

# 油價見91美元 兩年新高

## 美GDP增幅勝預期 經濟顯復甦跡象

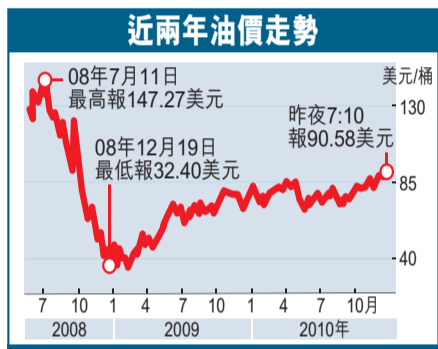
香港文匯報訊(記者 周紹基) 美國推出第二輪量化鬆弛措施後，商品價格持續上升，油價昨日就升至兩年高位，每桶報90.66美元，但三大油股中，除了中石油(0857)升0.4%外，中海油(0883)及中石化(0386)都下跌，跌幅分別為0.65%及0.81%，主要與這兩家公司需要尋求融資有關。港股方面，聖誕前仍窄幅上落，恒指跌142點，跌穿23,000點，收報22,902.9點，成交大幅縮減至只有444.4億元，是7月以來的低位。

業內人士指，油價突破每桶90美元，除了與美元走勢有關外，最重要是經濟有復甦跡象。美國政府最新的數據顯示，GDP增幅高於之前的預期，加上原油供應量降至2月份以來的最低，令油價重上升軌。紐約2月期油昨日漲0.13美元至每桶90.61美元，布蘭特期油漲0.04美元，報每桶93.69美元。油價自5月觸及今年低位64.24美元以來，已經飆升逾40%，主要受全球燃料需求反彈快於預期推動。

American Energy。另外，中石化母公司中石化集團，亦尋求至少達30億美元的境外長期貸款。消息令中海油及中石化分別跌0.65%及0.81%。市場人士指出，中海油及中石化在港尋求融資45億美元，反映內地收緊信貸，令內地企業轉向海外舉債。港股方面，市場人士認為，港股交投淡靜，料短期後市將維持上落，難有突破。國指昨跌94.7點，收報12,516.5點；即日期指低水13點，成交合約8.49萬張。



美國推出QE2後，商品價格持續上升，油價昨日升至近兩年高位。



## 憂貨幣從緊 滬深兩市齊跌

香港文匯報訊(記者 莊亞權 上海報導) 昨日央行再次停發3年期央票，3個月央票亦僅發行10億元，令市場對後續貨幣政策從緊的擔憂進一步升溫，加上韓國「史上最大規模」軍演正式展開，A股市場人氣慘淡，前期的強勢股以及高估值的中小板股遭遇猛烈拋售，藍籌股盤中雖一度奮起護盤，卻難以得到場外資金的響應，滬深兩市最終分別下挫0.79%和0.96%。滬綜指全日收報於2,855點，跌22點或0.79%；深證成指收報於12,644點，跌122點或0.96%。兩市成交2,112億元(人民幣，下同)。業內人士指，1日及7日回購利率昨分別創下了15%和8%的驚人高點，充分反映出市場資金的匱乏。

### 銀行板塊逆勢向好

除銀行板塊逆勢收漲外，兩市其他各大板塊均全線下跌，漲跌個股接近1:7。有分析認為，周二地產股強勢拉升，昨日銀行股又出現異動，說明有資金在頻繁關注這些低估值的藍籌大盤股。高估值的創業板和中小板股昨日遭遇大幅殺跌，兩板指數分別下挫2.1%和1.9%。逾9成創業板個股下跌。據深交所公布的數據，當前創業板的平均市盈率高達83倍。統計數據顯示，昨日兩市大盤資金淨流出75.59億元。

### 傳巨額融資 油股股價跌

不過，油股未受惠油價漲。據外電報導，中海油正在港尋求高達15億美元的銀行貸款，有關資金計劃用作收購Pan American Energy。中海油上月透過合營公司Bridas，向英國石油(BP)收購Pan

### 港股失守二萬三 成交銳減

海通證券中國業務部副總裁郭家耀表示，恒指無法企穩於20天線之上，加上A股再回落，令港股回軟，失守二萬三。他又指，臨近聖誕及新年長假，港股成交只餘444.4億元，是7月以來的低位，對後市

的參考價值不大。他相信，港股短期難有突破，相信成交會繼續維持400億至500億元，待基金經理和機構投資者放完長假後才可望改善。藍籌股普遍下跌，金融股有沽壓，農行(1288)急跌4.22%，匯控(0005)跌0.25%，中移動(0941)跌0.52%，利豐(0494)只升2.3%，已成為升幅最大藍籌。長實(0001)獲主席李嘉誠連番增持，加上傳出分拆內地物業以REITs上市，昨升0.33%。

# 潤電大比數否決互貸方案



華潤置地董事長王印(右)及財務總監王國華。香港文匯報記者張偉民攝

香港文匯報訊(記者 趙建強) 華潤系6家上市公司互相作短期借貸的議案，繼周三華創(0291)獲股東會通過而華潤燃氣(1193)被否決後，另兩家公司昨亦遭遇各異：華潤電力(0836)議案被大比數否決，而華潤置地(1109)則獲通過。而餘下的華潤水泥(1313)及華潤微電子(0597)將於28日進行表決。華潤置地股價昨收報14.2元，升0.57%，華潤電力則跌0.43%至13.74元。

## 2010年股東 Extraordinary General Meeting

有大影響，仍可透過議案向華創貸款。潤地則對議案通過表歡迎，財務總監王國華表示，目前公司平均港元貸款利率為同業拆息加135點子，而透過議案，系內貸款利率則為同業拆息加70至80點子；人民幣貸款方面，亦由目前基準利率，減低至基準利率下調約10%，可節省利息開支。王國華又指，內地投地需要繳交一定金額的保證金，目前需要以長期貸款應付，有關議案可為公司提供更方便的短期融資渠道，有助於未來購地儲備；通過議案潤地也可向系內其他公司提供不多於15億元的貸款，可獲一定利息收入。

### 華燃指小股東對議案欠了解

對於有質疑系內互相貸款欠缺監管，潤地董事長王印強調，系內所有貸款將於年報中披露，透明度極高。潤地財務總監王小彬對結果表示遺憾，認為若股東認真研究，可明白有關建議對全體股東有利，亦可增加集團資金靈活性，但她強調，結果不會影響集團運作，公司仍可向其他公司貸款。華潤燃氣首席財務官王添根昨指出，部分小股東對該議案整體效益缺乏了解而未獲通過，對華潤燃氣不會造成太大影響。截止6月底，公司現金約29.75億港元，完成近期配股融資後，淨資本負債比約10%以下，公司有一系列集資渠道可供選擇。

# 中聯重科首日升8%

香港文匯報訊(記者 劉璇) 趕在聖誕節前上市的两隻新股昨日掛牌表現迥異。中聯重科(1157)表現造好，開市報15.26元，較招股價14.98元升1.87%，並以接近全日高位16.2元收市，收報16.18元，升8%，以每手200股、不計交易費用，每手帳面賺240元。中聯重科董事長兼首席執行官詹純新對股價表現滿意，並稱公司業務類型多樣，與基礎建設有緊密聯繫，在高鐵、高速公路、新能建建設以及環保等方面，都受惠於「十二五」計劃，對未來10至20年保持高速發展非常有信心。

### 亨鑫潛水 每手蝕60元

同日掛牌的亨鑫科技(1085)則未能守住2.25元的招股價，全日收報2.22元，跌1.33%，以每手2,000股計，不計手續費每手帳面蝕60元。亨鑫執行主席崔根香表示，儘管內地三大通訊運營商將會收緊投資規模，但公司未來會通過成本管控機制維持毛利率。他又稱，目前3G熱潮未退，4G技術亦在發展中，加上「十二五」計劃對移動通訊的推動，相信都能帶動公司業務發展，惟目前暫無併購計劃。

# 「錢荒」襲內銀 年息7%吸儲

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報導) 由於內地大型銀行和中小銀行存款準備金率分別高達18.5%和16.5%，銀行同業機構存款一年期年化利率從此前約4%升至7%-8%。昨日，一周上海銀行間同業拆放利率(Shibor)升150.34點至5.6617%。「錢荒」正襲擊內地眾多銀行，加上年末要完成銀監會規定的存貸比任務，銀行攬存風越趨越烈。

### 上繳存備金逾3500億

深圳一國有銀行的支行行長透露，由於最近全國銀行上交存款準備金，凍結逾3,500億元人民幣，銀行體系資金面變得非常緊張，加上年底存款任務達標考核，現在銀行幾乎是不計成本地對外找錢。在存款準備金繳款日之前，一些大型銀行仍會往外拆錢融資。但最近幾日他們也開始到處找錢，長期作為市場資金「蓄水池」的國有大銀行甚至臨時叫停融出資金。有中小銀行同業部人士表示，央行今年來六次上調準備金率，對中小銀行衝擊很大。儘管有部分中小銀行的存貸比超過監管機構設定的75%紅線，但是為了讓全口徑存貸比在年底達標，不得不大力到處尋找存款。

### Brilliance Auto 一路有我 華晨汽車

## 華晨汽車集團控股有限公司 系列報導

# 華晨強勢出擊2010廣州車展 盡顯「十一五」輝煌成就

12月20日，以「領先科技，共創未來」為主題的2010年廣州車展正式拉開帷幕。國內自主品牌汽車企業華晨汽車以「書寫中華新篇，鑄就金盃更輝煌」為主題，攜旗下9款精品車型、四款發動機以及一款Plug-in工作原理模型強勢登場。時近年關，恰逢華晨「十一五」完美收官之際，本屆廣州車展成為華晨汽車向外界展示其「十一五」期間輝煌成就的重要舞台。

據介紹，本次車展上，華晨汽車共有14款產品高調亮相，包括中華新尊馳、中華新駿捷、中華駿捷FRV、中華駿捷FSV、中華駿捷Cross飛炫、中華酷寶、中華駿捷Wagon、金盃大海獅、閣瑞斯MPV 9款精品車型以及四款發動機、一款Plug-in插電式混合動力轎車的工作原理模型。其中，中華新駿捷、金盃大海獅以及中華駿捷Cross飛炫為今年推出的全新產品，格外受到參觀觀眾的青睞。

「小寶馬」中華駿捷是華晨乘用車品牌「中華」旗下的標桿之作，曾創下中國自主品牌中級家轎最高銷售紀錄，並成功打入了以德國為代表的國際高端市場。此次展出的中華新駿捷由意大利賓夕法尼亞公司操刀設計外觀，將「中華」的傳統元素與歐洲最新潮流設計理念相結合，整體造型更顯時尚、大氣。與此同時，中華新駿捷將高品質的內飾設計與卓越的操控系統相結合，讓人們能夠在繁忙的都市生活中享受到恬靜、舒適的醇厚人生，是全家人的幸福所向。在車展現場，觀眾們紛紛表示，中華新駿捷的外觀、配置、動力、安全各方面表現都非常出眾，不但能夠代表華晨汽車的最高水平，也有實力與諸多合資品牌轎車相媲美。

除了中華新駿捷，金盃大海獅也是華晨展台的焦點車型。作為商用車品牌「金盃」旗下的最新產品，今年10月27日上市的金盃大海獅是金盃品牌引領時代變化、承前啟後的關鍵之作。據華晨相關人員介紹，金盃大海獅採用了全新的H2平台，較之以往H1平台產品，在外觀、空間、內飾、動力、操控、安全等多方面均有較大的突破，可以充分滿足行業細分市場的不同需求。金盃大海獅的成功推出，充分展現出了金盃海獅在中高級輕客市場創變格局的王者風範。

今年是華晨汽車「十一五」收官之年，也是華晨汽車碩果累累的一年。1-11月，中華實現整車銷售153206輛，金盃海獅實現整車銷售73115輛，閣瑞斯MPV實現整車銷售16582輛；從集團整體來看，共銷售整車469718輛，完成年銷量50萬輛的目標已定局。而在即將收尾的「十一五」期間，華晨汽車更預計將如期完成「兩步走、翻兩番」目標，實現整車銷售165萬輛，銷售收入2255億元、利稅總額260億元，分別是「十一五」前21年總和的160%、208%和270%。數據證明，經過「十一五」五年來的高速發展，華晨汽車正進入到企業歷史增長最快、規模最大、競爭力最強的時期。

通過本次廣州車展，參觀者們明顯感覺到，華晨汽車已經駛上了高速發展的快車道，成為「十二五」期間最具發展潛力的自主汽車企業。

(特刊)

# 接受內地會計準則 港交所強調無礙監管

香港文匯報訊(記者 周紹基) 港交所早前宣布接受在港上市的內地註冊公司，採用內地的會計及審計準則，以及聘用內地會計師事務所。其後市場有一些誤解出現，該所決定就此澄清。

### 內地準則與國際趨同

港交所指，該所並非「採納」內地會計準則，過往上市公司一般只准採用《香港財務報告準則》或《國際財務報告準則》，港交所預期絕大多數上市公司，今後仍會繼續採用這些準則。然而，由於國際會計準則委員會已明確指出，內地會計準則已與公認的《國際財務報告準則》基本趨同，故港交所並無任何合理理由，不去承認內地會計準則為其接受的會計準則之一。

### 歐美均接受國際準則

目前倫敦交易所、紐約證券交易所、澳洲證券交易所、多倫多證券交易所及歐盟內的證券交易所等主要交易所，均接受《國際財務報告準則》或其他國家的會計準則，並先於香港訂立類似安排。例如歐盟於08年12月12日宣布，包括內地等若干其他國家之會計準則，會被視為等同於歐盟採納的《國際財務報告準則》。

### 所有報表受本港約束

港交所又澄清指，今次的決定並非志在吸引更多內地業務，該所也不認為，接納內地會計準則及內地核數師將影響市場質素。新安排亦不會削弱香港監管機構監察香港上市公司的成效，上市公司仍須遵守香港的《上市規則》及香港的《證券及期貨條例》。即是說，無論採用《香港財務報告準則》、《國際財務報告準則》或內地會計準則編制的財務報告，仍須繼續受香港監管機構監察及監管，為香港上市公司提供服務的會計師行，即使來自內地，仍要受《上市規則》及《財務匯報局條例》約束。