

# 中央農村工作會議：明年首務穩糧產

據中新社北京22日電 22日閉幕的中央農村工作會議指出，穩定發展糧食生產是明年「三農」工作的首要任務，要確保糧食播種面積，努力提高單產。

會議同時提出，2011年農業農村工作的總體要求是：大興水利強基礎，狠抓生產保供給，力促增收惠民生，着眼統籌添活力。

農業部部長韓長賦在會議上表示，今年中國農業農村經濟立足全年抗災奪豐收，取得

了超出預期的好成績，保持了農業農村經濟平穩較快發展的好勢頭，為經濟社會發展全局提供了重要支撐。

## 首次連續7年增產

有關統計顯示，今年預計糧食總產近1.1萬億斤，再創歷史新高，實現半個世紀以來首次連續7年增產。

會議提出，2011年農業部將進一步優化生

產力布局，重點加強六個區域建設。(見表)

## 農民人均純收入增10%

會議預計，2010年，中國農民人均純收入超過5,800元人民幣，實際增長10%左右。

中央農村工作會議21日至22日在京舉行，會議謀劃「十二五」時期農業農村發展，重點研究加快水利改革發展問題，全面部署2011年農業農村工作。

## 農業部六大重點區域

1. 糧食主產區
2. 特色農產品優勢區
3. 大城市郊區農業區
4. 東部沿海農業區
5. 農墾經濟區
6. 草原生態經濟區

# 港珠澳大橋主體工程啟動

## 造價131億 預計2016年完成

香港文匯報訊(記者 黃殿晶、張廣珍 珠海報導)備受關注的《港珠澳大橋島隧工程設計施工總承包合同》前日正式簽署，這是整個大橋最核心、最關鍵的工程，中標價131億元(人民幣，下同)。此次簽約標誌着大橋主體工程建設正式啟動，預計2011年底動工，2016年底建成。

港珠澳大橋專責小組前日在珠海召開第三次會議。會議由專責小組組長、國家發展改革委副主任張曉強主持，聽取港珠澳大橋三地聯合工作委員會的工作報告、港珠澳大橋工程建設進展情況和2011年度建設計劃的匯報，並就建設中的問題進行研究和部署。在專責小組的見證下，港珠澳大橋管理局和中國交通建設股份有限公司簽署合同。

## 施工設備陸續進場

目前，大橋主體島隧工程開工前各項準備工作已就緒，上百名管理人員和設計團隊將陸續到位，施工設備已陸續進場。

港珠澳大橋主體工程自珠海拱北對開的珠澳口岸人工島伸展至粵港分界線，全長29.6公里，採用雙向6車道的橋隧結方案。本次簽約的島隧工程，包括一條長約6.7公里的海底隧道和2個隧道人工島，具體分為永久工程、臨時工程兩部分，而臨時工程又包括臨時工程、營地建設兩部分。



港珠澳大橋管理局局長朱永靈(前右)和中國交通建設股份有限公司總裁劉起濤(前左)簽署港珠澳大橋島隧工程設計施工總承包合同。

## 沉管隧道全球最長

港珠澳大橋管理局方面介紹，港珠澳大橋島隧工程將採用沉管隧道方案，將是目前世界最長、綜合難度最高的沉管隧道之一。島隧工程中，島隧結合、長距離通風及安全設計、超大管節預製、複雜海洋條件下管節的浮運和沉放、高水壓條件下管節的對接、接頭的水密性及耐久性等多項工程技術，均達世界最高水準。

## 技術難度達世界級

而連接沉管隧道東西兩人工島，其技術難度亦是世界級，人工島各部分差異沉降的控制、與沉管隧道的連接，島隧運營階段的可靠性及耐久性等技術，亦都是極

具挑戰性的世界性難題。為此，國家交通運輸部專門組織「港珠澳大橋跨海集羣工程建設關鍵技術研究與示範」項目，並已正式列入國家科技支撐計劃，並有41位中外橋樑、隧道專家被聘為港珠澳大橋技術專家組成員。

## 施工設計陣容強大

工程承擔方由中國交通建設股份有限公司牽頭，施工團隊由中國交通建設股份有限公司、艾奕康有限公司和上海城建(集團)公司組成，其中前兩者為世界500強企業，後者為中國建築業500強；設計團隊則由中交公路規劃設計院有限公司、丹麥科威國際諮詢公司(COWI A/S)、上海市隧道工程軌道交通設計研究院及中交第四航務工程勘察設計院有限公司組成。

# 宜萬鐵路通車 成功挑戰築路禁區



中國建設難度最高的山區鐵路宜萬鐵路昨日正式通車。鐵路通車後，川渝鄂地區出行至武漢、南京、上海的時間將縮短到5至9小時。新華社

據中新社恩施22日電 22日上午10時許，中國地質條件最複雜、修建難度最高的鐵路線——湖北宜昌至重慶萬州鐵路正式通車。

## 告別無火車日子

隨着恩施至宜昌東的4806次首發旅客列車載着千餘乘客從恩施站啟程，中國人成功挑戰「鐵路禁區」，投資225.7億元人民幣建成了這條377公里的鐵路線，讓「蜀道難、難於上青天」的感嘆作古。

宜萬鐵路是中國《中長期鐵路網規劃》規劃的「四縱四橫」快速客運網中滬漢蓉快速通道的重要組成部分，橫跨湖北西部、重慶東部，沿線設有宜昌東、宜昌南、長陽、巴東、建始、恩施、利川、齊岳山、羅田、魚背山、五橋、萬州12個車站，全線運營里程377公里，為1級電氣化幹線。正線橋隧佔線路總長的74%，為世界鐵路之最，被稱為「橋隧博物館」。

## 戰勝最艱險山區

據線路設計單位中鐵第四勘察設計院專家介紹，宜萬鐵路地處雲貴高原與長江中下游平原區的接合部，全線是在地質條件極為複雜的艱險山區修建的高標準幹線鐵路，也是目前國內已建和在建鐵路中最艱險的山區鐵路，集「西南山區鐵路艱險之大成」，專家們曾稱之為「築路禁



恩施告別沒有火車的日子，以後居民進出山更便利。新華社

區」，特別是岩溶隧道所遇到的問題，被國內隧道專家和同行公認為世界難題。

自2003年底開始修建，7年來5萬餘名建設者不畏艱難，攻堅克難，成功穿越20餘條暗河、30餘處高壓富水大斷裂，攻克100餘處大型溶洞、1,088處岩溶，戰勝了100餘次突水突泥石等地質災害。

宜萬鐵路開通運營，結束了長江流域沿江沒有鐵路貫通的歷史，提高川渝地區東出外運能力，推動西部大開發戰略的實施，對加快消除城鄉差距，造福沿線人民群眾，增進沿線民族團結都具有重要意義。

# 環保部：逾3成城市人口居空氣不達標地區

香港文匯報訊 據《人民日報》22日報道：中國環境保護部部長周生賢22日在主要污染物總量減排核算視察會議上透露，今年年初確定的二氧化硫、化學需氧量排放量分別減少40萬噸和20萬噸的目標可望實現，「十一五」期間，預計全國GDP年均增速超過7.5%，新增煤炭消費量超過10億噸，粗鋼、水泥、有色產品產量等均翻了一番。在新增污染物排放量高於預期的情況下，「十一五」前四年，二氧化硫、化學需氧量排放量分別下降了13.1%和9.7%。今年前三季度，兩項污染物繼續下降，預計「十一五」全國二氧化硫減排14%，化學需氧量減排12%以上。

## 京滬污染最嚴重

雖然減排成效顯著，但周生賢認為，目前內地二氧化硫、化學需氧量、氮氣排放負荷仍然很大，氮氧化物排放量持續快速增長，機動車和農業源污染日益突出。全國有30%以上的城市人口生活在空氣質量不達標的區域，二氧化硫濃度依然維持在較高水平，北京到上海之間工業密集區成為全球對流層二氧化氮污染最為嚴重的地區之一，灰霾和光化學煙霧污染呈加劇趨勢。

「十二五」時期，隨着污染不斷積累，環境問題將變得更加複雜，污染物介質將從以大氣和水為主繼續向大氣、水和土壤三種污染介質共存轉變，污染源頭由以工業和生活污染為主繼續向工業和農村、生活、面源污染並存轉變，污染類型將從常規污染為主繼續向常規污染和新型污染物的複合型轉變。

# 全球最長跨海橋 青島合龍貫通

據中新社青島22日電 目前世界最長跨海大橋——青島海灣大橋22日合龍貫通，該橋全長41.58千米，同時也是中國北方首座冰凍海域特大型橋樑。

該橋由山東高速集團建設經營，連接青島與黃島兩地，是青島至蘭州高速公路青島段起點，為雙向六車道高速公路，設計車速為80公里/小時，橋樑寬35米，設計基準期為100年。大橋主體包括滄口、紅島和大沽河三座航道橋、海上非通航孔橋和路上引橋以及管理設施，總投資達95.3億元人民幣。

據青島海灣大橋總工程師邵新鵬介紹，青島海灣大橋涵蓋目前世界上許多最先進的建橋工藝和技術，作為該工程主體部分的紅島互通立交橋是中國首座海上立交橋，代表中國海上橋樑建設的最先進水平，其移動滑移模架在國際業界屬首創。

## 首座海上自錨式懸索橋

該橋另一主體部分大沽河航運橋則是世界上第一座海上大跨徑自錨式懸索橋。航運橋全長610米，主塔為獨塔，鋼筋混凝土結構高148.7米，由中國海



青島海灣大橋主線合龍貫通。圖為12月8日航拍的建設中的大橋。新華社

上最大的2,600噸起重船奮進號實行大節段整體吊裝施工工藝，創造了中國海上橋樑施工鋼樑體積最大、重量最重、吊裝最高等多項紀錄。

青島海灣大橋建成後，將重塑青島擁抱膠州灣的城市框架，為山東乃至華北地區的開發發展開拓新空間。同時為中國對外貿易第二大港口青島港的腹地縱深擴展提供了條件。

# 企業退休養老金明年漲10%

據中新社北京22日電 國務院總理溫家寶22日主持召開國務院常務會議，決定繼續提高企業退休人員基本養老金，將未參保集體企業退休人員納入基本養老保險，同時擴大大中專學校家庭經濟困難學生資助範圍、提高資助標準。

## 連續6年提高

會議決定，自2011年1月1日起，繼續提高企業退休人員基本養老金水平，提高幅度按2010年企業退休人員月人均基本養老金的10%左右確定，全國月人均增加140元人民幣左右。對國家設立機關事業單位艱苦邊遠地區津貼的省份，適當提高企業退休人員調整水平。在普遍調整的基礎上，對具有高級職稱的企業退休科技人員和高齡人員等再適當提高調整水平，對基本養老金偏低的企業退休軍轉幹部按有關規定予以傾斜。

會議指出，2005年以來中國連續6年提高基本養老金，企業退休人員的總體待遇水平翻了一番。但由於歷史原因部分生產經營困難的集體企業沒有參保，其職工和退休人員未能納入基本養老保險，缺乏基本養老保障。會議決定，將未參保集體企業退休人員納入基本養老保險。



世界首例克隆水牛 世界首例轉基因克隆水牛日前在廣西大誕誕生。這是廣西大學動物科學技術學院院長石德順博士(右)主持的課題組，經過近6年研究取得的成果。新華社

# 中央撥38億專款助校園「更安全」

香港文匯報訊(記者 江鑫燭 北京報導)記者從教育部獲悉，校園安全作為公眾最關注的話題之一，中央財政近日下撥專項資金38.89億元人民幣，對包括民辦學校在內的全國所有義務教育階段學校的校園安保設施給予一次性補助。資金將用於支持學校配置安保、防火等設備設施，以及加固改造校園圍牆、校門等方面支出。同時，公安部和教育部還聯合下發通知，要求提高中小學生火災疏散逃生意識與技能。

財政部和教育部要求，中央財政補助資金必須專項用於支持義務教育階段學校配置必要的安保設備設施，不得用於人員經費和償還債務等支出。補助資金將優先向周邊環境複雜的學校、農村中小學等薄弱學校傾斜。

## 加強消防安全教育

公安部和教育部的通知表示，公安消防部門將選派業務骨幹擔任責任區內中小學的消防輔導員，積極協助中小學做好消防安全知識教育、火災逃生疏散演練等工作。通知強調，各中小學要在每學期開學第一周內進行一次消防安全知識教育。各中小學還要佈置一次由學生與家長共同完成的制定家庭火災疏散預案的家庭作業，以便督促家庭成員及時發現和消除火災隱患，確保學生家庭消防安全。



60億元紙幣現身廣州 收藏家黃本傑(右一)昨日在「孫中山與中華貨幣」實物展上展示其收藏的面值「60億元」的紙幣和一家報紙對這枚紙幣的報道。新華社

# 余彭年捐14億建大學科技城

香港文匯報訊(記者 李程 張海燕 長沙報導)內地著名富豪余彭年將捐款12億至14億元(人民幣，下同)建設中南大學彭年科技未來城等項目，項目未來收益的個人部分將全部用於慈善事業。目前，余彭年與中南大學雙方已經就此達成一致，不日將簽訂正式協議。

## 建築面積23萬平方米

根據協議約定，中南大學將提供近60畝土地，由余彭年為主提供建設資金，共同建設中南大學創新創業科技園暨彭年科技未來城。擬將此項目打造成長沙地標性建築之一，除了科技實驗室外，規劃中還有五星級賓館。初步估算，建築面積約為23萬平方米。

另外，除了中南大學科技城項目，余彭年還將捐款近2億元，予中南大學共同投資建設系列專科醫院和生命科學研究中心。同時，這幾個項目未來收益的個人部分將全部用於慈善事業，並向中南大學傾斜，用於科研、教學、獎學金或者資助貧困學生等慈善公益事業。