

中央寄望香港再上新台階

國家主席胡錦濤昨日下午在中南海會見了赴京述職的香港特區行政長官曾蔭權，聽取了他對香港當前形勢以及特區政府一年來工作情況的匯報。胡主席在對曾特首和特區政府一年來所做的大量工作給予積極評價的同時，還希望特首和特區政府來年「推動香港各項事業再上新台階」。

事實上，現屆特區政府還餘下不到兩年的任期。特區政府能否在政改方案通過之後成為看守政府，在推動香港發展方面缺乏應有的作為，廣受社會關注。胡主席明確提出「推動香港各項事業再上新台階」，既是對曾特首的希望，也是對特區政府的工作要求，值得高度重視。特區政府應該緊緊抓住國家實施「十二五規劃」的機遇，既重視解決當前的各項經濟民生問題，又注意謀劃香港各方面的長遠發展，為全面提升香港的國際競爭力拿出新的政績。

在過去的一年，特區政府成功帶領香港度過了金融海嘯的衝擊，經濟迅速增長，失業率亦降至近年新低，民生得到顯著改善。同時，當局成功推動立法會以超過全體議員三分之二多數，通過2012年政改方案，不僅推進香港民主發展邁出重要一步，而且有利於特區政府與社會各界抓住機遇，集中精力發展經濟改善民生，讓廣大市民能夠分享經濟增長的成果。

現屆特區政府還有不到兩年的任期，社會有意見擔心特區政府的施政會變得因循保守，缺乏開拓進取精神。實際上，當局施政必須以全港市民的長遠利益為依歸，不能只局限於任期之內，也要為長遠發展作籌謀。胡主席期望特區政府「銳意進取，妥善應對國際經濟金融環境的變化，不斷提高香港的國際競爭力，進一步深化香港與內地特別是珠三角地區的經濟合作，認真回應市民訴求，着力做好保障和改善民生的工作，促進社會和諧穩定，推動香港各項事業再上新台階。」胡主席的講話，為特區政府的工作指明了方向。

本港未來的發展離不開與內地特別是珠三角地區的經濟合作。這次特首的述職之行其中一個重點，就是商談本港如何配合國家「十二五規劃」的發展。曾蔭權表示，中央非常重視香港的意見，亦強調香港與內地的經濟加速融合的重要性，顯示中央對本港的支持及關顧。然而，本港能否從「十二五規劃」中得益，關鍵在於能否積極配合。香港要突破經濟發展瓶頸，必須多做與國家戰略發展對接的事，融入國家發展之中，才能發揮自身獨特的優勢。當局應積極部署各項產業上的配合及協作，推動優勢產業配合「十二五規劃」，為本港的長遠發展注入源源不絕的活水。

韓國勿誤判形勢令危機升級

正當外界因為朝鮮對韓國的延坪島軍演表現克制，而以為半島緊急局勢出現緩和之際，韓國軍方昨日宣佈，今日開始在韓朝邊境舉行自世紀50年代以來「最大規模」的陸、空實彈射擊演習。韓國接連舉行大規模軍演，擺出強硬姿態，對本已高度緊張的半島局勢無異於火上加油。朝鮮保持克制，反映的是中國等國多方積極斡旋的結果。韓國不可將朝鮮的克制視為軟弱，切勿誤判形勢而導致擦槍走火，給半島人民帶來災難，破壞地區和世界和平。相反，韓國應該珍惜中國穿梭外交締造的克制局面，對朝鮮的善意作出正面的回應，盡快重啟六方會談，以對話談判化解朝鮮半島當前的緊張局勢。

韓國延坪島軍演一度令朝鮮半島陷於戰爭邊緣，所幸的是，朝鮮選擇了不正面對抗，以外交策略作為應對，藉以換回外部的積極回應。可惜，韓國沒有把握朝鮮的善意，相應地為緩和緊張創造有利氣氛，反而得寸進尺，繼續加強對朝的軍事壓力。韓國的挑釁性軍演，極有可能令局勢再趨緊張，不但之前的和平努力付之東流，還可能令局勢進一步惡化升級，演變成難以收拾的衝突危機。

韓國在朝韓邊境舉行新一輪演習，帶有濃厚的挑釁意味，如同將朝鮮半島推至戰爭邊緣。眾所周知，朝韓兄弟同室操戈，戰火重燃，首先遭殃的是半島雙方人民，韓國玩火自焚也難免遭受重創，深受其害，同時還可能導致衝突擴大，殃及周邊國家，對地區和世界和平造成威脅。可見，韓國炫耀軍力有害無益，勢必加劇半島緊張局勢，令半島和地區穩定陷入險境，韓國必須懸崖勒馬。

對於朝鮮半島的局勢，中國一直呼籲有關各方保持最大程度的冷靜克制，避免採取可能導致局勢升級的舉動，盡快恢復對話，通過和平方式解決問題。雖然經過中國近期頻繁的外交斡旋，對穩定半島局勢取得了一定成果，但是危機仍未過去。事實證明，槍炮武力不是解決朝鮮半島問題的辦法。政治講求妥協，朝韓雙方互諒互讓，透過對話協商，才是消除對抗、解決矛盾的正途。目前半島的緊張局勢更加凸顯重新召開六方會談的必要性和緊迫性。希望韓國能夠認清形勢，積極配合中國的呼籲，推動各方重回以六方會談解決朝鮮半島問題的正軌。

搭首班加班機歸來 趕及冬至團聚

哭訴滯英慘況 港生：回家真好

香港文匯報訊 (記者 羅敬文、嚴敏慧) 因暴雪阻回家路、在英國倫敦滯留逾百小時的250名香港留學生，昨日千辛萬苦乘坐國泰首班加班機由英國曼徹斯特飛抵香港，趕及與家人團聚過冬至。昨晚香港機場擠滿大批接機家長，看見連日來在倫敦機場席地而睡、斷糧、過着難民般生活的子女步出機場，不少家長激動流淚，衝前互相擁抱。不少返港學生表示，在英國飢病交迫，更有人被打「荷包」，回家真好，希望與家人做飯吃大餐。



患病常嘔 須自行購藥

國泰首班由曼徹斯特機場開出的加班機，昨提早於晚上7時33分抵達香港，8時前已陸續有滯留學生步出接機大堂，與等候多時的家人團聚。14歲的陳同學原定乘18日的航班回港，但因航班取消，在機場及酒店苦等5天才獲安排機位。她表示，等候過程非常辛苦，在機場要睡在行李車上，獲安排入住酒店卻要睡在地上，她更在等候期間病倒經常嘔吐，但醫生卻只着她多喝水，最終要自行購藥，服後才有好轉，她批評航空公司安排不當。

賠償400英鎊 不同日「大細超」

16歲的周同學則哭訴當地安排非常混亂，除要席地而睡，航空公司只派水，沒有安排食物。她透露，當地航空公司安排持16日及17日機票學生，每人獲賠償400英鎊，但訂購18日及19日機票學生不獲賠償，批評做法不公，且航空公司發布資訊混亂，她自行上網查詢更發現不少假資訊。在機場等候18歲兒子的葉太，當見兒子步出大堂即上前擁抱，她形容過去多天非常「心急」，見到兒子終於放下心頭大石。葉同學則稱，在倫敦機場吃不下也睡不着，現只想回家洗澡兼吃飯。

荷蘭轉機途中 銀包手機被偷

有留學生因找不到倫敦直飛香港機位，唯有轉到荷蘭再轉機返港，途中卻遭人偷走銀包及手提電話，飽受驚怕的她昨日輾轉抵港，當見到家人時忍不住哭了起來，更稱明年不會在寒假返港。亦有學生表示，4天前已到達希思羅機場，卻一直未能登機，航空公司更未有理會他們，直至特區政府駐倫敦經貿辦事處人員到場協助，才獲安排到附近一間酒店等候。香港留學生陳嘉欣則獲安排搭國泰第二班加班機離開倫敦，預計今晨返抵香港與家人共度聖誕。她上機前感謝特區駐倫敦經貿辦事處及入境處人員不眠不休的協助。



慘遭斷糧 周同學(中)哭訴，當地機場只向乘客派水，卻沒有安排食物，一切只能「靠自己」。

香港文匯報記者莫雪芝 攝

航班延誤

葉同學(左)表示，英國希思羅機場情況混亂，航班不斷延誤，令人沮喪。



機場留宿

林同學表示原定於19日回港，抵達機場後方知航班取消，結果要在機場留宿。



母盼子歸

家長密切留意最新航班情況，希望滯留英國的子女能盡早回港。

希思羅2跑道重開 僅7成航班恢復

香港文匯報訊 歐洲經過連日風雪，導致陸空運輸幾乎癱瘓。早前被批評混亂如第三世界的英國倫敦希思羅機場，全部2條跑道已重開，但機場航班尚未完全恢復，仍有數以千計旅客滯留。對於英國機場連日亂象不絕，首相卡梅倫表示「令人沮喪」。而歐洲各國連日無力應對大雪，情況一片狼狽，歐盟交通專員表示情況「不可接受」，要求各機場營運機構認真解決問題，否則面臨法律後果。

希思羅機場經過4日的混亂局面後，2條跑道都於當地時間前晚重開。機場昨日有7成離境航班恢復正常，預計今日機場運作全面恢復。

英國航空公司則稱，希望今日處理「絕大多數」的航班。有分析員指出，受機場混亂影響，該公司可能每日損失1,000萬英鎊(約1.2億港元)。

卡梅倫沮喪 倡軍隊劃雪被拒

英國首相卡梅倫說：「我謹代表受影響人士感到沮喪，因為情況要過了這麼久才有所改善。我們正在努力確保除冰裝備和其他器具能夠運抵機場。」此外，傳媒透露卡梅倫早前提議出動軍隊協助除雪，但遭機場管理公司BAA拒絕。

除了希思羅機場，德國法蘭克福機場關閉數小時後，也在當地時間前日早上重開。機場表示，前日被取消的航班多達550班；昨日約1,300的日航班中，約70班被取消。但在法國巴黎的戴高樂機場，昨仍有15%的航班取消，加上大風雪可能再降臨，今日仍會取消25%航班。

陸路亦阻 英法火車9列取消

陸路交通也受風雪影響。因為架空電路受破壞，英國東岸接駁倫敦和愛丁堡的列車服務受阻，亨廷登一架列車的乘客須自行爬上車廂，在路軌上行走。至於歐洲之星火車，則稱昨日的52班列車中有9班取消。

今年歐洲暴風雪導致多地機場癱瘓，造成的破壞叫人沮喪，有氣象專家表示，其中一個原因是溫室效應導致積雪溶解，空氣濕度上升，使大雪一發不可收拾。此外，英國當地時間前晚深夜氣溫再度急降，氣象局預計英國多個地區再度出現厚達25厘米的降雪。預計英國的寒冷天氣至少會延至拆禮物日。

【衛報】/《泰晤士報》/路透社/美聯社/法新社

機場管理混亂 總裁願棄花紅

香港文匯報訊 英國希思羅機場連日一片混亂，機場管理公司BAA也成為眾矢之的。有人批評BAA沒有購買足夠的除冰液，BAA的行政總裁馬修斯昨稱，會放棄今年的花紅。

馬修斯發表簡短聲明，表示他現時的工作是要集中協助滯留乘客，重建外界對希思羅機場的信心。馬修斯拒絕透露自己今年會收到多少花紅，亦否認外界所指他會收到秘密花紅。BAA表示，馬修斯去年人工連花紅，總金額達到94.4萬英鎊(約1,132萬港元)。

數以千計滯留客運站的乘客非常不滿BAA無能力處理混亂，部分人要求馬修斯辭職。對於應否辭職，馬修斯回答說：「我會聽從董事局的指示。只要我一日還在崗位上，便有責任改善乘客的處境。」

【美聯社】/《泰晤士報》/《金融時報》

國泰擬增加班機 優先載400學生

國泰「加班機」資料

航班編號	航線	起飛時間 (當地時間)	抵達時間 (香港時間)
CX2250	曼徹斯特-香港	12月22日 00:21	12月22日 20:20
CX2252	曼徹斯特-香港	12月22日 13:00	12月23日 08:05
CX8250	倫敦-香港	12月23日 14:30	12月24日 10:10

資料來源：國泰航空

香港文匯報訊 (記者 嚴敏慧) 英國希思羅機場第二條跑道重開，航班升降預料當地時間周四是全面恢復，但要疏導滯留旅客仍需一段時間，單是國泰航空迄今仍有2,000名乘客滯留英國。香港機場管理局表示，昨日再有13班來往香港及歐洲的航班要延遲或取消，包括7班來往香港至倫敦的航班，當中有4班延誤及3班取消。國泰航空昨日加開一班加班機，今日及明日亦分別加開1班機接載滯留乘客，並考慮再加開一班機疏導，優先安排400多名已登記學生返港。入境處截至昨日共接獲591宗求助個案。港府發言人表示，滯留倫敦的400名港生已入住

當地機場酒店，將安排逐批返港，包括大約80名並沒有持國泰機票的學生，亦已獲特區政府安排乘坐航機返港。周二至今國泰安排3班額外航機，提供約1,000個座位，足以接載全部滯留的學生返港。

昨日有3班來往香港及倫敦的航班需要取消，包括由香港飛往倫敦的澳航QF029和英航BA028，及由倫敦飛返香港的英航BA027。

倫敦經貿辦助學生安排機位

國泰企業事務董事莊偉茵表示，若滯留學生並非持有國泰機票，特區政府駐倫敦經貿辦和在當地的入境處職員，亦會代為安排機位。她估計，目前有逾2,000名持有國泰回港機票的旅客滯留英國，但部分人已取消或更改行程，需要進一步確認實際的滯留人數。由於定期航班剩餘機位不多，預料疏導滯留乘客仍需數天。因希思羅機場第二條跑道已經重開，國泰將考慮加開航機由希思羅機場直接返港，相信足以疏導大部分滯留旅客。

尚餘9港團滯歐 轉機或不經倫敦

香港文匯報訊 (記者 嚴敏慧) 英國航空交通大混亂，歐遊旅行團亦大受影響。香港旅遊業議會表示，隨著英國航班逐漸恢復，滯留歐洲的香港旅行團已減至9團，涉及約170人，當中4團、約100人滯留在倫敦，其餘5團則分別滯留在布拉格及巴塞羅納等城市，旅行社正協助尋求其他航班，讓旅客由滯留城市轉飛其他城市，不經倫敦轉機返港，預計日內能陸續安排團員回港；另外，數團近日出發的歐洲團亦取消。

旅遊業議會總幹事董耀中表示，受暴雪天氣影響而滯留歐洲的香港旅行團，已由前日的20團減至昨日的9團，除4團為英國團需在倫敦等候機位，其餘均為原定經英國轉機回港的歐洲旅行團，旅行社正安排團員經倫敦以外的機場轉機回港，例如匈牙利團會經莫斯科回港等，相信旅客可陸續返抵香港。此外，由於赴英機位大亂，數團原訂近日出發的歐洲團亦被取消，董耀中表示，相關旅行社會盡力作出適當安排。