

西方施壓狂購

中國捍衛稀土



中國稀土開採及出口數據

年份	開採總量控制指標	出口配額
2007	8.7萬噸	5.96萬噸
2008	8.76萬噸	4.7萬噸
2009	8.23萬噸	5.01萬噸
2010	8.92萬噸	3.03萬噸



■上世紀80年代，江西省信豐縣全縣上下轟轟烈烈開採、挖煤、採砂石、燒磚瓦，嚴重破壞了地表植被，使本已嚴重的水土流失情況日益惡化。

在關閉近十年之後，美國稀土儲量最大的芒登帕斯礦近期已準備復產。宣稱在一兩年內將產量擴至2萬噸，低價搶佔國際稀土市場；日本外交官的身影則頻頻穿梭於印度、越南、蒙古、哈薩克斯坦，他們在這些擁有或可能擁有稀土的國家大張旗鼓地尋找新的廉價供應者；與此同時，美國、日本、德國等國家更一致發聲，威脅要就中國設置稀土出口配額向世界貿易組織提起訴訟，一場稀土貿易戰似風雨欲來……

■香港文匯報記者 海慶、葛沖



源起於國內產業調整的中國稀土出口政策調控，令全球稀土市場波濤洶湧，西方稀土消費大國聯手擠壓中國謀求繼續享用廉價稀土。中國稀土行業官員在接受香港文匯報採訪時表示，中國釀成稀土行業大整肅，明年仍將延續採與出口的總量調控，在保障國際市場供應的同時亦滿足國內經濟發展和保護環境的需要，稀土價格上漲和各國分擔出口責任將成為大勢所趨。



華出口配額減 引國際爭奪
近期世界各國的稀土之爭日趨白熱化，最直接的導火索是中國下半年稀土出口配額驟減。7月8日，商務部下達2010年第二批稀土一般貿易出口配額，內外資企業配額總量合計為7.976萬噸，不足此前數年同期配額數量的一半。中國社科院工業經濟研究所所長金碚表示，下半年出口配額下降比較明顯，主要是因為上

半年出口增幅很大，1至9月出口稀土實物量已超過全年配額數量，達到3.22萬噸，對日出口亦均有所增加。其中1.6萬噸出口日本，比2009年同期大增167%；6,200噸出口美國，同比增长5.5%。

對此中國政府高層多次闡述：此次調整出於既要促進經濟發展，又要保護環境及國家安全等綜合因素的需要，而且對稀土開採、生產、貿易整個鏈條進行限制的做法，符合世貿規則。但這並不能平息美日歐等稀土進口國的怨言，他們指責中國將稀土政策作為政治上「討價還價的工具」。

長年粗放開發 付沉重代價

「在稀土問題上，美日歐等國應向中國說『謝謝』，而沒有理由指責中國和向中國施壓。」一直主抓稀土行業工作的中國工信部原材料司原副巡視員王彩鳳(見小圖)說。在過去的十多年中，中國一直承擔着供應世界的角色，不僅開發了稀土這一寶貴資源供給國外市場，還向世界輸出了很多稀土人才和技術，在為全球高科技產業的發展做出貢獻的同時，自身卻因粗放式的過度開發，付出了沉重的資源與生態環境的代價。

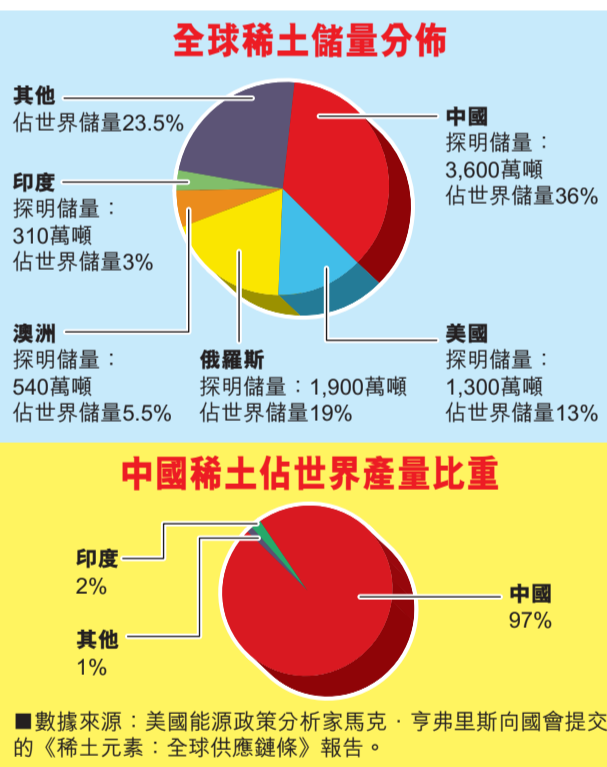
「如果這些稀土資源在日本，日本會不會進行開發？」王彩鳳質疑說。實際上，由於能夠低價進口，許多西方國家早已建立了稀土的戰略儲備制度，長期堅持從國際市場滿足自身需求。在王彩鳳看來，中國對稀土實施出口配額管理，並非是「挾制」國外市場，而是出於生態環境保護和自身產業結構調整的需要，是正常的政策調整和市場行為。

有關專家認為，西方國家將稀土出口問題政治化，是對中國執行雙重標準。「美日歐等國幾乎天天指責中國向其傾銷產品，要額外徵收關稅，但對於長年以極低價格進口的中國稀土，卻從不說有低價傾銷之嫌。」有專家直言：世界並不缺稀土，缺的是中國的廉價稀土。



■內蒙達茂旗的工人在將含錳的金屬倒入模具之前加以攪拌。

自身資源惜售 西方壓榨中國



早在1978年即參與籌備中國的最早稀土管理應用機構，近年來一直在中國工信部主責稀土行業管理的王彩鳳，每次赴歐美都會格外受到關照。她最近一次去美國使館辦簽證，簽證官只看了一眼便放行：「你這些年多次去美國，只為一件事：稀土！歡迎你去！」

西方國家希望無限制的從中國獲取廉價稀土，滿足生產需要並不斷補給戰略儲備庫，卻不捨得讓自己的資源輸出國外。王彩鳳說，她在美國也向一些稀土公司表示願意購買美國稀土的意向，以滿足中國經濟結構調整的需要，卻屢屢遭到拒絕：「我們的產品全部交給美國國防部。」

實際上，稀土資源並非中國獨有。「稀土真那麼稀有嗎？」美國《外交政策》雜誌不久前給出答案：未必，只要你願意挖。現在市場上稀土供應減少是出於經濟和環境因素，而不是因為稀土稀缺。大多數稀土元素在地殼中都相當普遍，其中幾種稀

土儲量甚至比鉛還多。

美儲量巨大 產量卻為零

按照今年7月美國能源政策分析家馬克·亨弗里斯向國會提交的報告中繪製的世界稀土版圖，中國、俄羅斯、美國、澳大利亞的稀土儲量分別佔世界的36%、19%、13%和5.5%，其他稀土儲量較大的國家還有印度、越南、巴西、加拿大和波羅的海的幾個沿岸國家。

內蒙古包鋼稀土高科技股份有限公司原副總經理兼總工程師王曉鐵(見小圖)指出，稀土資源並非中國獨有，而且全球市場需求很小，每年僅消費十幾萬噸，任何一個國家擴大開採都會對全球市場造成影響，甚至改變整個市場供給格局。美國人曾說，就稀土儲量而言，一二百年內，我們與中國並沒有差別。美國礦山有上千萬噸的儲量，可以供世界使用一百年。不過，目前真正大量開採的，僅有中國。中國的稀土產量佔世界總產量的97%，而俄美澳三國的產量都幾乎為零。

廉價時代不復返 價格上漲成必然

過去二十年，中國稀土以高產量 and 低價格滿足了全球稀土市場，如此低廉的稀土幾乎讓所有外國礦商停產，從而中國成為過去十多年間世界最主要的稀土供應國，出口量增長了10倍，但與此同時價格卻下降了36%，令中國難以得到與資源和環境代價相符的回報。有關專家指出，短期內中國稀土的國際地位難以被取代，但增加環境、開採等成本後的稀土價格上漲已成為趨勢。



中國稀土國際地位難取代

今年以來中國稀土出口數量減少，令國際市場稀土價格大漲，美國、澳大利亞等稀土資源豐富的國家打算重啟稀土開採，南非、加拿大和澳大利亞公司都開始競相開發本國的稀土礦。中國現代國際關係研究院經濟安全研究中心主任江湧指出，由於與稀土共生的礦物很多具有放射性，處理不好會造成污染環境，開採難度很高，因此短期內這些國家取代中國比較困難。

日本媒體也表示，擺脫對中國稀土的依賴「橫着很多障礙」。比如，日本汽車廠商生產環保車所必需的稀土「鎳」，除中國以外幾乎沒有哪個國家的礦床能夠用較低的成本開採。

中國稀土學會副秘書長張安文(小圖)認為，中國低價稀土的時代早已成為過去。以前，中國的稀土產品成本中沒有包含資源開發和冶煉分離生產過程中的環境治理的成本，如今，稀土價格上升是一種合理回歸。

目前全球最短缺的稀土是釷和鐳元素，特別是釷和鐳，它們廣泛應用於無線電子設備中，比其他稀土元素價格高很多。市場預測，今後一段時間這些稀土元素及其化合物價格每年仍會上漲15-20%。如作為電介質應用於筆記本硬盤和顯示器中的氧化釷，已由今年年初每千克20美元漲至80美元；而在電動汽車和混合動力車製造中不可缺少的氧化鈷，其價格半年內上漲了6倍。考慮到電子和汽車工業的迅猛發展，今後日益短缺的稀土價格勢將持續上漲。



■稀土加工廠的工人正在處理廢棄物。

中國稀土 成日美戰略儲備

目前中國的稀土產品主要出口到日本、美國、法國、荷蘭、意大利、德國、英國、韓國等，而這些國家在進口中國稀土的同時很早就着手進行稀土儲備。

自身沒有稀土資源的日本，擁有的稀土大約83%都來自中國。早在1983年，日本就出台了稀有礦產戰略儲備制度，儲備對象為鎳、鎢、鎢、鈷、鉬、鈾、錳等7種稀有金屬，其後又把鈾、錳及稀土類三種資源納入儲備對象，這三者都是日本最頂尖的汽車、電子、信息產業急需的物資。在獲得大量稀土後，日本將這些足夠使用20年的資源貯存在海底。

稀土儲量居全球第二位的美國，對本國的石油、煤炭、稀土等只採不採，從1999年逐步停止開採本國的稀土資源，對鎳、鎢、鉍等重要金屬進行戰略儲備更從1981年就着手進行。2010年3月美國國會眾議員麥克·考夫曼還提出議案，要求國防部開始購買對國家安全至關重要的稀土礦產並將之納入國家儲備，特別是國防儲備中心應從中國直接購買供未來五年使用的稀土。



■美國坦克擁有堅固的鋼板，中國稀土功不可沒。



■澳洲的稀土儲量佔世界的5.5%，但產量幾乎為0。圖為澳洲稀土礦場。



■日本的稀土83%來自中國。圖為日本工廠研究如何將稀土金屬循環再用。



■以前中國的稀土產品價格中沒有包含資源開發和環境治理成本。圖為內蒙包頭市郊縣的一處稀土熔煉場。

話你知

稀土：工業「維生素」



■稀土是化學元素周期表中的鐳系元素。

稀土並非土，而是化學元素周期表中鐳系元素——鐳(La)、鐳(Ce)、鐳(Pr)、鐳(Sm)、鐳(Eu)、鐳(Gd)、鐳(Tb)、鐳(Dy)、鐳(Ho)、鐳(Er)、鐳(Tm)、鐳(Yb)、鐳(Lu)，及與鐳系的15個元素密切相關的兩個元素——鈾(Sc)和鈾(Y)共17種元素的統稱。根據稀土元素物理化學性質的相似性和差異性，稀土分為輕稀土、中稀土和重稀土三組。目前輕稀土相對較多，中、重稀土則較為寶貴，尤其是重稀土在國際市場上相當緊俏。

稀土在地殼中的分佈並不稀少，絕大部分稀土元素在地殼中的重量百分含量(克拉克值)比銅、鉛、鋅、銀等常見金屬元素還要高，平均重量百分含量是銅的2.53倍，只是分佈比較分散，達到工業開採價值的礦藏比較有限。隨着技術的提高，未來稀土元素的探明儲量還將增加。

隨着科技的發展，由稀土製成的永磁材料、有色合金、發光材料等被廣泛應用於鋼鐵、玻璃、陶瓷、電子、石油等各種行業，可以說是小到眼鏡的鏡片、節能燈管，大到汽車觸媒轉化器、電腦電視顯示器，都能找到稀土材料的蹤跡，稀土被稱為工業「維生素」。如果沒有稀土，就不可能有iPod，不會有豐田普銳斯汽車，而手機的塊頭將會像手提包那樣大。稀土在軍事方面也有重大用途，不僅可以為導彈提供更為精準的制導系統，還可以使坦克的外殼更加堅硬。

