

疑路面積雪濕滑撼貨車 同行友人9歲女亦身亡

港飛利浦高層邵傳偉 自駕遊魂斷北海道

香港文匯報訊(記者 文森)聖誕節前夕,2名港人魂斷日本北海道。一行9人的香港遊客到北海道自駕遊歡度佳節期間,疑因路面積雪濕滑,釀成致命車禍,2死1重傷。其中男死者為浙江省政協委員邵傳偉,也是飛利浦電子香港有限公司高層;另一名死者為邵傳偉(小圖)同行朋友約9歲的女兒。中國駐札幌總領館正在協助處理遇難者的善後事宜,邵傳偉遺體最快下周一安排返港。有本港旅行社表示,肇事路段並非交通黑點,但北海道冬天路面會因結冰和積雪,變得非常濕滑,沒有雪地駕駛經驗者較危險。

新華社報道,中國駐札幌總領館領事劉志堅表示,從北海道警方了解事件,事發在當地時間星期三(22日)晚上約9時40分,在北海道喜茂別町230號國道。9名香港遊客分別駕駛2輛私家車,在北海道自駕遊。前車與一輛貨車迎面相撞,後面車輛煞車不及撞上。

9人分乘2車 2死1重傷

車禍現場路面積雪濕滑,肇事香港遊客分別乘坐的2輛私家車嚴重損毀。其中一輛車頭撞爛,另一輛車頭和右邊車身全毀,車上行李散滿雪地。意外中2名港人不幸罹難,另1名港人受重傷。中國駐札幌總領館正在協助處理善後。香港入境處表示,獲悉事件後,已即時透過外交部駐港特派員公署,及中國駐札幌總領館了解情況,向受影響港人提供一切可行的協助。

遺體已昇送當地殮房

香港工業總會主席孫啟烈證實,車禍中男死者為飛利浦電子香港有限公司的資訊科技部總監邵傳偉,他也是浙江省政協委員及寧波同鄉會理事。孫啟烈指出,昨日下午已聯絡邵太。他說,邵太與2名女兒均沒有受傷,正在日本善後。邵傳偉的遺體已運往當地殮房。

孫啟烈指出,事發時,邵傳偉一家四口與另一個家庭到北海道遊玩。邵傳偉負責駕駛,意外中逝世女童是邵傳偉一名朋友的女兒,名叫Stacey;重傷者則是Stacey的家傭。寧波同鄉會副會長顧東華表示,邵傳偉積極參加會務,且為人慷慨,經常捐錢予該會。如果該會有朋友生活困難,他更踴躍幫助。

遺屬盼今晚返港

邵傳偉在飛利浦電子香港有限公司工作20年。飛利浦發言人表示,邵傳偉是次去日本為私人度假,昨晨收到邵太長途電話通知死訊,公司正為邵太及其2名分別14及17歲女兒安排機票,希望今晚可以返港。而邵傳偉遺體預計下星期一運返港。

■私家車車身撞毀。有線電視畫面



■私家車車頭損毀。有線電視畫面



■現場人員為車禍進行善後工作。有線電視畫面

港人潮興外地自駕遊 按年增50%

香港文匯報訊(記者 文森)香港人近年外遊流行自駕遊。香港旅遊業界表示,今年參與外地自駕遊的港人按年增加50%,當中以日本北海道、九州最受歡迎。而肇事路段連接札幌市和北檜山,途經多個熱門旅遊景點,如:羊蹄山和洞爺湖,屬自駕遊熱門路線之一。

有教師師傅提醒港人到外地駕車時,須先測試車輛性能、煞車系統。如果在雪地駕駛,需要使用雪鏈及雪軟等裝備,以及保持8秒行車距離。

香港旅遊業議會總幹事董耀中表示,近年香港人掀起自駕遊風氣,但提醒港人要留意當地交通情況。若遇上大雪,須推遲行程。

自駕遊佔旅日人數約10%

東瀛遊執行董事禰國全表示,過去幾年,到日本自駕遊的港人不斷增加,如:北海道、沖繩及輕井澤等,佔到日本旅遊人數約8%至10%。每逢旺季,每日自駕遊人士最少租用當地50至60輛汽車。他解釋,由於日本車輛為右軚,與香港一樣,交通指示清晰;加上日本集體運輸工具收費貴,租車自駕遊較划算,例如:一輛七人車每日租金1,000港元,4至5座的汽車數百港元有交易。

雪路經驗少 須更謹慎

禰國全續稱,日本冬天大部分道路有積雪,特別是

港人不熟悉於結冰或積雪的路面上行車,自駕遊存有風險。因此,駕車人士須特別留意,包括租車前,須清楚車輛的性能、是否適合在雪地行駛等。

駕駛學院車隊培訓及發展經理謝錦華表示,港人到外地駕車時絕對不能掉以輕心。駕駛前須先試車,與前車保持8秒行車距離。若在雪地駕駛,更需要特別技巧及更謹慎,切忌突然加速、煞車或超越其他車輛,也需要使用雪鏈、雪軟等裝備。

肇事路段是北海道自駕遊的熱門路線之一,連接札幌市和北檜山,沿途經過多個熱門旅遊景點。駕車人士若由札幌出發,毋須一小時,便到達豐平峽水庫。該處風景優美,繼續前行就抵達羊蹄山,山的外形和東京富士山相似;沿該路段行駛,能直抵北海道著名的洞爺湖,該處有一個眺望台,可以欣賞洞爺湖的美麗景色。

沙中線顯徑站冀2012動工

香港文匯報訊(記者 嚴敏慧)港鐵沙中線新置的顯徑站設計曝光。選址位於沙田顯徑邨北面的新車站,接連顯徑遊樂場。設計將以綠化為大原則,務求融入公園環境,並首次在車站外牆使用百分百循環再造物料「再用塑料木材」,符合環保要求。顯徑站造價12億元,現正作最後階段環評準備,冀2012年中動工,2018年與沙中線同步啟用。惟建站會佔用3,000平方米顯徑遊樂場用地,以及漁護署新界南動物管理中心和沙田植物檢疫站,港鐵須在區內另覓地方重置。

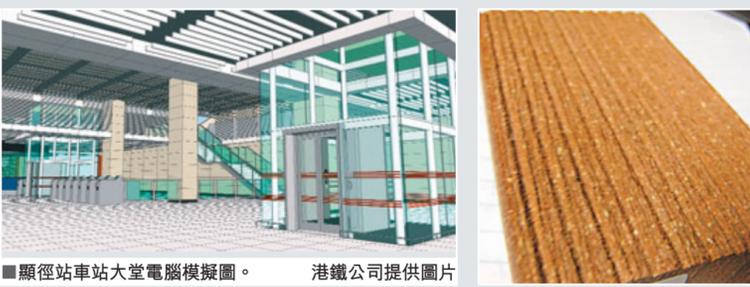
外牆站頂施綠化工程

港鐵公司沙中線(東西線)設計經理黃智聰表示,顯徑站將以開放式高架設計,佔地約4,300平方米,總樓面面積約9,200平方米。車站大堂會設在地面,上層則為兩個單側式月台及路軌,整體設計與馬鞍山線相若。新站也加入大量環保元素,包括在外牆及車站頂進行面積達7,100平方米的綠化工程。黃智聰表示,路軌高架橋與顯徑邨民居最近距離為13米,但綠化及密封式設計將噪音減至最低,而施工期間也有特別減聲設施。

佔遊樂場用地須補償

黃智聰表示,大圍站是其中一個主要轉車站。而距離大圍站1公里的顯徑站,可為區內40,000名居住及就業市民提供方便。居民不用轉乘其他接駁交通工具,便能使用鐵路服務。

至於因建站而被永久佔用的3,000平方米顯徑遊樂場用地,港鐵須在區內另覓地方重建休憩設施,以作補償,他表示,現正與區議會及康文署商討選址,考慮地點包括美林邨及石門。



■顯徑車站大堂電腦模擬圖。港鐵公司提供圖片

■港鐵公司沙中線(東西線)設計經理黃智聰表示,新建的顯徑站有助舒緩大圍站轉車擠迫情況。香港文匯報記者 嚴敏慧攝

■港鐵首次以100%循環再造物料「再用塑料木材」製造遮蓋板。香港文匯報記者 嚴敏慧攝

國泰料滯英生多已返港

香港文匯報訊(記者 文森)隨著英國希思羅機場第2條跑道重開,航空交通逐步恢復。國泰航空第2班及最後一班(第3班)加班機,分別於昨晨10時及將於今晨抵港。國泰相信,已疏導大部分滯留英國的香港留學生及乘客返港。昨日繼續有大批家長到機場接機,有家長連日擔心滯留英兒病情,當看到孩子平安歸來,泣不成聲。香港機管局表示,昨日全日有2班來往香港及倫敦的航班取消,另有6班來往香港及歐洲的航班延誤。入境處迄今累積收到660宗滯留英港人求助。

國泰第2班接載滯留英國學生的加班機,昨晨由曼徹斯特飛抵香港,機上有80名持其他航空公司機票的學生,自費轉乘國泰加班機回港。有留學生感謝航空公司及港府協助,讓他們可以回港與家人團聚。學生說:「我連續5日都飛不到,滯留在機場。一找入境處的職員,就可以上機。他們真是出色的『救生員』!」他認為,一家團聚已經是最好的聖誕禮物。

有家長見到子女,即抱頭痛哭。家長陳太表示,19歲的女兒原本乘搭19日另一航空公司的客機回港。由於女兒有血小小板過低的問題,容易內出血,須定期回港覆診。陳太連日來極擔心女兒健康,多次致電航空公司及入境處,欲盡快安排女兒返港就醫。陳太說:「臨回港前十多小時,她(女兒)致電給我,說只能靠吃巧克力、糖及薯片充飢;又無毛毯,無法取暖!」陳太不滿航空公司安排混亂。最後,陳太女兒購買國泰單程機票回港。黃太同樣在機場苦候14歲女兒。她指出,女兒由學校前往機場需要5小時,擔心女兒流落倫敦,猶幸最終獲安排入住國泰租用的酒店宴會廳樓身。黃同學則認為,是次經歷十分難忘。黃同學感謝協助他們的人士,「出外靠朋友,周圍都要識多些人,互相幫助,不能事事靠自己。」

新來港人士看燈飾 九巴免費載尖東

香港文匯報訊(記者 鄭啟源)聖誕節普天同慶,到維港兩岸觀賞聖誕燈飾,是不少港人歡度佳節的重要活動。惟新來港人士可能因「人生路不熟」怕外出,九巴去年便與社福機構合作,為新來港人士舉辦一系列活動,協助他們融入社會,並讓參加者免費乘坐巴士到尖東一帶觀賞燈飾,歡度佳節。

義工計劃助融入社會

九巴由去年8月起,與香港國際社會服務社合作,組織「我是香港人系列」義工計劃,為深水埗區內的新來港及低收入家庭舉辦一系列活動,協助有關家庭融入社會,增加對香港的歸屬感。活動包括到尖東欣賞聖誕燈飾、探訪老人的義工活動等。計劃共吸引義工219人次,服務使用者達424人次,並獲社會福利署選為「最佳企業義工計劃」冠軍。

參加者稱得益良多

參加者黃女士3年前取得單程證後,由重慶搬到香港定居,起初因「人生路不熟」不願與外界接觸,更因「搭錯車」經歷,使她對出門深感恐懼。她說:「原本要從深水埗寓所到荃灣,結果卻坐錯方向到了觀塘,一番折騰,以後怕了出門。」她指出,參加計劃除了讓她首次欣賞到美麗的聖誕燈飾外,更重要的是讓她學懂搭乘交通工具的方法,擴闊生活圈子。

九巴企業事務總監何穎賢表示,九巴在義工計劃中獲益良多,如近年九巴一直着力提升資訊系統及網頁內容,為市民提供更詳盡的路線資訊,卻似乎未有留意新來港人士的乘車需要。九巴未來會研究方法,為新來港人士及旅客解決乘車困難。

環局冀2020碳強度減60%

香港文匯報訊(記者 鄭佩琪)香港能源諮詢委員會昨舉辦低碳能源與氣候變化研討會。環境局局長邱騰華於會上表示,當局現正進行氣候變化公眾諮詢,建議大幅減排,目標是在2020年,把碳強度減至較2005年的水平低50%至60%。當中重要減排措施包括推動能源效益及優化發電燃料組合,強調核能不會成為唯一主流能源。邱騰華說,使用清潔、低污染及低碳排放量的能源,是未來大趨勢,有關能源不能「時無時有」。有與會者表示,內地對核電安全及核廢料處理,有嚴格監管法規,並為核電站的設計、建造、運行、廢料處理等,設置多重保護屏障,保障安全;相信透過加強公眾教育,例如舉辦核電廠參觀活動、網頁宣傳等,可釋除公眾對核電的疑慮。



■黃女士(右一)表示,曾對出門深感恐懼。後排為何穎賢。香港文匯報記者鄭啟源攝