香。港。新。聞

承托力難頂萬呎天台花園 邀建築師概念設計巡展諮詢

香港文匯報訊(記者 譚靜雯)逾70年歷史的中環街市,市區 重建局將活化為「城中綠洲」。不過,專家顧問為街市大樓所做 結構勘察後,發現街市石屎剝落、鋼筋外露等,更甚是建築物 承托力不足。其中,街市天台承托力只有2.7帕斯卡(kPa),遠比 建逾萬呎天台花園所需22kPa,相差高達逾8.7倍,故活化時需 加強建築物承托力,以及大型維修及加固工程,預算的5億元成 本或超支。另市建局仿傚西九文化區做法,邀請3至4名本港或

國際知名建築師,最快明年首季就中環街市構思多 個設計方案,作巡迴展收集公眾意見。

年,自2003年起空置至今,市建局原 計劃斥資5億元活化為「城市綠洲」, 附設食肆、逾萬呎天台花園等。 「城中綠洲」社區諮詢委員會秘書馬 昭智表示,由於街市大樓是根據1915 年英國建築物條例設計及興建,當 年建築標準與目前相距甚遠,加上 戰時街市的結構圖及地基圖等已全 部遺失,委員會早前委託專家顧問 在街市大樓87個地點進行各種測試。

鋼筋生鏽石屎剝落不防火

「驗身報告」發現大樓內大部分石 屎已老化,其中横樑及支柱的石屎厚 度太薄,不足以保護鋼筋生鏽,並已 失去防火能力;若橫樑石屎不加厚或 更换,鋼筋生鏽及石屎剝落的情況將 愈來愈嚴重。報告也發現,街市大樓 的承托力不足,地下至天台的承托力 介乎2.7kPa至5.4kPa(數字愈高代表承

勘察報告指出,街市地下至2樓平 均承托力為5.4kPa,但活化需要 6.44kPa;3樓室內地方承托力為 4.8kPa,但活化則需要16至22kPa。天 台承托力最差,僅2.7kPa,若不加強 承托力,難以興建逾萬呎的天台花 園。馬昭智表示,「驗身報告」指街 市須按現行消防條例加厚樓板、橫樑

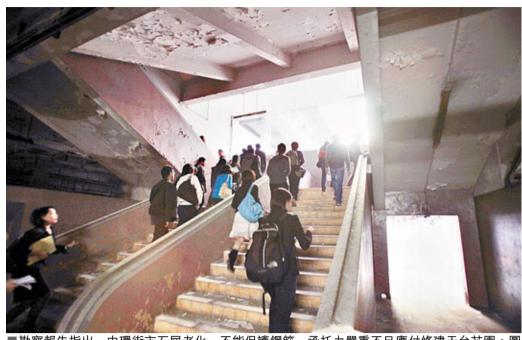
3級歷史建築中環街市建於1938 及支柱,但工程會加重整幢建築物的 負荷,故除了要進行大型維修及加固 工程,亦需同時加固地基。他坦言, 街市需進行大量翻新工程,預算的5 億元造價或會超支。

優化方案明年首季出爐

馬昭智續稱,市建局將邀請3至4名 本港或國際知名建築師,就中環街市 進行概念設計,最快明年首季多個設 計方案「出爐」,並在本港多處巡迴 展出。他説:「我們汲取西九文化區 的經驗,找不同設計師設計,希望能 糅合公眾意見,優化方案。」委員會 計劃明年上半年開始籌備「城中綠洲」 的營運模式。

學者倡加入新建築設計

近年保育訴求大增,香港大學建 築學院建築文物保護課程主任李浩 然博士表示,「原汁原味」的保育 方式是博物館做法,目前外國已有 不少例子是將古建築舊建新用,活 化為具創意、地標式的建築。他舉 例,如新加坡的Clarke Quay,原本 為舊貨倉,早年當地政府曾以原汁 原味方式保留,最後胎死腹中,改 為加入新的建築設計,現已成為地



■勘察報告指出,中環街市石屎老化,不能保護鋼筋,承托力嚴重不足應付修建天台花園。圖 為中環街市內部情況。



市活化後,定位大眾化。圖為中環街市舊





■馬昭智 稱,將邀請 3至4名本港 或國際知名 建築師構思 多個設計方 香港文匯報

記者 譚靜雯 攝

■李浩然表 示,外國有 不少建築舊 建新用的例

香港文匯報 記者 譚靜雯 攝

香港文匯報訊(記者 譚靜雯) 中環街市見證中上環的變遷,是不 少港人的集體回憶。市建局全港性 的調查發現,82%受訪市民及遊客 支持街市活化變身為「城市綠 洲 |、93%受訪者支持街市天台闢 作公共綠化空間;13%受訪者不希 望街市過於商業化或設有名店。市 建局舉辦的專業團體及公眾諮詢工 作坊,有關人士認為位於皇后大道 中的公廁歷史及建築價值較低,傾

市建局今年2月就中環街市大樓 的未來發展路向,進行全港性的民 意調查,訪問6,019名受訪者,當 中48.3%人是經常到中環的上班 族、遊客佔3.1%,其餘則為「非 中環人」。調查發現,62%受訪者 冀中環街市活化後,成為休閒活動 場地/設施,56%冀打造為免費的 公共綠化環境、50%希望改為文化 藝術場地,只有30%受訪者希望活 化後有餐飲及購物設施,89%受訪 者希望天台加設透明罩幕。

向拆卸,並建議擴闊域多利皇后

街,打造成行人專區。

意見贊同定位大眾化

另方面,市建局早前分別舉辦專 業團體和公眾諮詢工作坊,出席人 士對中環街市的規劃、設計、保育 及營運的意見一致,贊成街市定位 需大眾化,不應變為高檔商場;街 市只需保留外觀,室內布局需要多 樣性。設計方面,街市天井應透光 及自然通風;建議打通街市部分地 下外牆,擴闊域多利皇后街,在中 環打造首條行人專區。

觀塘美沙酮診所遷址獲批

香港文匯報訊(記者 顏倫樂)擾攘多時 的觀塘美沙酮診所搬遷,經過多次的否決及 重新討論後,昨日終獲城規會批出,將診所 遷往觀塘港鐵站地下迴旋處西北方,市建局 觀塘市中心重建計劃得以繼續進行。

市建局原計劃將診所重置觀塘港鐵站地下 迴旋處東北方,但因會影響到居民,兩次遭 到城規會否決,局方其後提出在觀塘有信街 空地興建診所,亦遭到麗港城居民反對。城 規會指出,市建局經過區議會討論後,終決 定搬遷至現址,並於人流的分隔上花了功 夫,未來市民不需要途經診所的出入口就能 到達港鐵站。

