體系。

針對27日湖南14名學生因乘坐 農用三輪車上學,發生交通事故 死亡的事件,續梅表示,教育部 要求各地教育部門和學校盡快傳 達學校的學生不要乘坐農用車、 拼裝車、報廢車,冬天尤其如 此。同時,教育部也會配合有關 部門做好中小學安全整治工作。



■福州一幼兒園舉辦親子運動會,場面滑稽又溫馨。

### 紫金就潰壩事件道歉 捐贈災區5000萬元



■工人正在處理位於福建上杭紫金山銅礦濕法

下同)。今年9月, 旗下礦庫發生潰壩,由於無力賠償,公司可能出售旗下銀岩銀礦。 先是今年7月3日和7月16日,旗下紫金山金銅礦銅礦濕法廠先後 兩次發生含銅酸性溶液滲漏,造成汀江水污染事故,直接經濟損失 達3,188萬元。公司昨日表示,福建省環境保護廳對此事件進行調查 後,決定對陳景河和鄒來昌分別罰款705,997元和449,768元,合共達 116萬元。紫金礦業10月份曾表示,福建省環境保護廳已結束污水 洩漏事故調查,並對該公司處以956萬元的罰款。

一波未平,一波又起,今年9月紫金旗下的高旗嶺尾礦庫發生潰 壩,造成22人死亡,500多戶房屋倒閉。公司指,政府的調查組認 為事故暴露出公司違法違規建設生產。紫金認為,旗下管理該礦庫 的子公司信宜紫金可能面臨較大的賠償,但信宜紫金目前缺乏現金 和可直接變現的資產,且有2億多元的債務,因此董事會已決議整 體出售銀岩錫礦資產。紫金董事會昨日已通過,就是次潰壩事故向

### 足壇反腐案春節後開庭 南勇或囚12載





■南勇

據中通社28日電 中國足壇2010年反腐行動備受 傳媒關注,前足協副主席南勇、楊一民等高官落 馬。內地媒體引述體壇消息人士稱,南勇等人各自 涉及貪污最少超過100萬元 (人民幣,下同),料將 在春節後於遼寧省鐵嶺市中級人民法院開庭,其中 南勇或被判不少於12年的有期徒刑。

內地傳媒指出,南勇任職足協副主席曾向個別球 隊收受超過100萬元的賄金以左右賽果;此外,南勇 以足協副主席兼管中超公司董事長期間,曾有5,000 多萬元的贊助款項「下落不明」。

南勇等人落網已經將近一年,不過到目前為止, 仍然沒有他將要受審的消息。《重慶晨報》引述足 球圈消息人士稱,因為南勇任職中超公司董事長期 間的受賄金額,目前仍處在調查階段,故該案最快 亦要等春節以後才可開審。

內地法律界人士指出,現有《刑法》規定貪污罪 的量刑標準,是根據情節輕重斷定:貪污10萬元以 上屬於金額特別巨大,可處10年以上有期徒刑或者 無期徒刑,可以並處沒收財產;情節特別嚴重的, 處死刑,並處沒收財產,但被告在接受調查期間的 具體表現,也會對量刑有一定影響。

### 浙江內衣名企大火



火勢較大,金華消防總共出動了30幾輛消防車參 與救火,倉庫內9名工作人員均已安全疏散,確定 無人員傷亡情況。

**香港文匯報訊** 據中新社報道,28日上午10時50分 許,浙江省義烏市知名企業浪莎集團倉庫樓發生火 災。因火勢較大,金華消防總共出動了三十幾輛消 防車參與救火,倉庫內9名工作人員均已安全疏散, 確定無人員傷亡情況。

發生火災的是浪莎集團四海大道1號三期廠區二樓 內衣倉庫,整幢樓共7層,4,500平方米,起火點位 於二層。着火物品主要為倉庫內存放的內衣產品。 截至目前,火災損失情況以及火災原因待進一步調

### 穗海心沙公園開放 市民嫌收費貴



■海心沙俯瞰圖。

中新社

香港文匯報訊

(記者 廖毅然 福州

報道)紫金礦業

(2899)早前頻頻涉

及重大事故, 賠

償停不了。旗下

銅礦於今年7月發

故,公司昨日宣

布董事長陳景河

及常務副總裁鄒

來昌合共被罰款

116萬元(人民幣,

資料圖片

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道) 因舉行亞運 開閉幕式大熱的廣州海心沙公園,原定15日向公眾 開放,因門票定價問題備受關注。日前,廣州市物 價局已同意海心沙亞運公園收費開放,分時段收 費,具體標準為:白天(18:00前)20元每人,夜 間(18:00後)30元每人。這一定價跟之前公園一早 自己掛出來的價目表並無變動,只增加老人、小孩 免票等優惠,物價局建議負責管理經營的城投集團 每月設立1—2天的公眾免費開放日。

早在12月中旬,負責管理經營方就已在海心沙公 園花城廣場入口處掛出價目表。當時廣州市民大多 認為此定價偏高,但事隔多日最終定價出台,定價 卻並無改動。廣州市物價局對此表示,該次制定公 佈的海心沙亞運公園試行價格為最高票價,試行一 年。一年後進行評估並制定正式價格。

#### 穗市民:公眾公園應免費

對於此價收費,不少廣州市民對最終定價表示失 望。有人士指,根據規劃,海心沙公園是市民廣 場,免費使用。如果相關規劃有了改變,從公共工 程變為商業投資工程,應該有一定的程序進行審 議,包括收費也應進行聽證。

# 內地九成企業願加薪 明年增幅8.4%

人力資源服務商前程無憂日前公佈《2011企業離 職與調薪調研報告》,報告稱,2011年內地薪酬增 速將上升至8.4%,超過2010年7.9%增幅,達到金 融危機以來最高水平。但報告同時指出,考慮 2011年可能的物價通脹因素,這個預測難令人興 奮。

在對7,372家企業進行的訪問中,有89%的企業 承諾將在2011年對全體員工進行加薪。今年進行 過調薪的企業佔比為87.3%。報告同時透露,2010 年企業調薪前三甲的行業分別是能源化工、金融 及生物醫藥,加薪幅度均超過8%。前程無憂薪酬

2011年調薪較大的行業,目前仍難以估計。

#### 找工作變易 主動離職增

報告還指出,由於經濟回暖了,找工作將變得 更加容易。同時,企業員工的主動離職意願亦相 應增強。數據顯示,2010年網上公佈的職位數量 達到812萬個,同比增加60%。而2010年員工主動 離職比例高達93.2%。傳統服務業、製造業以及消 費品零售行業成為員工離職率最高的三個行業, 分別達到24.2%、21.8%和20.5%,行政人事和財務 人員則相對比較穩定。

## 央視主持曝「省長佔座」引猜測



江在線28日報道,央 視主持人李小萌(見 圖)微博曝「省長佔座」 引網友猜測,涉浙江 省官消息不實。記者 經向浙江省政府辦公 廳求證獲悉,12月16 至17日,浙江省官均 未乘坐過上述兩個航

12月25日,央視主 持人李小萌的一條

「微博」近日在網上被熱議,李小萌在微博上稱其 在客機上遇到一名男子佔座,態度傲慢,直到抵

政府某官員,也可能是其他「高官」,網民同時推 論飛機的目的地是杭州蕭山國際機場。 12月28日,浙江在線記者聯繫了湖州接待方獲

李小萌的微博並未透露具體的航班時間和行

程,也沒透露這名省官的真實身份。有網民立即

展開「人肉搜尋」,網傳李小萌12月15日至16日曾

來浙江湖州,因此猜測李小萌所指官員為浙江省

悉,李小萌來湖州的確切時間是12月16日至17 日,湖州廣電總台新聞綜合頻道總監許秋景説, 李小萌在湖州活動期間,她全程陪同,李小萌來 湖州也是她去接的。16日晚23時許,李小萌乘坐 CA1857航班飛抵上海虹橋機場,17日活動結束 後,李小萌從上海虹橋機場乘坐CA1522航班返回 北京。

### 出售資產 支付賠償

受災人民損贈5000萬元。