

中國反傾銷 查歐美日相紙

商務部：進口甲醇存傾銷 暫不實施保護政策

香港文匯報訊(記者 羅洪嘯 北京報導)中國商務部昨日(23日)發佈公告表示，中國將對原產於歐盟、美國和日本的進口未曝光的攝影感光紙及紙板進行反傾銷調查。公告中稱，本次調查確定的傾銷調查期為2009年7月至2010年6月，產業損害調查期為2007年至2010年6月30日。

公告稱，根據《中華人民共和國反傾銷條例》的規定，商務部將從23日起對原產於歐盟、美國和日本的進口相紙產品的傾銷、傾銷幅度及其對中國大陸相紙產業的損害、損害程度進行調查。

申請企業為國內龍頭

商務部2010年11月8日正式收到樂凱膠片股份有限公司代表國內相紙產業提交的反傾銷調查申請，請求對原產於歐盟、美國和日本的進口相紙產品進行反傾銷調查。商務部表示，此次調查通常應在2011年12月23日前結束，特殊情況下可延長至2012年6月23日。

初步證據表明，樂凱膠片相紙產量在2007年、2008年、2009年、2010年1至6月佔同期中國同類產品總產量的比例均為100%，符合《反傾銷條例》有關國內產業提出反傾銷調查申請的規定。

樂凱膠片是中國最大的感光材料製造商，其主要產品包括膠卷和相紙。相紙主要用於沖曬照片，在藝術、廣告、宣傳、證照管理、刑事偵查、航空航天和國防等領域也被廣泛應用。

傾銷甲醇跨多國

商務部同日公佈2009年6月24日對原產於印尼、馬來西亞、新西蘭和沙特阿拉伯的進口甲醇反傾銷調查結果，初步認定原產於印尼、馬來西亞和新西蘭的進口甲醇存在傾銷，內地甲醇產業受到實質損害，而且傾銷與實質損害之間存在因果關係；原產於沙特阿拉伯的進口甲醇不存在傾銷。反傾銷措施的實施期限為自2010年12月24日起的五年。鑒於本案的特殊情況，經國務院關稅稅則委員會同意，暫不對被調查產品實施反傾銷措施，實施時間視情況另行公告。



樂凱膠片股份有限公司代表國內相紙產業提交反傾銷調查申請。圖為工人在安徽合肥樂凱工業園生產線上進行成品包裝。

此外，針對近日美國在世貿組織就中方風能有關措施提起爭端解決機制下的磋商請求，商務部條約法律司負責人23日表示，當前世界各國都在積極發展新能源，以應對氣候變化。

中美將就風能措施磋商

中國有關發展風能的措施有利於節能減排和保護環境，是實現可持續發展的重要手段，也符合世貿組織規則。中方對美方提起世貿組織爭端解決程序表示高度關注。中方將認真研究美方提出的磋商請求，根據世貿組織爭端解決規則處理，並保留相應權利。



善用WTO規則 保護中國市場

香港文匯報訊(記者 羅洪嘯 北京報導)對於是次商務部宣佈對進口相紙進行反傾銷調查一事，商務部國際貿易經濟合作研究院對外貿易研究部主任劉雪琴向香港文匯報表示，在歐美等國頻繁對中國企業進行反傾銷反補貼調查的時候，中國企業能夠主動提起反傾銷調查申請，表明中國不再只疲於應付其他國家的調查，而是更加善用世貿組織規則來保護本國市場。

保護自己告別被動

劉雪琴指出，隨著近年外貿迅速發展，中國已成為世界最大出口國，歐美國家是中國的主要貿易夥伴。可是，在金融危機後，歐美國家經濟復甦前景不明，為保護本國市場，這些國家近年連續向中國發起「雙反」調查。以往中國在受到歐美等國家「雙反」調查時大都是被動應戰，但在世貿組織成員國頻繁使用「雙反」調查規則時，中國也必須有所為，利用世貿規則來保護自己的利益。

堅持反對保護主義

劉雪琴說，在對其他國家產品的反傾銷調查上，中國也是有憑有據，並非空穴來風。其實設置貿易壁壘對雙方都沒有好處，中國也始終反對貿易保護主義。從當前的經濟形勢判斷，明年全球貿易摩擦愈演愈烈，中國在利用世貿規則保護自己的同時，也應主動調整出口市場和產品結構，盡量不要集中集中在一個市場，讓同一市場中國產品的佔有量過高。

提升產品質素技術

此外，她還建議，各外貿企業之間不應該相互壓價，而應在如何提升產品質素和技術含量上下工夫，一定不要以量取勝。在鞏固歐美市場的同時，將出口市場和出口產品多元化，積極拓展新興市場國家以及發展中國家市場，商協會也應該擔當起預警監測的責任，當某項產品集中出口到某國時應向企業發出預警，避免出口增長過快而引來進口的「雙反」調查。

華企抄底購入曼哈頓地標建築



美國鈔票公司大樓毗鄰華爾街，距離紐約證券交易所僅一個街區。網上圖片

據中新社紐約22日電 據美國媒體報道，一家來自中國的投資和建築公司以1,800萬美元(約1.4億港幣)的價格，買下位於紐約曼哈頓金融區的著名地標建築「美國鈔票公司大樓」(American Bank Note Building)。這座引人注目的五層花崗岩建築，位於紐約寬街(Broad Street)70號，毗鄰華爾街，距離紐約證券交易所僅一個街區。

成交價僅出售價4成

這座面積約1,413平方米的大樓於去年掛牌出售時要價高達4,500萬美元，但正逢金融危機美國房地產業低迷，一直少人問津，隨後大樓要價逐漸降至2,550萬美元。最終，中國公司在寸土寸金的曼哈頓以每平方英尺約8.5萬人民幣(約9.95億元港幣)的價格，買下這座大樓，成交價遠低於最後要

價。目前，買方的房地產經紀人仍拒絕透露是哪家公司買下這座大樓，僅表示這座大樓將用作公司總部及高層人員公寓。

大樓建於1908年，曾經是一個生產銀行票據、貨幣及股票憑證的公司總部所在地，後來幾度易主，並於2004年被現在的賣家世界和平環球基金會買下。

抄底買家日增

近幾年來，越來越多中國買家進入美國房地產市場「抄底」買房，去年高峰時紐約幾家房地產經紀公司甚至與旅行團合作推出「看房觀光線路」；面對購房熱潮，洛杉磯時報還曾經撰文稱：「房子」已經成為一部分中國遊客來美國的「熱門紀念品」。

美媒評年度錯誤預測 中國經濟崩潰論入選

據新華網23日電 美國《外交政策》網站日前發表文章指出，世界知名投資戰略大師麥嘉華今年5月曾預測：「2010年中國股市將暴跌，經濟走向崩潰。」對沖基金大師詹姆斯·查諾斯則預測「中國房地產泡沫將在2010年年底破滅」，並稱由此引發的衝擊「將達迪拜債務危機的1000倍」。不過中國經濟2010年實現高速增長的事實證明，這些預言大錯特錯。「中國經濟崩潰論」也因此被《外交政策》雜誌列入「年度十大錯誤預測」。

今年中國經濟增長率高達9.5%，是今年世界最快經濟增速之一，同時也超過中國政府8%的預期目標。《外交政策》文章評論說：「過去30年裡，很多分析家預測中國經濟奇跡將終結，但他們沒有一個人猜對。」

華海龍號深圳合龍 載重量全球第二

據中通社深圳23日電 從蛇口邊檢駐孖洲島檢查監護隊獲悉，由招商局重工(深圳)有限公司承建的海洋工程5萬噸半潛式自航工程船「華海龍」號，22日在深圳市孖洲島造船基地提前順利合龍。

重量級自航式半潛船

5萬噸半潛式自航工程船長221.6米、型寬42米、型深13.3米、下潛深度26.8米，含壓載的裝載量為50,424噸，總載重量53,500噸，是世界上第一艘帶動力定位的5萬噸級以上的自航式半潛船，載重量在世界同類船舶中排名第二。

該船將用於組塊的浮托法安裝、裝卸和運輸鑽井平台以及其他大型鋼結構物的遠洋運輸，可作為浮船塢，通過簡易改造後，可以運輸3,000米半潛式鑽井船海洋石油981，兼做深水工程支持船，服務於無限航區。據悉，該工程船此次順利合龍，將對海洋石油工程股份有限公司挺進深水領域、進軍國際市場具有重大意義。

聯合國特使：中國糧食安全成就矚目

香港文匯報訊(記者 王曉雲 北京報導)聯合國食物權特別報告員德舒特(Oliver De Schutter)昨日結束為期九天的首次訪華之行，並在北京召開新聞發佈會，他表示，中國保持現有農業產出的能力面臨威脅，城鄉差距擴大也對中國人享有的糧食權力提出挑戰。

耕地萎縮威脅自給自足

德舒特指中國在過去30年裡使近幾億民眾脫離貧困線，成就矚目。不過，「中國37%土地都在退化，人均可用土地面積是世界平均水平的40%。耕地面積萎縮是對中國維持現有糧食自給自足能力的主要威脅」。

中國向聯合國兩基金 捐款150萬美元

中國政府向聯合國建設和平基金和達爾富爾問題政治進程信託基金分別捐款100萬美元和50萬美元。

王民當天在紐約聯合國總部會見聯合國負責建設和平事務的助理秘書長霍普金斯時說，中國政府一向支持聯合國建設和平工作，重視聯合國建設和平基金為支持衝突後國家和平重建發揮的積極作用。

霍普金斯感謝中國政府長期支持，表示聯合國秘書長將進一步完善對基金的管理，提高效率，並願與中方有關工作保持合作。

日外國留學生 中國8.6萬居首

據共同社22日電 日本學生支援機構22日公佈的調查結果顯示，截止今年5月，在日大學等就讀的中國大陸留學生為86,173人，居各國及地區之首。其後是韓國和台灣，分別為20,202人和52,979人。

內地富豪流行赴日購文物

據中新網23日電 中國富裕階層文物收藏熱波及至日本。來自共同社消息，12月上旬，東京銀座一家古董店舉辦了一場中國古董拍賣會，近百參加者中有一半以上來自中國。

拍賣過程中使用日文和中文。在場一位來自杭州的收藏家說，10天內在7個地方參加拍賣會，在銀座參加的是第4個，已拍得600萬日圓古董。

而日本最大規模的古籍拍賣會11月在東京千代田區舉行，出品中國古籍數量比去年多了1倍，反映出中國國內的古籍收藏熱。主辦者稱來自中國的數十名顧客似乎已獲得了在拍賣前預先看展品的待遇。

天津港吞吐量破4億噸

香港文匯報訊(記者 鄧哲 天津報導)截至12月21日18時，天津港貨物吞吐量突破四億噸，成為中國北方第一個四億噸的港口。預計今年全年，天津港集裝箱吞吐量將達到1000萬標準箱，基本實現「世界一流大港」目標。

天津港是我國北方最大的綜合性港口，2001年貨物吞吐量突破1億噸，2004年突破2億噸，2007年突破3億噸，今年突破4億噸，實現了用九年連續跨越三個億噸階梯的持續較快增長，目前天津港貨物吞吐量在世界排名第五，中國排名第三。

在天津港發展模式研討會上，天津港(集團)有限公司董事長于汝民說：「天津港貨物吞吐量4億噸目標的實現，證明我們已經做到了建設世界一流港口，下面我們要做的就是建設世界一流企業了。」

「十一五」期間天津港共投資550億元人民幣用於基礎設施建設。新建萬噸級以上泊位45個，比「十五」期間新增設計吞吐能力2億噸；港口主航道由15萬噸級提升至25萬噸級，碼頭等級由15萬噸級提高到30萬噸級，凡進入渤海灣的船舶天津港都能接卸，成為世界上等級最高的人工深水港；港區陸域面積由2005年的47平方公里擴大到2010年底的107平方公里，相當於五年時間再造了一個天津港。



天津港一角

天津機場客量年增26.5%

香港文匯報訊(記者 李欣 天津報導)據有關數據顯示，天津濱海國際機場今年旅客吞吐量已突破700萬人次，同比增長26.5%，全年旅客吞吐量將超過720萬人次的既定目標。

近年來，天津機場積極開展市場營銷，爭取航空公司在天津運營，目前天津機場的國內航線網絡已經遍佈42個大中城市。貨運方面，香港航空有限公司14日開通香港-天津-香港全貨運航線，主要運送濱海新區加工製造的電子配件類貨物。