

英國



倫敦牛津街擠滿購物的民眾，趁下月新增增值稅生效前搶購。

美國



紐約市34街先鋒廣場 (Herald Square) 購物人潮湧湧。

德國



在柏林，有女士打扮成聖誕老人賣氣球。

購物熱潮帶動「超級星期六」營業額近600億

聖誕前零售報喜 歐美銷情遠勝去年

明天便是聖誕節，聖誕節前的購物旺季尚未結束，不少國家的零售數字已預先報上佳音，其中在全球最大經濟體的美國、歐洲經濟增長火車頭德國，本消費季度的零售數字都比去年大增，為今年的聖誕節帶來絲絲暖意。

各國聖誕零售有喜有憂

英國
英國明年1月會增加增值稅，國民都爭取新稅制生效前搶購心頭好。有網上零售業聯盟預計，聖誕節當日會有480萬人上網消費，花費超過1.5億英鎊(約18億港元)購物。信用卡公司Visa Europe預計，該公司當日會處理96萬宗交易，總值3,600萬英鎊(約4.3億港元)。

意大利
意大利商業及旅遊聯合會近日公布的調查顯示，意國人對當前經濟和就業形勢憂心忡忡，逾6成受訪者稱，今年聖誕消費將更審慎，不會動用積蓄和讓自己負債。

加拿大
加拿大經濟復甦相對強勁，民眾消費意願明顯回暖。聖誕節臨近，加國各地商店人來人往，一片繁華景象。當地市場調查公司10月的調查顯示，今年加國人均聖誕消費預算約為600加元(約4,600港元)，比2008年高6%。加拿大豐業銀行本月調查顯示，國民今年人均聖誕消費為968加元(約7,422港元)。

日本
日本內閣早前公布，上月日本消費者信心指數連續5個月下降，並將民眾消費意願下調為「趨弱」。日本商家卻普遍看好聖誕、新年購物季銷售，認為受經濟復甦、股市上揚等因素提振，高檔需求出現久違的火熱勢頭，智能手機、電子書、3D家電等產品也有望成為年末購物主角。

澳洲
澳洲經濟勢頭強勁，但央行為對抗通脹，本年多次加息，澳元也升至接近和美元一算水平，影響聖誕零售市道。不少消費者等待最後一刻減價才出手購物，使本年10月的零售銷售額跌1.1%。聖誕節臨近銷情也未許樂觀，當地零售業聯合會表示，逾65%商家的處境比去年聖誕節差。

一般而言，每年11月下旬的感恩節到次年元旦是美國傳統的聖誕購物季，聖誕前的日子更是美國商戶的銷售高峰期，不少商戶這段時間的營業額佔全年1/3；聖誕前的最後一個星期六被稱為「超級星期六」，和標誌美國購物季節開始的「黑色星期五」(感恩節翌日同屬零售商家重要日子)。

調查：料昨日僅次「黑色星期五」

ShopperTrak前日公布的數據顯示，上周末美國商戶的零售收入比去年同期升5.5%，在17日至19日期間銷售收入高達188.3億美元(約1,465億港元)，僅上週六(18日)一天的銷售數字便高達75.8億美元(約589.7億港元)。

但ShopperTrak表示，估計昨日的銷情將更勝超級星期六，成為本消費季第2大單日零售額的日子，僅在黑色星期五之後。今年黑色星期五的銷售額為106.9億美元(約831.6億港元)。

美零售總額2.95萬億 連升5個月

聖誕購物季強勁，也拉高美國11月份商業零售數據。美國商務部早前的報告顯示，美國上月零售總額連續5個月上漲，達3,787億美元(約2.95萬億港元)，接近金融危機前2007年11月的3,799億美元(約2.96萬億港元)水平。

根據德國零售業協會的最新調查，今年

11、12月份德國零售額將比去年同期增長2.5%，全年預計同比增長1.5%。

德企大賺 派獎金提早加薪

受良好業績推動，一些德國大公司願意拿出獎金獎勵員工。西門子上月表示會動用3.1億歐元(約31.6億港元)獎勵全球員工。保時捷公司也於本月表示，將向員工兌現2,100歐元(約2.14萬港元)的聖誕節獎勵，並將加薪2.7%的生效時間由明年4月提前至2月。

德國零售聯合會表示，對於零售商來說，本年最近「最好的聖誕節」，預計本年最後2個月的零售銷售額為770億歐元(約7,842億港元)，比去年同期增加2.5%。

■美聯社/法新社/新華社



德國消費者滿載而歸。



倫敦商舖紛紛打折，吸引消費者入貨。



英國大雪紛飛，仍無阻民眾購物興致。

紐航下月推經濟「床位」可相擁入睡



搭飛機坐經濟艙，座位擠逼旅客叫苦，故經濟艙又有「cattle class」(牛等艙)的惡名。新西蘭航空公司將推出全球首架有「SkyCouch」經濟艙座位的客機，把3個座位的扶手收起，並升起腳踏，從而連成一張「床」，可讓2名成人同眠(見圖)。這種革命性的設計被稱為「cuddle class」(臥鋪艙)，或成為航空旅遊數十年來最重要進展。

付兩人全費 可半價多買一位

首架有SkyCouch的波音777-300ER客機昨日在美國西雅圖交付新西蘭航空，並將在明年1月10日首次飛行從奧克蘭至墨爾本的航線。飛機頭11排共有22個SkyCouch。兩位成人旅客付全費，可再以半價購買第3個座位，就享有整個SkyCouch組合，可容納兩名成人

或一名成人加兩名小童。

除SkyCouch外，新西蘭航空公司還將引進另外4項革新，包括在優質經濟艙區設置較寬敞的「Space Seat」，給乘客更多私人空間。

頭靠機艙 方便雙腳伸展

航空公司總經理西姆斯表示，設計SkyCouch的念頭始於2006年，公司希望能成為首個為經濟艙旅客提供臥鋪的航空公司，但同時不會因此增加額外的踏腳處。

試用時，只要用枕頭作鋪墊，把頭靠着機艙，雙腳就足以伸展，但兩名成人睡在一起仍稍顯擠逼。西姆斯表示，旅客這樣可享有像在周日下午小睡兩、三小時的感受。

■《悉尼先驅晨報》/《每日電訊報》



德國法蘭克福機場內，一名「天使」逗小童開心。

歐洲風雪導致陸空運輸癱瘓多日後，交通正逐步回復正常。英國希思羅機場發言人表示，昨日開始處理9成航班；德國法蘭克福機場則全面恢復運作。然而受新一輪風雪侵襲影響，法國戴高樂機場取消2成航班，愛爾蘭都柏林機場則因風雪關閉。英國航空公司表示，昨日恢復所有希思羅出發的長途航班，及「絕大部分」短途航班。

戴高樂取消2成航班

然而，暴風雪重臨法國北部，導致戴高樂機場取消航班。至於都柏林機場，由於大雪使飛機跑道不安全，機場於昨日關閉。官員稱，若情況許可，機場可能在當地時間昨日下午1時30分重開。

此外，德國北部因雨水結冰，導致有些道路結冰厚2厘米；預計蘇格蘭部分地區和英格蘭東北部會出現大雪，倫敦東部會下小雪。

歐洲之昨日52個班次列車中有8班次取消，以配合車速限制規定，避免去年大雪導致列車故障再發生。現時法國北部和比利時的車速限制為每小時230公里。

■路透社/美聯社/法新社/英國廣播公司

易受累經濟震盪 越南匈國評級降

繼穆迪後，標準普爾昨日調低越南主權信評級，長期外匯主權信評級從「BB+」下調至「BB」，本幣信評級從「BB+」降至「BB」，前景負面，所有債券都屬「垃圾級」。標普同時將越南外資商業銀行和越南投資發展銀行的評級從「BB」降至「BB-」。

標普解釋，評級下調是反映越南銀行體系愈來愈易受金融和經濟震盪影響。若震盪發生，該行預測

銀行業需要政府直接支援，政府承擔的相關債務成本可能高達國內生產總值(GDP)6成。

歐洲債務危機未散，惠譽昨日下調匈牙利信評級1級，至「BBB-」，僅高於「垃圾級」。惠譽指出，降級反映匈牙利中期財政狀況的潛在惡化，而公債、對外和本土外匯銀行債務相對高企，亦令該國更易受經濟震盪影響。

■法新社/美聯社/彭博通訊社

歐元區擬設獨立救援基金

《南德意志報》引述德國政府文件報道，德國等多個歐洲國家正研究設立歐元區永久救援機制，包括創立新的獨立基金機構。據悉，德國財長朔伊爾昨日與法國財長拉加德商討有關計劃。

報道指，德國正考慮設立「歐洲穩定、增長和投資基金」。新機構將

與歐洲央行並存，享有同等的獨立性，職能是在嚴格條件下援助財困的歐元區國家。報道續稱，任何國家如欲申請基金貸款，須提供黃金儲備或私人債券作質物抵押，基金擁有「無限再融資能力」，將於1月中旬向各國財長提出動議。

■法新社

經濟不景 聖誕村遊客反急增



英國家庭帶小朋友探訪聖誕村。

經濟仍然疲弱的歐洲遭暴風雪吹襲，航班取消，但今年聖誕到芬蘭聖誕老人村的人數反而比去年急增，預計今年會有12萬人到訪，其中一半是英國人，有些英國人為了節省住酒店的費用，會即日來回英國。聖誕老人在不景氣下，更受歡迎。

瑞典航空交通管制發言人指，預計本月會有700班機到芬蘭聖誕老人村。儘管因風雪有航班取消，但周日單日仍有破紀錄34班機飛往當地。

英國遊客卡欣一行7人到當地，其中有2名小孩，他們在當地住了2日，主要是帶孩子來見聖誕老人。另一名遊客西蒙茲亦表示，主要是為孩子而來，而且是以省錢下來的錢支付這次旅遊。

■《泰晤士報》

英家庭赴法滑雪 豪擲1.2萬搭的士



英國天氣惡劣，希思羅機場許多航班要取消或延誤，不少人出遊計劃要取消。然而，英國一個家庭因此取消假期，他們花費1,000英鎊(約1.2萬港元)乘的士，最終按計劃到達法國阿爾卑斯山滑雪。

萊利托一家7口(左圖)原定聖誕節到法國滑雪，但航班取消，他們不想掃興，於是出價1,000英鎊，請人駕車到法國，的士司機蘭斯利(右圖)接受這項任務。他們在地面濕滑的山路行走，險象叢生，又遇暴風雪，但沒放棄。最後他們花了15小時，行駛800英里(約1,287公里)，終於到達滑雪地點。

■《每日郵報》

歐交通漸恢復 希思羅9成航班運作