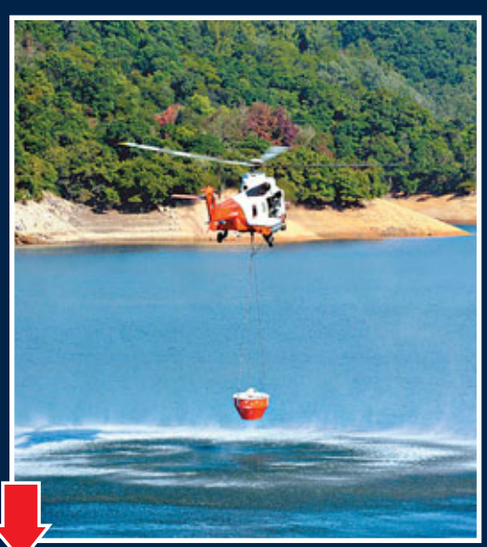
開門 4 迫降後一名機組人員開啟艙門準備逃生。 讀者提供連環圖

汲水 1 直升機在城門水塘汲水準備撲救山火。



起吊 2 直升機汲水後起吊離開。

迫降 3 迫降那一刻，螺旋槳激起水花。

逃生 5 三名機員棄機游水（箭嘴示）上岸。

美洲豹迫降水塘 三機員落水逃生

港飛行隊罕見意外 疑引擎故障 幸未污食水

香港文匯報訊（記者 蔣焯文、覃少林）繼今年7月一架直升機迫降維港海面釀成13人受傷後，香港政府飛行服務隊7年多來首次發生意外，一架超級美洲豹直升機，昨晨在城門水塘取水撲救大帽山山火時，疑因一個引擎故障被迫急降水塘，3名機組人員棄機游泳200米登岸，有驚無險；直升機亦未見洩漏油污，水塘食水經樣本檢測後證實未受污染。民航處與政府飛行服務隊已成立小組調查，並即時停用其餘2架超級美洲豹，而肇事直升機仍浮在水塘，估計需1至2日才能吊走檢查，初步調查報告於1個月內提交。

迫降水塘的超級美洲豹直升機編號B-HRN，屬法國製造，為雙引擎設計，服役已近10年，今年9月剛完成檢查維修。航空專家形容事件罕見，指該機型就算僅剩單引擎仍可正常飛行，迫降原因有可能是機件問題或受外物影響，幸事件未釀成傷亡及漏油污染。政府飛行服務隊現時共擁有3架同款機種，其中一架在2008年5月更遠赴四川參與地震救援工作。

城門水塘第5輪吊水出事

現場為城門郊野公園城門水塘主壩對開水面，昨晨約7時，由於附近大帽山郊野公園近雷達站山頭發生山火，消防人員需登山撲救，但路途遙遠，山路崎嶇，處方要求政府飛行服務隊調派直升機協助撲救。早上10時許，肇事超級美洲豹直升機由機師施雲龍（33歲）駕駛，加上副機師秦德祐（25歲）及二級空勤主任羅耀華（38歲）到場，半小時已來回4輪吊水撲救。

早上10時半，直升機再度飛抵城門水塘主壩對開，在水面上空約7米高盤旋，進行第5輪吊水任務。現場目擊者稱，直升機第一次吊起入滿水的吊桶後，突然將水卸掉；隨即又再作第二度嘗試，緊接引擎發出巨大異響，剛吊起的水桶再跌回水塘，濺起大量水花，緊接着直升機緩緩降落水面上。

無法單擎上升即作應急

據知，直升機將重2.5噸水桶吊起時，機師發現右邊2號引擎出現故障，因無法使用單引擎上升，故當機立斷決定在水面迫降，隨即通知2名機員作應急準備，並將直升機底部左右浮泡充氣。

未幾，直升機垂直緩降於水面上，再將2個後備浮泡充氣。約3分鐘後，3名機組人員身穿救生衣，棄機游往200米外的菠蘿壩登岸。

消防處接報派出逾100人到場救援，包括救護員及消防蛙人。救護員用毛氈替3名全身濕透的機組人員保暖，檢查證實無受傷，但仍需送院作進一步檢查。

漂浮300米後繩索固定

肇事直升機隨後漂至菠蘿壩旁300米外，消防員以繩索固定防止再漂走，蛙人則登機檢查有否下沉危險。水務署人員亦在機身四周圍起吸油浮泡，防止漏出機油污染水質。幸急降位置遠離水塘取水點，經檢測水樣本，證實水質未受污染。

民航處處長羅崇文表示，已與政府飛行服務隊成立一個由4至5名專業人士組成的調查小組展開調查，1個月內會提交初步報告，肇事直升機估計需時1至2日才能完成組件拆開及運走。

入黑後，消防員利用多個浮桶綁在直升機旁邊，以防直升機傾側或下沉。至晚上9時，消防員撤離，但仍有警員留守，以便今晨繼續善後工作。

■迫降直升.機機師（右圖前）、副機師（右圖左）、二級空勤主任（左圖）獲救送院。

■機頂蓋打開後，消防員登機頂檢查發動機（箭嘴示為2號發動機位置）。

美洲豹直升機出事位置

目擊者誤會花式飛行

香港文匯報訊（記者 蔣焯文、曾偉龍）趁假日到城門水塘遠足的人士，除享受郊遊樂之外，昨日還目睹超級美洲豹直升機迫降的罕見經過。有目擊者以為是機師玩花式飛行，樂得哇哇大叫；亦有目擊者形容「拍電影都沒有這樣精彩」，可惜沒有帶相機拍下過程。

目睹為時約20分鐘迫降過程的歐氏夫婦，昨晨8時由安蔭邨上山到麥理浩徑遠足，在該架超級美洲豹直升機意外發生前，已見該機來回掠過頭頂，飛行4、5次吊水撲救山火。

■何先生（右）形容當時場面驚險。旁為歐氏夫婦。

首吊失敗 再吊傳巨響

後來他們行至半山防空洞附近，便看見直升機在城門水塘主壩對開，於水面6、7米高吊水，但首次吊起一桶水後隨即傾瀉；再吊起另一桶水後，引擎突發出一聲巨響，水桶再度傾瀉，直升機再沒有嘗試吊水，反而徐徐下降，機底彈出浮泡，然後「四平八穩」迫降在水面上……3位機員未幾即逃出機艙，一前兩後以「品」字形陣勢，花約10餘分鐘相繼游返岸邊。稍後，消防員及救護員才到達。

另一對郊遊的何氏夫婦形容當時場面驚險。第一次目睹如此場面的何先生，指直升機吊水期間，水桶傾瀉時水花四濺。他形容「拍電影都沒有這樣精彩」，並歎謂沒帶相機，不能拍下當時場面。何太更看得「哇哇」聲大叫，由於初時不見直升機冒煙，還以為是機師在玩花式飛行，後來見直升機迫降於水面，機員逃生才知道發生意外。

港同款機停飛 四海豚擔重任

香港文匯報訊（記者 蔣焯文）超級美洲豹直升機故障原因未明，但政府飛行服務隊已即時停用另外兩架同款機種，生產商歐洲直升機公司已派出1名專家由法國來港協助調查肇因。政府飛行服務隊相信，另外4架海豚直升機足以應付緊急服務，當局亦會密切監察機隊老化問題，必要時會要求考慮全面更新機隊。

總監讚機員 機長不爭功

政府飛行服務隊總監陳志培讚揚3名機組人員，包括機長、副機師及工程主任「Job Well Done」(做得好)。他形容3人都是經驗豐富的專業人士，其中機長入職9年，是出色的飛行教練，有超過3,300小時飛行經驗，包括1,900小時駕駛超級美洲豹直升機。

陳志培又表示，事發前是3人昨日執行的首項任務，相信他們有足夠精神及能力，按既定應急程序及臨場判斷急降，確保所有機組人員及飛機安全，而事實上今次意外並無釀成人命傷亡。機師施雲龍在記者會上亦多謝同僚的協助，並充分發揮平日所學，全程均能鎮定控制直升機安全降落水面。

陳志培指出，肇事直升機於2001年開始服役，已飛行超過5,200小時，於今年9月曾作檢查維修。他強調，機隊除會按飛機生產商的維修指引外，並加上更高要求的內部指引作檢查維修，包括更換零件等，而所有參與維修的工程人員，均有超過10年以上的維修經驗。他強調，據機長判斷，可能2號引擎出問題，但調查工作不會排除任何可能性，包括機件老化或者組裝有問題等。

專家稱罕見 當局研黑盒

超級美洲豹直升機小資料

機型：	超級美洲豹 AS332 L2
編號：	B-HRN
機種：	中型多用途運輸直升機
引擎：	2台Turbomeca Makila 1A2 渦輪軸引擎
最大起飛重量：	9,300公斤
最高/巡航速度：	170/140海里每小時
續航力：	4.5 小時
搜救半徑：	200海里
機員人數：	2名機師及1至2名空勤主任
最高載客量：	2名機師和25名機組人員/乘客
最高傷病者容量：	可放置6張抬床和設有7個座位

資料來源：政府飛行服務隊

香港文匯報訊（記者 杜法祖）美洲豹直升機為雙引擎設計，民航處處長羅崇文(右圖)指出，就算一個故障，仍可用另一個引擎飛行，但要視乎當時情況。航空界工程師形容事件罕見，迫降原因有可能是機件問題或受外物影響。民航處會成立小組調查迫降原因，包括天氣、機組人員狀況及迫降地點是否適合等，目前首要工作是取走直升機上的飛行及話音紀錄儀（黑盒），民航處會讀取數據，聯絡生產商，並與機師及目擊者面談，以調查出事原因。

單引擎可正常飛行

工程師學會航空界別委員詹永年解釋，當有引擎故障，機身附設的浮泡可自動或由機師手動張開，令機身可浮在水面約30分鐘；至於機長當時決定急降或回航，要視乎現場環境、直升機負重等因素。

詹表示，直升機會定期大修，而每次起飛前都要作例行檢查，故今次事件實屬罕見，急降有可能是機件問題或受外物影響。