

權衡「兩難」再加息 劍指通脹非股市

人民銀行於聖誕節加息四分一厘，昨日滬深股市小幅高開，但午後大市卻急轉直下，滬指失守2,800點重要關口。事實上，央行在「兩難」處境下加息的首要目標，是劍指通脹而非股市。央行通過加息表明央行反通脹的決心，達到管理通脹預期的目的。但加息會引發熱錢大規模流入，並可能傷及實體經濟增長，因此再次加息是央行左右權衡的結果。除非難以完成控制通脹預期的目標，否則央行不會採取過急節奏連續加息。央行加息的目的是控制通脹和壓抑樓價，雖然對股市會造成震盪，但樓市熱錢會有部分流轉到股市，對股市影響並非完全負面。

央行本季度兩次加息，顯然旨在改變內地的負利率現狀以及日漸沉重的通脹壓力。儘管中央一直強調管理通脹預期，但目前實際利率為負的現狀顯然不利管理通脹預期。加息有助舒緩存款貶值導致的社會恐慌心理，增加居民對政府的信任感。央行再次加息，對管理通脹預期能發揮一定作用。事實上，經過本季度兩次加息後，5年以上的存款利率已達到4.55厘。令到存款貶值的壓力有所緩和。

有意見認為，央行加息意味着中國的緊縮政策加快。但正如人民銀行行長周小川在央行第六次上調存

款準備金率後接受央視訪問時說，「加息是兩難選擇」，央行對加息是相當審慎的。今年以來，內地已6次加存款準備金率，令其升至18.5%的新高。目前，美、歐、日等主要經濟體都仍在繼續採取低利率政策，如果中國央行加息節奏過急，會加速境外熱錢流向中國，從而衝抵前期通過提高存款準備金率吸收流動性的政策效果。央行選擇在意外之外的聖誕節加息，是考慮到休假期間，大多股市市場休市，加息不會引發熱錢大規模流入。

此外，加息還會增加企業原材料、勞動力成本，影響實體經濟增長，因此，除非通脹失控，否則央行不會過急過猛地加息。內地將主要通過控制新增信貸額度、嚴管信貸流向結構、提高存款準備金率、加大對衝回收流動性，以及保障供應、打擊投機囤積行為等措​​施遏制通脹。

央行加息，目的是控制通脹和壓抑樓價，此次加息後，市場期待已久的「靴子」終於落地，央行短期內繼續大動作的可能性較小。因此，加息對股市只有短期利空影響，股市有可能出現先抑後揚的走勢。不過，中國加強控制通脹，對資本市場的影響不可忽視，股市難免不斷震盪，小投資者宜加強風險意識。

徹查直升機失事原因

政府飛行服務隊一架超級美洲洲直昇機，昨晨在城門水塘取水撲救附近山火時，疑因引擎故障被迫急降水面。本港的飛行服務隊過去在危險的環境下搶險救急，尤其擅長惡劣海況和夜間的海上救助，在國際上享有盛譽。昨日天氣風和日麗，直昇機卻發生故障，事件並不尋常。當局除了調查事故之外，更要全面檢查所有直昇機的機件安全，以免事故重演。

出事的直昇機服役雖已近10年，但在9月份時才進行過引擎維修，然而昨日卻因引擎故障被迫急降水面，不禁令人憂慮直昇機的安全問題。本港發生直昇機事故不多，上一次意外是今年7月3日，一架由香港飛往澳門的直昇機，因機件故障失事墜落維多利亞港，機上13人全部獲救。昨日的事故不論是涉及機件問題或其他原因，都已敲響了飛行服務隊安全的警號，當局應全面徹查事故原因。

政府飛行服務隊四成工作量來自搜索及拯救，直昇機的安全直接關係到人員的生命安全，絕不能有一絲鬆懈。這次事故是一個警號，特別是為什麼直昇機剛通過檢修後竟然出現如此嚴重的故障，究竟是檢修做得不足，或是直昇機機齡過長，都需要深入調查，而且調查不應只集中在直昇機，還應包括以往的維修程序、機員的處理、天氣、地形等不同原因，以便全面了解事故的成因。

香港飛行服務隊是世界唯一一支集搜索及拯救、空中救護服務、救火、追快車及航空測量等工作於一身的部門。外國則一般把不同的工作分予不同部門負責。所以，本港飛行服務隊的工作相當繁重，單是參與的救火行動每年已有150宗，加上經常要將偏遠地區的傷病者接載到市區醫院，以及承擔各種拯救搜索任務，導致隊員長期處於高工作量的環境，也令到直昇機的損耗速度加快。當局應撥資源，整頓現時飛行服務隊的職能配套，以應付日趨繁重的工作。另一方面，當局應通過宣傳或懲罰，防止濫用直昇機服務。市民也應了解飛行服務隊是用作搶險救急，如非必要不應隨便召用有關服務，以免妨礙真正有需要人士，也減輕飛行服務隊的工作量。

港人海南購物 800元退稅11%

「離境退稅」元旦日起試實施 退稅須滿足六大條件

香港文匯報訊(記者 林剛、何玫、馬靜 海口北京報道) 海南省從2011年元旦日開始率先實施離境退稅政策。為推進海南國際旅遊島建設，國務院決定在海南省開展境外旅客購物離境退稅政策(以下簡稱離境退稅政策)試點，包括香港人在內的境外遊客在指定商店購買退稅物品達800元人民幣，可以退回11%的稅。據悉，境外旅客取得退稅須同時滿足包括「在離境口岸辦理離境手續，離境前退稅物品尚未啟用或消費」在內的六大條件(詳見附表)。



外國遊客在海南某運動服裝店內選購衣物。香港文匯報記者何玫攝

境外客退稅 須符六條件

1. 在退稅定點商店購買退稅物品，購物金額達到起退點，並且按規定取得境外旅客購物離境退稅申請單等退稅憑證；
2. 在離境口岸辦理離境手續，離境前退稅物品尚未啟用或消費；
3. 離境日距退稅物品購買日不超過90天；
4. 所購退稅物品由境外旅客本人隨身攜運出境；
5. 所購退稅物品經海關驗核並在境外旅客購物離境退稅申請單上簽章；
6. 在指定的退稅代理機構辦理退稅。

資料來源：財政部網站



海南省從2011年元旦日開始率先試行離境退稅政策，包括香港人在內的境外遊客在指定商店購買退稅物品達800元人民幣，可以退回11%的稅。圖為外國遊客在海南購物。香港文匯報記者何玫攝

離境退稅政策是指對境外旅客在退稅定點商店購買的隨身攜運出境的退稅物品，按規定退稅的政策。離境退稅政策的基本流程包括購物申請退稅、海關驗核確認、代理機構退稅和集中退稅結算4個環節。

記者從昨日在海口舉行的海南省開展境外旅客購物離境退稅政策試點工作新聞發佈會上獲悉，離境退稅政策適用於在中國境內連續居住不超過183天的外國人和港澳同胞。目前對境外旅客購物離境退稅的起退點暫定為800元人民幣，退稅率統一為11%，離境退稅稅種為增值稅。境外旅客在辦理退稅時可自行選擇退稅方式和幣種。退稅方式包括現金退稅和銀行轉賬退稅，退稅幣種包括人民幣或自由流通的主要外幣。

21大類物品可享退稅

退稅物品是指國家允許攜運出境並享受退稅政策的個人生活物品，包括服裝、鞋帽、化妝品、鐘錶、首飾、電器、文具、體育用品、醫療器材、家具等，共21大類324種(詳見附表)，食品、飲料、水果、煙、酒、汽車、摩托車等不能享受退稅。

政策試點初期，海南將選擇信譽好、管理規範的省內百貨商場作為退稅定點商店，並在海口美蘭國際機場和三亞鳳凰國際機場分別設置退稅點。目前，退稅定點商店的認定工作正在進行之中。

「離島免稅」尚待時日

海南省財政廳副廳長呂勇昨日表示，國人「離島免稅」政策目前實施條件尚未成熟，但針對本國居民「離島免稅」的政策正在抓緊準備之中。

海南是中國最大的經濟特區和唯一的熱帶島嶼省份。建省辦經濟特區20多年來，海南經濟社會發展取得顯著成就，但由於發展起步晚、基礎差，海南經濟社會發展整體水準仍欠發達。



27日，海南省召開新聞發佈會通報離境退稅政策情況。香港文匯報海南傳真

國旅局海南昨簽協議 共推國際旅遊島發展

香港文匯報訊(記者 何玫、實習記者 章興 海口報道) 國家旅遊局與海南省人民政府昨日(27日)下午正式簽署《關於推進海南國際旅遊島建設的戰略合作協議》，國家旅遊局局長邵琪偉、海南省長羅保銘分別代表雙方在協議書上簽字。

根據該項協議，國家旅遊局和海南省政府將建立局、省戰略合作聯合工作機制，共同研究解決海南國際旅遊島建設和海南旅遊業改革、開放、創新中的重大問題和重大事項，共同推進海南國際旅遊島建設發展。



21大類物品可享退稅

- 1 紡織原材料及其製成品
- 2 皮革、皮毛及其製成品
- 3 鞋靴
- 4 錶、鐘及其配件、附件
- 5 首飾
- 6 化妝品
- 7 醫療、保健及美容器材
- 8 廚衛用具
- 9 家具
- 10 空調及其配件、附件
- 11 電冰箱及其配件、附件
- 12 洗衣設備及其配件、附件
- 13 電視機及其配件、附件
- 14 攝影(像)設備及其配件、附件
- 15 影音家電及其配件、附件
- 16 計算機及其外圍設備
- 17 文具用品
- 18 樂器
- 19 體育用品
- 20 單車、三輪車及其配件、附件
- 21 其他物品

資料來源：中新網



專家 離境退稅率 仍有提高空間

香港文匯報訊(記者 林剛、何玫 海口報道) 對於海南省明年元旦日起開始實施境外旅客購物離境退稅政策試點，稅法專家認為，未來離境退稅的退稅點及退稅率有提高的空間。

財政部稅政司副司長鄭建新27日解釋，為簡化操作，對境外旅客購物離境退稅海南試點的退稅率統一核定為11%。不過，他並沒有說明這一退稅是由國稅還是海南地方稅務執行。

北京大學稅法研究中心主任劉隆亨接受財新網採訪時表示，退稅率未來仍有上調的空間。「相比較17%的稅率，11%的退稅率並不算高，未來仍有上調的空間，比如12%甚至更高都有可能。」在他看來，在貫徹政策的過程中，應該以「便利顧客」作為根本原則，單一稅率

和簡化操作是有必要的，如果退稅過程太過複雜，可能將無法實現既定的政策目標。

便利顧客為先 簡化退稅手續

「另外，隨着海南國際旅遊島的進一步建設，未來起退點也有可能提高。」劉隆亨認為。起退點是境外旅客申請享受退稅的最低購物金額。目前海南政策試點的起退點暫定為800元人民幣。

海南國稅局長林明鵬表示，該局將採取措施，提高退稅效率，簡化退稅手續，方便境外旅客盡快退稅，避免在「離境退稅」政策試行過程中發生偷稅、漏稅行為，達到「管得住」，「通得快」的目的。

業界：廣納客源 須提高服務水準



業界建議，欲廣納境外客源，首先必須提高服務水準。圖為三亞東海岸區。

香港文匯報訊(實習記者 李偉明 海口報道) 今年初海南旅遊島上升為國家戰略後，當即引發了海南的房地產熱潮，而此次離島退稅政策獲批啟動是否會引發新一輪房地產熱、推動物價的提升成為人們議論的話題。對此，有專家分析認為，對房地產業有進一步的推動是不可避免的，由於宏觀經濟的原因，目前缺少有效的投資渠道和投資熱點，與旅遊地產相關的方面比如酒店、度假設施等自然會更受市場進一步關注。

也有業內人士表示，基於海南目前到訪的外籍旅客人數有限，當地檔次的商品花色品種也有限，因此短時間內指望「離境退稅」政策獲得海南商業零售業的快速發展，吸引外國遊客快速增加並不現實，重要的還是真正改善海南的旅遊度假環境，提高旅遊服務水平，這是建世界一流度假勝地的根本。