

胡總主持政治局會議 部署明年反腐

【本報北京28日電】中共中央總書記胡錦濤主持召開政治局會議，聽取中央紀律檢查委員會2010年工作匯報，分析當前黨風廉政建設和反腐敗工作形勢，研究部署2011年黨風廉政建設和反腐敗工作。

會議指出，今年以來，加強對中央重大決策部署貫徹落實情況的監督檢查，堅決查處違紀違法案件，着力解決腐敗倡廉建設中民眾反映強烈的突出問題，加強黨的作風建設，加大對領導幹部的教育和監督力度，深入推進反腐倡廉制度建設和改革創新，進一步落實《建立健全懲治和預防腐敗體系2008—2012年工作規劃》，黨風廉

政建設和反腐敗工作取得新的明顯成效。同時，也要清醒地看到，當前黨風廉政建設仍面臨不少新情況新問題，反腐敗鬥爭形勢依然嚴峻，任務依然艱巨。

會議強調，2011年，各級黨委、政府和紀檢監察機關要深入貫徹落實科學發展觀，堅持標本兼治、綜合治理、懲防並舉、注重預防的方針，加強以保持黨同民眾血肉聯繫為重點的作風建設，加強以完善懲治和預防腐敗體系為重點的反腐倡廉建設。

會議指出，當前要着力抓好三方面工作。一是要嚴明黨的政治紀律，圍繞科學發展和加快轉變經濟發展方式，加

強對黨的十七屆五中全會精神和「十二五」規劃落實情況的監督檢查，保證中央政令暢通。二是要紮實推進黨的作風建設，堅持以人為本、執政為民，堅持和發揚黨的優良傳統和作風，加強群眾觀點和群眾立場教育，開展對黨的群眾路線執行情況的監督檢查，着力解決黨員幹部作風方面存在的突出問題。三是要整體推進黨風廉政建設和反腐敗鬥爭各項工作，加強對領導幹部的教育和監督，加大查辦違紀違法案件工作力度，堅決糾正損害民眾利益的不正之風，深入推進改革和制度創新。

會議強調，要集中力量解決反腐倡廉建設中民眾反映

強烈的突出問題。要深入推進專項治理工作，繼續深化工程建設領域突出問題和「小金庫」專項治理，深入開展慶典、研討會、論壇過多過濫問題和公務用車問題專項治理。要認真落實《中國共產黨黨員領導幹部廉潔從政若干準則》，促進領導幹部廉潔自律。要嚴肅組織人事工作紀律，匡正選人用人風氣。要加強基層黨風廉政建設，着力解決發生在民眾身邊的腐敗問題。要嚴格執行黨風廉政建設責任制，不斷提高反腐倡廉建設科學化水平，為順利實施「十二五」規劃、促進經濟社會又好又快發展提供有力保證。

投資近千億 明年底前運營

東北首條高鐵鋪通

【香港文匯報訊】(記者 毛紫薇 遼寧28日電)經過7萬鐵路建設者3年零130天的奮戰，我國在東北嚴寒地區建設的第一條時速350公里高速鐵路——哈爾濱至大連高速鐵路全線勝利鋪通，線下工程和站前工程全部結束，全線投資已完成計劃的80%。這標誌着哈大高鐵建設工程進入衝刺階段，有望在明年底前開通運營。



■由中鐵三局承建的哈大高鐵北起哈爾濱，南至大連，全長903.9公里。網上圖片



哈爾濱至大連高鐵位置圖

從今年6月28日鋪軌工程在遼寧海城拉開序幕起，建設者們僅用了半年時間，就完成了全線904公里的軌道鋪設。目前，哈大高鐵以線下工程和鋪軌為主的站前工程全部結束，下一步將全力推進以牽引供電、通信、信號、電力「四電集成」施工和站房建設為主的站後工程施工，為全線聯調聯試做好準備。

903公里連接哈大

哈大鐵路客運專線是國家「十一五」規劃的重點工程，是《中長期鐵路網規劃》「四縱四橫」客運專線網中京哈客運專線的重要組成部分。它縱貫東北三省，南起大連，經營口、鞍山、遼陽、瀋陽、鐵嶺、四平、長春、松原，終至哈爾濱，線路全長903.9公里。全線設計概算總額為

980億元，基礎設施按時速350公里建設。

助推老工業基地振興

哈大客運專線由鐵道部和遼寧、吉林、黑龍江三省政府共同出資興建。哈大鐵路客運專線的建設，將大大拉近東北地區主要城市之間的時空距離，增進東北主要城市與北京、上海、天津等中心城市的聯繫。它建成後採取的與既有哈大鐵路客貨分線運輸的方式，將至少釋放既有哈大鐵路5,000噸至6,000噸的貨運能力，可以從根本上緩解既有哈大鐵路的運輸能力緊張問題，對促進東北地區經濟社會和諧發展，推動東北老工業基地振興，具有十分重要的意義和作用。

神八天宮等20星船明年升空

【人民網28日電】2011年，中國空間技術研究院將迎來以神舟八號、天宮一號為代表的20餘顆衛星(船)的高密度發射任務。這是記者在今天下午該院舉行的「十大傑出青年」頒獎典禮上獲悉的。

2010年全年，中國空間技術研究院順利完成了以嫦娥二號、北斗二號為代表的14顆衛星連續發射成功，取得

了衛星出軌和發射「雙優十」的歷史最好成績，為「十一五」畫上了圓滿的句號。2011年，中國空間技術研究院將迎來以神舟八號、天宮一號為代表的20餘顆衛星(船)的高密度發射任務。

頒獎會上，中國空間技術研究院2010年發射型號兩總代表為「十大傑出青年提名獎」獲得者頒獎，對他們

為代表的廣大研究院青年員工在全年工作中所作出的努力和貢獻給予充分肯定。頒獎現場還舉行了2011年發射型號青年突擊隊隊旗宣誓儀式，中國航天科技集團公司和中國空間技術研究院領導向2011年發射型號青年突擊隊授旗，並通過播放視頻短片，表達了全院幹部職工征戰2011年的信心與決心。

深圳地鐵2、3號線試運營

【香港文匯報訊】(記者 李望賢、鄭海龍 深圳報導)深圳地鐵2號線和3號線昨日正式開通試運營，從蛇口港前往深圳市區今後可乘坐地鐵。其中2號線從赤灣經蛇口港可到達世界之窗站與現有一號線換乘，全程票價5元。3號線則跨越福田、羅湖和龍崗3區，全程票價7元。廣東省委常委、深圳市委書記王榮出席了昨日下午3號線高架段開通試運營儀式，並搭乘首班列車從木棉灣站前往雙龍站。

港人盼如港鐵準時便利

據了解，昨日開通試運營的分別是深圳地鐵2號線首通段和3號線高架段。2號線(蛇口線)是深圳特區內第二條東西向軌道交通客運主通道，是覆蓋西至蛇口，東至羅湖新秀的骨幹線路，由首通段工程和東延線工程兩部分組成，首通段工程共12站，全長15.14公里。起自赤灣站，經蛇口港站等，最後到達世界之窗站，可與地鐵1號線換乘。列車全日行車，間隔均為10分鐘；單程運行時間為28分鐘；每日計劃開行154班。

一位港人表示，香港地鐵的優點是準時、換乘方便，希望深圳的地鐵也能像香港地鐵

一樣便利。

3號線跨3區明年6月試營

3號線(龍崗線)位於深圳東部客運走廊，跨越福田、羅湖和龍崗3區。全長約42公里，採地下和高架兩種敷設方式，目前開通範圍為雙龍站至草埔站共16站的高架段，全長25.6公里。列車間隔繁忙時段為10分鐘，非繁忙時段為15分鐘；單程運行時間約為44分鐘；每日計劃開行約120班。其自動售檢系統設備兼容深圳市軌道交通其他線路的票卡及深圳市公交一卡通票卡，還預留與廣州羊城通、香港八達通卡等的兼容條件。3號線公司有負責人表示，3號線市內段和延長段將於明年3月底試運行，明年6月正式試運營。

票價按里程分段遞遠遞減

據深圳市交通委員會相關負責人日前表示，2、3號線沿途配套公交線路將增至179條。此外，深圳日前也開始實行新的地鐵票價方案，採用里程分段計價。實行「遞遠遞減」原則，新方案產生的1號線31個漲價區間將仍維持原票價。



■2號線列車正準備從蛇口港站開出。網上圖片

交通部5年規劃：基本建成國家高速路網

【香港文匯報訊】(記者 羅洪嘯 北京報導)交通運輸部部長李盛霖28日在全國交通運輸工作會議上表示，「十二五」期間交通運輸發展仍處於重要戰略機遇期，交通部將按照適度超前的原則，積極推進綜合運輸體系建設，到2015年將基本建成國家高速公路網，內河高等航道將達1.3萬公里，民用機場覆蓋全國80%以上的縣級城市及人口。

李盛霖還強調，今後五年要推進交通運輸改革。繼續深化取消政府還貸二級公路收費後續改革，加強和規範交通運輸建設專項資金和財政性資金的管理和使用，深化交通運輸投融資體制機制改革。繼續引導和鼓勵民營、社會資本和外資進入交通運輸基礎設施建設領域，規範民營和社會資本投資項目管理，不斷提高利用外資的質量和水平。

數據顯示，「十一五」期間內地在公路、水路、交通建設上的投資已經達到4.7萬億元，全國公路總里程達到398.4萬公里，其中高速公路7.4萬公里，居世界第二位。沿海港口達1,774個；民航基礎設施五年投資2,500億元，相當於前25年民航建設資金的總和。

鼓勵民資外資參與基建

加快綜合運輸樞紐建設

李盛霖指出，未來五年，交通部將推進國家運輸通道建設，加快綜合運輸樞紐建設，為各種運輸方式的有效銜接創造條件，提高綜合運輸優勢和組合效率。「十二五」重點建設與鐵路銜接的綜合客運樞紐100個，在36個中心城市重點建設現代化綜合客運樞紐。針對城市擁堵問題，李盛霖表示，「十二五」將落實「公交優先」戰略，到「十二五」末，實現全國高速公路電子不停車收費平均覆蓋率

福布斯：內地千萬富翁逾38萬

【香港文匯報訊】(記者 房慶 北京報導)福布斯中文版和中國建設銀行28日在北京發佈2010年《中國私人財富白皮書》，報告顯示，2010年中國內地千萬富豪人數達38.3萬人，較2009年的33.1萬人大幅增加5.2萬人。在投資方面，有超過6成的富豪選擇投資房地產。

報告預計，2010年中國千萬富豪為38.3萬人，其中超過2萬人為億萬富豪。他們擁有的可投資資產總額將達到22.4萬億元，佔全國可投資資產總額的22.4%。

報告指出，預計到2010年末，中國千萬富豪數量超過1萬人的省(市)有11個，這些省(市)的千萬富豪合計約29萬人，超過中國千萬富豪總數的75%。其中廣東的千萬富豪數量最多，接近8萬人。其次是浙江、江蘇、北京等地。

富豪離岸投資首選香港

投資方面，有近九成千萬富豪運用個人資產進行了投資，其中房地產、股票、基金最受歡迎。在千萬富豪中，選擇房地產投資及股票投資的皆超過六成，房地產最受富豪青睞的投資品種。報告指出，隨着全球經濟一體化和中國市場的開放，投資海外成為一個越來越明顯的趨勢。有近兩成的千萬富豪持有離岸資產，房地產和海外股票是他們投資的主要類型。香港為千萬富豪離岸投資首選地，北美次之。

首名中國人任世界海關高官

【據新華網28日報導】海關總署消息，中國海關關員朱高章將於明年1月1日正式就任世界海關組織守法便利司司長，這是該組織歷史上首位中國籍高官。

據了解，中國於1983年正式加入世界海關組織。守法便利司是世界海關組織秘書處的三大主要業務組成部門之一，負責海關執法、海關手續、貿易安全與便利等核心業務，其司長職位需要由該組織全體成員選舉產生，任期5年。朱高章此前為中國海關總署國際合作司司長。

全國將建肉菜追溯體系

【香港文匯報訊】(記者 江雨馨 成都報導)28日，全國肉類蔬菜流通追溯體系建設培訓會在成都舉行。上海、成都、大連、南京、無錫等全國10個試點城市，以及15個特邀城市及有關省(區)商務主管部門的相關負責人出席了會議。商務部市場秩序司司長向欣在會上透露，中央將在今明兩年至少投入8億元，用3年左右時間，在全國36個省會、副省級大中型城市，以及有條件的城市建立肉菜追溯體系。

今年以來，我國一些地區相繼發生了乾旱、洪澇等特大災害，對瓜果、蔬菜等重要農產品生產造成較大影響。為此，中央強調建設追溯體系，是提高肉菜質量安全水平，保障和改善民生的重要舉措。而這項工作已經被列為商務工作中的「十二五」重點工程。綜合運用射頻識別(RFID)、集成電路卡、條形碼等信息技術，建設來源可追溯、去向可查證、責任可追究的肉類蔬菜流通追溯體系。



■全國肉類蔬菜流通追溯體系建設培訓會昨在成都舉行。香港文匯報記者江雨馨攝

部長車標降10萬 專家批評無實質改革

【香港文匯報訊】(記者 王珏 北京報導)備受關注的內地公務車改革又現最新進展。據中國經濟周刊報導，新的黨政機關公務用車配備使用管理辦法已基本會簽完畢，其中規定的官員購車價格和排氣量標準都有大幅下降，正部長官員用車比先前規定下降10萬元。

報導指，該修訂方案中規定：正部級官員用車排氣量不超過2.5升、35萬元，副部級官員不超過2.5升排氣量、30萬元，而一般公務用車則被限定在1.8升排氣量及16萬元以內。

對於該新政，多位專家認為，基於近年來汽車性能迅速提高，價格卻不斷降低，因此此次修訂並沒有什麼實質的改革精神，基本上還是維持原來的實際使用標準。

中國人民大學反腐敗與廉政政策研究中心主任毛昭暉認為，要成功地進行公車改革，必須重新配置公務用車的產權歸屬，最好能通過立法，建立起排他性的公務用車產權制度，並應有公眾參與決策、公開透明。

河北涿源白石山景區是河北省省級風景名勝區、國家地質公園、全國青少年科技教育基地、國家森林公園、AAA級國家旅遊風景區、世界地質公園。

太行之首 太行第一屏

河北涿源白石山