

長三角「民工荒」提前來臨

民工避通脹避春運早返鄉 企業高薪招不到人

香港文匯報訊(記者 張一波 上海報導)雖然距春節還有1個多月,但長三角及東部沿海地區的返鄉潮卻已提前來襲,「民工荒」扶搖直上,用工短缺的現象又重新抬頭。不少企業手執訂單,卻苦於無人可用,只能提前「過冬」。

地處迪士尼周邊板塊的浦東祝橋鎮,在浦東和南匯合併前,這裡曾是民營服裝廠的小天堂。金融風暴後,八成以上的服裝廠倒閉關門,目前只有2家還在拚死支撐,苦等來年。

「以前是有人無單,經濟回暖後,單子是不愁了,可人卻找不到了。」上海億天服飾負責人曹璋接受香港文匯報記者採訪時稱,自己已虧本做了兩年,原以為金融危機過後就能「翻身」,未曾想卻遭遇了「用工荒」,「這樣的情況並不是現在才有,7月份起就招不到人了,廠裡現在都不敢接單子,就怕交不了貨,還得賠償。」

據了解,每年年底都是各民營企業最忙的時候,亦是招工「寒冬」。一些不願趕春運的農民工,都會選擇在12月提前返鄉。由於企業用人需求增加,勞動力卻無法跟上,讓不少企業頭疼不已。儘管一再提高工資,降低招工要求,卻依然鮮有人來。

物價上漲 逼退外來工

記者了解到,物價上漲亦是造成「用工荒」的原因之一。民工小江說,雖然工廠管吃管住,但由於物價漲了,平日裡的開銷增長是不爭的事實,一年下來攢不了幾個月錢,還不如早點回到老家,至少不用那麼辛苦了。

有關專家表示,隨著經濟發展,越來越多的企業轉戰二、三線城市,造成了沿海地區的用工分流。特別是上海,雖然工資起點高,但受制於高物價,一些小企業已不再具備較大競爭力。

「農二代」不會幹農活

很多企業老闆都向記者表示,如今的工人多為80、90後,這些「農二代」的打工理念較自己的上一輩已逐漸轉變,亦是造成「用工荒」的主要原因。

據了解,在中國1.5億農民工中,近六成為「80後」農二代,其無論在個人素質、就業特點還是在價值觀念上都明顯不同於第一代。這也導致新生代的農民工並不願意從事技術含量低,僅靠出賣勞動力,且報酬較低的工作。



■元旦、春節臨近,外來務工人員開始陸續返鄉,一些企業出現用工缺口。圖為福建省莆田市一家鞋服企業有不少機器因缺工而閒置。

滬鬧高級技工荒 京民工日薪三百

香港文匯報訊(記者 張一波 上海報導)「東西南北中,普通缺技工」,這是今年年初在珠三角等地出現「用工荒」時流傳最廣的一句話。而今,上海技工短缺,尤其是高級技工不足的情況已有所顯現。

據了解,目前上海的機械裝備行業中,技術人員的年均收入在7萬多元,最高級技工年薪也就10萬元左右,整體工資福利缺乏吸引力,造成了高級人才嚴重流失。

由於高級技工的心氣普遍較高,一旦個人要求得不到滿足,就有可能被對手挖牆腳。另外,培養周期過長,亦是造成高級技工荒的原因之一。而迫於居高不下的房價、消費指數,這座城市日益漸長的生活壓力,致使更多的人「逃離上海」。

據中國之聲《央廣新聞》報導,「民工荒」導致北京民工日工資最高漲至300元,且一天一結不拖欠。

供應節節外資泰諾風保泰公司表示,北京建築市場上,樓房封頂後的內部裝修工人的工資已經漲到了300元每天的水平。「有點技術的工人都要一天一算工錢,稍不滿意的話,第二天就不來了。」

莞包高鐵送迎民工

另據香港文匯報記者丘麗芳、肖帥平東莞報導,2011年春運期間,東莞市石排鎮將包下3趟廣州至武漢的高速鐵路送當地外來務工人員返鄉。以此舉吸引並挽留外來民工扎根石排工作。

據悉,石排鎮春運期間將開通15趟民工返鄉專列和1趟返莞專列,除12趟普通返鄉專列外,還聯合鐵路部門增開3趟廣州至武漢高鐵專列。專列線路覆蓋湖南、湖北、江西、四川、安徽、貴州、重慶、鄭州等路線。公路方面則安排100輛返鄉專車。

京治堵「限購」 車主通宵排隊辦牌



■22日晚23時,花鄉舊機動車交易市場辦證大廳內依然火爆,辦牌者絡繹不絕。圖為一名手持車牌的男子走過辦證大廳。

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報導)備受關注的北京市「治堵」新政23日正式對外公佈。從即日起北京市開始對北京市小客車數量進行調控。汽車「限牌」加速了北京居民購車的步伐。

北京市政府23日發佈的《北京市小客車數量調控暫行規定》指出,北京市將對小客車配置指標按照公開、公平、公正原則,以搖號方式無償分配。據悉,住所在北京、名下無北京市登記小客車的、持有效駕駛證的個人方可提出購車申請。

規定指出,北京市將對小客車配置指標按照公開、公平、公正原則,以搖號方式無償分配。據悉,住所在北京、名下無北京市登記小客車的、持有效駕駛證的個人方可提出購車申請。在上述三個基礎之上,持有效證件且在京居住一年以上的港澳人士及外國人員、持在京暫住證明且連續五年以上在北京繳納社會保險和個人所得稅的非京籍人士、駐京部隊現役軍人和現役武警、持北京市工作居住證的非京籍人士可以提出指標申請。

全年限購24萬輛

規定指出,指標額度中個人佔88%,營運小車佔2%,其他單位佔10%。北京市政府2011年年度小客車總量額度指標為24萬,平均每月為2萬個。

有傳聞稱汽車「限牌」的最後期限是23日零時。為趕在期限之前辦理牌照,最近一周,在車管所京朝分所、京豐分所等地,二手車過戶、新車上牌的數量比往日增加了一倍以上。23日,在車管所京朝分所新車檢測場內,上千輛新車等候上牌,有些車主凌晨三、四點就開始等候上牌。

北京市公安局交通管理局23日公佈,自2011年1月1日起,在早晚高峰期間非京載客汽車禁止在北京五環路內行駛。該措施也是「治堵」新政措施之一。北京市發改委同日正式發佈北京市非居住區停車價格調整方案,對三類地區的路側和路外露天停車、停車場實施階梯價格收費。

交通部:「公交優先」可治堵

香港文匯報訊(記者 房廣 北京報導)中國交通運輸部新聞發言人何建中23日表示,解決城市擁堵問題的根本在於構建城市公共交通體系,加大公共交通基礎設施建設投入,此外,還應提倡居民轉變出行理念,倡導低碳出行方式。

何建中在交通運輸部舉行的新聞發佈會上表示,中國城市「治堵」,首要推行「公交優先」原則,並以香港為例,指本港市民出行多選擇使用公共交通工具,出行理念更為先進。他指出,當前內地需大力構建由公車、地鐵、輕軌、出租車等交通工具組成的「城市公共交通體系」;其次,還需加大對公共交通基礎設施建設的投入,多修路,提高公運力,讓百姓能方便搭乘公共交通工具。

原京副市長調任新疆



■原北京市副市長黃衛

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報導)原北京市副市長黃衛23日正式辭去北京市副市長一職,出任新疆維吾爾自治區副主席。知情人士對記者透露,黃衛已離京赴新,開始工作。

23日,新疆維吾爾自治區人民代表大會常務委員會第23次會議通過,決定任命黃衛為新疆維吾爾自治區副主席。

黃衛,江蘇人,中國工程院院士,教授。曾任東南大學常務副校長、黨委常委,江蘇省建設廳廳長、黨組書記,江蘇省副省長,建設部副部長、黨組成員,住房和城鄉建設部副部長、黨組成員。2008年11月,他從中國住房和城鄉建設部副部長一職調任北京,擔任北京市副市長。分管交通管理、城市管理、教育和環保等工作。分管北京市教育委員會、北京市環境保護局、北京市市政市容管理委員會、北京市交通委員會、北京市民防局、北京市城市管理綜合行政執法局。

伊犁雪崩 活埋兩人

據中社23日電 據新疆伊犁公路總隊23日證實,22日下午6時,鞏乃斯山區普降暴雪,風力達6級以上造成風吹雪,鞏乃斯山區(218國道)K341+400米處發生高8米、長20米的雪崩,雪崩造成三人被埋,兩人死亡。

據介紹,雪崩發生於22日20時許,此時恰恰經過一輛貨車連人帶車埋進雪崩裡。得知消息後,養路段職工進行全力救援,至23日零時,救出了被掩埋的一男兩女,其中一位女性有生還可能,其他兩人不幸死亡。



■龔長翠 ■廖賀平

香港文匯報訊(記者 楊毅 重慶報導)記者近日獲悉,重慶市第二中級法院相繼審理了重慶忠縣兩位原副縣長賄賂、行賄案。忠縣原副縣長、中振土地整治公司原黨委書記龔長翠(女),因犯受賄罪和行賄罪,一審被判有期徒刑11年6個月,並處沒收財產人民幣10萬元;忠縣原副縣長廖賀平犯受賄罪,一審被判有期徒刑11年,並處沒收個人財產人民幣30萬元。

1/4國人叫「窮」 原因歸咎社會

香港文匯報訊 據《南方日報》23日報導,中國社科院剛剛發佈的《社會藍皮書》——《2010年社會形式分析與預測》,其中公佈的一份《2010年中國居民生活質量指數調查報告》指出:約1/4受訪者認為自己比周圍的人窮。在談到為什麼窮時,人們更傾向於歸咎於社會大環境因素,如社會制度和社會風氣等;而較少歸咎於個人層面的原因。

示出幾個主要特徵:第一,「缺關係少門路」(城鎮地區58.5%、農村地區高達49.5%)。第二,「現今社會是一個窮人越來越窮、富人越來越富的社會」(城鎮地區48.2%、農村地區35.7%)。第三,「貧窮是社會原因而不是個人原因」的歸因模式在城市居民中、在年輕人中更加普遍:城鎮地區,只有6.1%的人認為是「家裡人不努力」,9.3%的人認為是「缺乏知識和技能」;而農村地區認為是「家裡人不努力」的比例(10.5%)略高於城鎮地區。第四,教育、醫療、養老三大問題。



河北涞源白石山景區是河北省省級風景名勝區、國家地質公園、全國青少年科技教育基地、國家森林公園、AAA級國家旅遊風景區、世界地質公園。太行之首 太行第一屏

購房者避稅 滬單日成交破千

香港文匯報訊 據《新聞晚報》23日報導,22日,上海一手房簽約套數單日又破千套。截至22日22時,「網上房地產」數據顯示,全市一手房簽約套數達1,015套。臨近年末,房產稅呼之欲出,業內人士預判,近兩周上海商品住宅成交大增,有人在趕末班車。

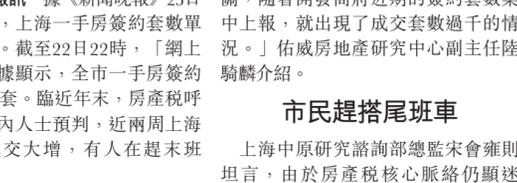
在網上房地產,記者發現,22日一手房雖然成交主要集中在寶山、嘉定及松江等市郊區域,但其成交價格不菲。在成交單價排名上,單價大於每平方米17,500元的共計簽約28,683平方米。「這情況應該與近兩周上海商品住宅成交大增,外環外公寓價格上漲有關,隨着開發商將近期的簽約套數集中上報,就出現了成交套數過千的情況。」佑威房地產研究中心副主任陸驊麟介紹。

市民趕搭尾班車

上海中原研究諮詢部總監宋會則坦言,由於房產稅核心脈絡仍顯迷茫,在通貨膨脹下的保值需要和潛在稅務壓力下,加上房價高處不勝寒的恐慌,逼得購房者摸石過河。

他表示,房產稅正被解讀成「鼓勵早購房,懲戒晚購房」的懲罰稅種。他透露,在上海中原二手門店反饋中,對房產稅徵收方法的吃不准仍成為加緊購房的重要理由之一。

《免錢》



春節臨近,賀歲大禮——《免錢》全國限量發行1,000枚,價值逾萬元,23日在全國上市,料再引起收藏高潮。《免錢》正面為中國民俗剪紙兔圖案。中新社