

# 昨午乘機回大連 兩國下周協商遺體移交

# 韓釋放3中國漁民

# 指無犯罪不起诉

據中通社25日電 首爾消息：韓國海岸警衛隊官員25日表示，韓國巡邏艦與中國漁船相撞事件中，被韓方「扣留」的3名中國漁民已經被「釋放」。3人在當地時間早上6時獲釋，之後被送到仁川國際機場，轉交給中國駐當地領事館職員，於下午乘坐飛機回大連。據了解，3名漁民並未遭到韓方指控。截稿前，中國外交部並未對此消息作出任何回應。

## 綜合媒體

報道，12月18日，一艘63噸級的中國漁船「遼營漁」號在黃海與韓國海岸警衛隊巡邏艦相撞之後沉沒，導致2名中國漁民遇難。韓國海洋警察廳隨後「扣留」了3名中國漁民。事件引發了中方的嚴正交涉。中國外交部表示，不管在什麼海域，韓國海警撞擊漁船，造成人員傷亡都是不應該發生的事情。事件發生在中韓漁業暫定措施水域，根據《中韓漁業協定》，中韓兩國漁船均可進入該水域作業，兩國執法部門分別管理各自漁船，相互通報對方國家漁船違法行為，但無權登臨對方國家漁船執法。另外，中方向韓方提出嚴正交涉，要求韓方全力搜救中方失蹤船員，嚴懲肇事者，賠償中方人員和財產損失並採取切實措施，杜絕類似事件再次發生。

## 兩國合作 避免事態升級

首爾政府此前堅持這批中國漁民當時正在非法捕魚，誓言嚴懲船員，群山海警警察廳也以妨礙公務為由，對三人進行立案調查。但最後，3名漁民並未遭到韓方指控，並在25日得以釋放。

韓國政府有關人士表示，願意與中國一同聯合調查中國漁船與韓國警備艇相撞傾覆事故，願意同中國進行緊密合作解決問題，不希望翻船事故發展為外交問題。

## 韓媒批評 首爾向北京屈服

一名韓國政府高官向媒體表示，韓中兩國就圓滿解決沉船事件達成了共識，韓方將同中方就屍體移送、生存船員遣返等問題進行協商。據悉，兩國下星期會協商移交漁船船長遺體的安排。

海警官員亦表示，由於三人當時並未參與有關「犯罪行為」，並在調查期間給予了充分配合，因此決定不予起訴。

據韓聯社報道說，放人的決定已經引起了批評，一些人認為這是首爾當局屈服於北京的外交壓力。不過，韓國《中央日報》報道說，政府相關負責人對此表示，此舉是為了控制圍繞天安艦沉沒和延坪島炮擊事件而升級的韓中矛盾，是從盡可能不使該事件演變成外交問題的角度出發而做出的決定。



■3名被韓國政府扣留的中國漁民昨日早上獲釋，被送往仁川國際機場轉交給中國駐當地領事館職員，於下午乘坐飛機回大連。路透社



■12月18日，韓艦與中國漁船相撞，造成中國漁民2死。圖為韓國海岸警衛隊官兵強登中國漁船，雙方發生打鬥。電視截圖

## 朝鮮媒體自詡克制 避戰爭爆發



■韓國日前在延坪島進行實彈射擊訓練。路透社

據新華網25日電 朝鮮媒體25日發表多篇文章說，朝鮮對本月20日韓國在延坪島進行的實彈射擊訓練沒有進行反擊是發揮了「強者的膽量和克制力」，體現了朝鮮「愛好和平的意志」。

《民主朝鮮》發表文章說，朝鮮的克制力與愛好和平的意志防止了朝鮮半島發生武裝衝突，進而爆

發全面戰爭。朝鮮的行動受到周邊國家和國際社會的支持，同時也使國際社會看清誰是朝鮮半島和平的守衛者，誰是真正的戰爭挑釁者。

## 「愛好和平意志的結果」

《勞動新聞》發表文章說，美韓進行的這次軍事挑釁之所以沒有發展成為全面衝突，完全是朝鮮「發揮強者的膽量和克制力的結果」，也是朝鮮「愛好和平意志的結果」。

11月23日，朝鮮兩國在有爭議的西部海域「北方界線」附近發生相互炮擊事件。12月20日，韓國再次在延坪島進行實彈射擊訓練。朝鮮人民軍最高司令部20日發表新聞公報說，朝鮮當天沒有對韓國進行的實彈射擊訓練進行反擊，是因為「不值得這樣做」。

# 日投750億日圓 「開發」沖之鳥礁

據中通社25日電 東京消息：日本政府計劃在未來6年投入750億日圓（約70億港元）建設「沖之鳥島」（中國稱沖之鳥礁），計劃旨在將「沖之鳥島」建設成海洋資源調查的基地，並保全所謂日本的專屬經濟區（EEZ）。

## 建海洋資源基地

據共同社報道，日本政府24日公布的2011年度預算案顯示，政府計劃在沖之鳥島（隸屬東京都）建設水深8米的碼頭與臨港道路。日本國土交通省稱，在「沖之鳥島」進行如此大規模的建設尚屬首次。日本政府已於今年5月通過建設港口等設施的相關法律。

「沖之鳥島」是日本最南端的無人島，位於東京西南1,740公里海上。其周邊海域被指定為日本專屬經濟水域，面積約為40萬平方公里，甚至超過日本的國土面積。

沖之鳥礁在地質構造上屬於珊瑚礁。它本來由6塊岩礁組成，但是由於長年被海浪侵蝕，正在不斷沒入海面或消失，現在只有兩塊岩礁露出水面。為了防止被風化和潮水腐蝕而淹沒，日本1987年起開始在沖之鳥礁四周築成堤防設施，後又設置氣象觀測裝置。

## 附近海域現黃金

日本政府把這一礁石稱之為「島」，有著深層的經濟和戰略考慮。據調查，沖之鳥島附近海域有黃金等許多珍貴金屬礦產資源。只要日本能證明其是一個「島嶼」，就可據此設定200海里海洋專屬經濟區。

## 扼重要軍事地位

有軍事專家分析稱，沖之鳥礁具有非常重要的軍事戰略地位，它扼守東海進出太平洋的主要航道，靠近關島、塞班島、菲律賓和台灣，戰略位置非常重要。



■沖之鳥礁。資料圖片

此外，還處亞太地區第一島鏈和第二島鏈之間，如果日本把這幾塊礁石打造成人工島，建立港口甚至起降飛機，那麼它就可以成為連接第一島鏈和第二島鏈重要跳板。

去年8月31日，日本決定向聯合國申請將日本大陸架面積大幅擴張，其中包括中日兩國意見不一的沖之鳥礁海域。對此，中國以沖之鳥礁「是岩礁，無權設定大陸架」為由正式提出反對。

## 韓釋漁民 不代表半島局勢緩和

香港文匯報訊（記者劉煒哲 北京報導）多家海外媒體引述韓國海岸警衛隊官員話稱，在韓國巡邏艦與中國漁船相撞事件中，被韓方「扣留」的3名中國漁民於昨日（25日）獲釋，並準備返回中國。北京大學國際戰略研究中心副主任朱鋒昨日就此向香港文匯報表示，中韓此次糾紛屬技術性問題，其背後並無太大政治含義。韓國對待這一事件的態度是「務實而緩和」的，結果亦令兩國均能接受，但並不代表事件的解決將對半島局勢產生積極影響。

## 不存領土爭議

此次中韓就捕魚問題產生的糾紛，不免令人聯想起此前的中日釣魚島糾紛事件。北京大學國際戰略研究中心副主任朱鋒表示，此次事件與釣魚島事件有很大不同。首先，中韓雙方在黃海並沒有明顯的領土爭議問題；第二，中韓兩國在捕魚問題上明確有着漁業協定和相關法律等解決方案；第三，韓國方面不願得罪中國，而日本當時則只想「把事情搞大」。

## 僅技術性問題

「應該認識到，中韓之間是涉及漁船管理和糾紛，沒有特別大的政治性矛盾。」朱鋒表示，可以看出，韓國應為當前半島的複雜局勢而不願得罪中國，這一事件應僅僅是「技術性問題」。不宜將此次中韓糾紛與目前的半島局勢放在一起過分解讀。中韓漁船糾紛事件的解決，亦不代表半島局勢的緩解。

## 避涉外交層面

另據內地媒體引述韓國《中央日報》稱，中韓兩國決定不將此次事件升級為外交問題，而是以客觀事實關係為基礎在領事層面解決。一言以蔽之，兩國做出了明智的判斷。中韓兩國都希望「引導」朝鮮變成「無核化正常國家」，發展為和平富裕的友好鄰邦，只不過方法不同而已。如果中韓能不斷地加強對話，增加經濟、社會交流，互相增進理解，相信朝鮮問題上也能縮小分歧。考慮到這一長遠目標，解決兩國之間的漁業紛爭就不應該感情用事，而應該靠理性解決。

## 美里根號急馳東亞 亞太將現3航母戰鬥群



■美國核動力航空母艦里根號。資料圖片

香港文匯報訊 據韓國《中央日報》24日報道，針對目前朝鮮關係的緊張局勢，美軍決定將緊急加派航空母艦趕赴東亞海域。

目前美軍在日本部署有「華盛頓」號核動力航母，在關島有剛剛趕到的「卡爾文森」號核動力航母，而「里根」號核動力航母也被指派緊急趕往西太平洋地區，至此，美軍備機在亞太部署三個航母戰鬥群。

同時，俄羅斯也把與朝鮮接壤的俄羅斯遠東地區部隊提升到戰備警戒狀態。而日本首相則指示日本自衛隊大力搜集朝鮮半島最新軍事情報，且日本自衛隊已做好戰鬥準備。

## 日進口中國青菜 稱農藥超標42倍

據共同社25日電 日本奈良縣有關部門24日稱，從中國進口的青菜（又稱油菜）中檢出達到《食品衛生法》規定標準42倍的殘留農藥。據稱，一般食用量對健康沒有影響。

被檢出的農藥名為「苯醚甲環唑（Difenoconazole）」，用於蘋果等的農產品的殺菌功能。規定殘留標準為0.01PPm，實際檢測出的卻是0.42PPm。

縣方稱，農藥是於15日從縣立學校回收的青菜中檢出的。位於東京都港區的進口商「Heartfood」進口的中國加工好的青菜，並用「冷凍青菜切塊」的名字銷售。奈良縣依法通知了港區。

「Heartfood」公司稱，共進口了約2.9噸青菜，主要銷售給了批發公司。

## 菲總統明年擬優先訪華

香港文匯報訊 據東方網引述菲律賓主流英文報紙《菲律賓星報》25日報道：菲律賓總統阿基諾表示，2011年他將優先考慮訪問中國和東南亞國家。

報道稱，阿基諾在總統府馬拉卡南宮接受該報訪問時說，希望能在2011年年中訪問中國。阿基諾透露，中國是他今年6月就任菲律賓總統後最後邀請其訪問的國家之一。阿基諾還表示，明年他會訪問泰國、馬來西亞、印尼、新加坡等東盟國家，具體行程尚未最後敲定，但為節約時間和花銷，他可能會採取連續訪問的形式，即在每個國家停留兩天左右，預計一周內可完成對這些東盟國家的訪問行程。

據菲外交部前天公佈的消息，阿基諾今年6月就任總統後曾三度出訪，分別是9月赴美國出席第65屆聯合國大會及第二屆東盟—美國領導人會議，10月赴越南河內出席第17屆東盟峰會及相關峰會，11月赴日本橫濱出席2010亞太經合組織領導人會議。