

人民幣兌美元顯著反彈

香港文匯報訊(記者 卓建安) 近期受歐洲債務危機影響,美元兌歐元反彈,人民幣兌美元匯率亦受壓。不過,隨着國家主席胡錦濤於下月訪美日子的臨近,昨日人民幣兌美元出現明顯反彈,不僅中間價走高,而且在現匯和人民幣遠期市場,人民幣匯率均造好。

間人民幣兌美元最高曾升至6.6573,較上日收市價升172點子。昨日海外無本金交割的一年期人民幣兌美元遠期匯率(NDF)亦出現反彈,截止香港時間晚上6點47分,一年期NDF報6.5278,較上日尾盤6.5420亦顯著上升142點子。

憧憬胡錦濤主席訪美

昨日中國外匯交易中心開出的人民幣兌美元中間價為6.6597,較上日的6.6623高出26點子。人民幣現匯市場方面,中國外匯交易中心詢價系統人民幣兌美元收市報6.6589,較上日收市價6.6745大幅上升156點子,期

專家料美元長期弱勢

有分析指出,近期人民幣匯率在低位徘徊後,市場開始憧憬胡錦濤主席訪美,將推動人民幣匯率重拾升軌。在今年11月11日人民幣兌美元在現匯市場創出05年匯改以來的新高6.6173後,人民幣匯率開始走低。

另外,《上海證券報》日前發表國家信息中心的報告指出,美、歐、日經濟低速復甦的局面短期內難以出現大的改變,基本面不支持這些國家貨幣走強,明年人民幣兌美元、歐元、日圓匯率將全面升值。有關報告對昨日人民幣匯率上升也有一定的作用。

國家信息中心研究員趙坤、趙碩剛撰寫的「世界主要貨幣匯率走向與明年演變趨勢」的報告指出,美國經濟將長時間保持低速增長,為刺激經濟,美國聯儲局將長期保持寬鬆的貨幣政策,加上美國貿易赤字與財政赤字居高不下,預估美元長期將維持弱勢震盪格局。



人民幣在現匯和遠期市場匯率均造好。

廣州港擬明年整體上市

「十二五」擬投資200億南沙建大型深水泊位

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道) 廣州港貨物吞吐量日前突破4億噸大關,成為內地繼上海港、寧波一舟山港後第三個跨入4億噸行列的國際大港,位列世界港口第五。廣州港計劃在「十二五」期間,投資約200億元,建設南沙散貨碼頭和南沙港區集裝箱碼頭等大型深水泊位,發展港口現代物流業和現代航運服務業,推進建設廣州國際航運中心。此外,廣州港上市計劃也在加快,最快將於明年年底上市。

「十一五」期間,廣州港總共完成投資約110億元,新增生產用深水泊位15個,出海航道水深由-13.0米加深至-15.5米,10萬噸級集裝箱船舶順利靠泊南沙港區,目前廣州港年貨物吞吐量超4億噸,集裝箱吞吐量超1200萬標準箱,已成全球十大集裝箱幹線港。

疏港鐵路建設,力爭2013年建成南沙港區疏港鐵路及配套貨運站場。到2015年,貨物吞吐量預計達到5億噸,集裝箱吞吐量1800萬標準箱。

股份公司將掛牌成立

此外,廣州港上市計劃也在加快。廣州控股(600098)21日公告指,計劃將廣州港集團有限公司整體重組改制並上市。公告稱,廣州港將作為發起人之一參與廣州港集團有限公司整體重組改制並上市事項,共同發起設立股份公司。股份公司註冊資本為50億元,公司認購股份1億股,股份比例2%。出資額按淨資產1.51元/股計算,為1.51億元。目前,上述事項已獲



廣州港跨入4億噸級國際大港行列,圖為其新港區。

得廣州市國資委的批覆。而廣州港集團有限公司董事長陳洪先則向媒體透露,今年年底,廣州港的股份制

公司即將掛牌成立。股份公司成立後,將加快企業上市的步伐。知情人士則分析,廣州港最快將於明年年底上市。

地產板塊領滬深股反彈

香港文匯報訊(記者 莊亞權 上海報道) 央行官員日前撰文稱加息可能阻礙中國經濟軟着陆,這一表態大大舒緩了市場對緊縮政策的擔憂。受此提振,滬綜指昨日連破包括年線在內的多條均線壓制,尾盤上穿2900點報收於2904點,漲升51點或1.79%;地產股的強勢拉升則力挺深成指報收於12872點,漲314點或2.51%。兩市成交2620億元(人民幣,下同)。

保利萬科等11隻個股漲停

昨日大盤可謂涇渭分明,地產、金融、煤炭石油等權重股表現強勢,其中房地產板塊大漲5.7%領兩市,保利地產、萬科A、世聯地產等11隻個股漲停,招商地產、北京城建漲逾9.6%;據中國指數研究院最新數據顯示,在其監測的35個城市中,上週成交量上漲的城市佔了約8成,過半數城市成交量漲幅超過2成,揚州、蘭州等城市的漲幅更是超過100%。煤炭石油、銀行板塊亦分別漲2.85%和1.37%。

創業板和中小板股相對處於弱勢,兩板指數全天僅升0.22%和0.72%,明顯弱於大盤,約半數創業板個股收跌。有分析認為,消息指證監會窗口指導對年底高送轉不得高於10送10,在一定程度上限制了市場對中小板股的炒作。此外,權重股拉升,中小板、創業板下挫,說明市場資金依然不寬裕,這對後市的持續拉升構成較大壓力。

滬部分銀行取消首套房貸優惠

香港文匯報訊(記者 周逸 實習記者 馮之乾 上海報道) 據《東方早報》報導,部分滬上銀行已完全取消首套房貸優惠,對首套房貸嚴格實行「基準利率」。分析指,銀行連續壓縮利率優惠,預示明年房貸政策或更為嚴格。

一份股份制商業銀行上海分行人士接受香港文匯報採訪時明確表示,已取消優惠政策,恢復至基準利率。但上述人士同時稱,目前這一規定僅以內部指引形式下發市場部,並未對外公開。而國有四大行及交行、興業銀行等行相關人士則回應稱,目前首套房貸仍實施8.5折優惠,招商銀行未予置評。

取消利率優惠相當於加息

中房信分析師薛建雄接受香港文匯報採訪時表示,銀行的這一動作雖不是央行直接發文要求,卻體現了調控的效果。「目前政府能使用的武器不多,其中之一就是利率優惠取消,效果相當於加息。」薛建雄預計,政府可能會在元旦前後,明文要求銀行統一執行這一房貸利率標準。

房產稅開徵前豪宅搶上車

另外,近期上海豪宅市場異常火爆。據上海房地產交易中心最新的統計數據顯示,今年11月22日到12月12日的3週內,均價6萬元/平方米,別墅2800萬元每套以上的豪宅成交面積分別為1.4萬平方米、1.8萬平方米、1.03萬平方米。這是今年來首次出現連續三週成交面積超過一萬平方米。

上海德佑房地產經紀有限公司副總經理羅亞東分析稱,市傳上海將成為首批試點房產稅的城市,按照傳聞中的說法,在明年第一季度將新增房產稅,以新老劃斷作為標誌。也就是對於開徵日之後購入的物業將新增房產稅,部分客戶就在房產稅開始之前搶末班車。

中國五礦湘建有色產業基地

香港文匯報訊(記者 李程、張海燕 長沙報道) 中國五礦集團公司日前與衡陽市政府簽訂戰略合作協議,在湘打造南方有色金屬產業基地。根據協議,中國五礦將以金銅綜合回收產業升級改造項目和銅、鉛、鋅冶煉及精深加工為重點,以湖南有色為實施主體,打造南方有色金屬產業基地。同時,還將在衡陽建設湖南最大的金、銀、銅、鉛、鋅、鎢精深加工基地,並整合衡陽境內螢石資源,建設氟化學產業基地。另外,中國五礦還將結合國家有關政策,與湖南合作開展湘江流域的綜合治理。

上海會德豐廣場低層租出

香港文匯報訊 上海浦西會德豐國際廣場正式營業的第一季度,吸引包括資生堂、無添加以及中國工商銀行等國內外企業成為租戶。該廣場共有61層,今年夏天推出較低樓層,已經全部租出,較高的樓層將於2011年1月正式推出。

建行浦東設村鎮銀行子公司

香港文匯報訊 建設銀行(0939)在其網站發佈公告稱,在上海浦東設立一個村鎮銀行子公司,註冊資本1.5億元人民幣,建行持有上海浦東建信村鎮銀行60%的股權。

重慶機電36億建鑄造中心



重慶機電控股(集團)公司董事長謝華駿(左四)出席重慶高精鑄造項目開工儀式。香港文匯報記者孟冰攝

香港文匯報訊(本報記者 張蕊、孟冰 重慶報道) 重慶機電集團總投資36億元(人民幣,下同)的高精鑄件鑄造中心項目昨日在重慶雙橋工業園區奠基。該鑄造中心佔地1000畝,預計年產30萬噸,產值達45億元,將成為中國最大的鑄造中心。

佔地1000畝 年產值45億

重慶機電集團是重慶機電(2722)的母公司,2000年組建至今已成為西部最大的綜合性裝備製造業集團。謝華駿董事長表示,機電集團今年預計實現營業收入310億元、利潤17億元,「十二五」末可實現主營收入1000億的目標,完成機電集團「裝備中國、走向世界」的企業願景。

重慶是中國重要的汽車生產基地,但長期以來在鑄造行業尤其是黑色鑄造方面較為分散,發動機缸

體缸蓋鑄件的生產能力不能滿足汽車生產企業的生產需求,很大程度上制約了重慶汽車產業的發展。為了提高重慶老工業基地的整體鑄造水平,重慶機電集團與重慶雙橋區多次協商洽談,決定在重慶雙橋工業園區規劃建設一個具有國際先進水平的精密發動機鑄件基地以彌補此項空白。據了解,上述項目由重慶機電集團獨資興建,一期工程將於明年建成,三期工程三年內建成,最後形成30萬噸高精密鑄造的生產能力。

彌補精密發動機鑄件空白

重慶市副市長凌月明、重慶市政府副秘書長、市國資委主任崔堅,重慶雙橋區委書記吳國升,重慶機電控股(集團)公司董事長謝華駿等出席開工儀式。

成品油每噸上調逾300元

香港文匯報訊(記者 李永青) 國際油價近日漲至每桶接近90美元水平,根據內地的成品油定價機制,已上觸成品油價格調節範圍。發改委宣布,將在今天(12月22日)上調汽油和柴油價格,每噸價格將分別上調310元(人民幣,下同)和300元,相當於90號汽油全國平均零售價每升上調0.23元,0號柴油每升上調0.26元。

汽油柴油最高升幅約4%

發改委價格司副司長劉振秋說,10月26日上調內地成品油價格以來,國際市場原油價格持續震盪上揚。到目前為止,國際市場原油連續22個工作日移動平均價格超過4%。發改委表示,在12月20日美國西德克薩斯原油和英國北海布伦特原油期貨價格分別漲至每桶88.81美元和92.74美元,達到

08年10月初以來的最高水平。有市場人士計算,上述漲幅相當於在當前汽油零售最高限價每噸8,220元的基礎上,上調3.8%,柴油零售最高限價每噸7,480元的基礎上,上調4%。

鞍鋼明年1月調升鋼材價格

除油價外,商品價格也快速上升。鞍鋼股份(0347)稱,在今年12月的價格基礎上上調了明年1月份的熱軋板卷和冷軋鋼材價格,其中冷軋鋼材每噸上調200元,熱軋上調150-200元。據中聯鋼(www.custeel.com)網站的新聞稿稱,明年1月鞍鋼熱軋板卷普卷表列價格每噸上調150元,普熱熱卷出廠價格為每噸3,800元;SPHC熱軋每噸上調200元至3,860元。這是自上周寶鋼和武鋼上調明年1月鋼材價格之後,又一家大型鋼廠產品加價。

發改委核准中石化購哥油氣

香港文匯報訊(記者 劉璇) 根據國家發展和改革委員會的公告,中石化(0386)母公司中石化集團收購Hupecol公司哥倫比亞油氣資產項目,以及中石化收購巴西石油公司兩個區塊20%權益項目均獲核准通過。

購巴西石油公司兩區塊20%

彭博通訊社引述中石化集團發言人黃文生表示,公司已經完成了收購Hupecol公司哥倫比亞油氣資產項目的交易,至於公司並沒有宣佈收購事宜,他說因為這是「相當小的交易」。

中石化集團作為亞洲最大的油品和石化產品生產商及經銷商,近年在煉油企業的結構調整、技術創新、節能降耗、質量升級等諸多方面取得重要進展。據中新社消息,至今年12月16日,中石化今年累計加工原油達20,015萬噸,首次突破2億噸大關,加工總量

預計位列世界第二位。

中石化表示,2009年以來,福建煉化、天津分公司煉化一體化、鎮海煉化和乙烯煉化一體化工程等重点擴建工程項目相繼建成投產,有效提升了沿海企業的一體化水平,煉廠平均規模達到730萬噸,煉油裝備向大型化發展,常壓蒸餾裝置單套最大規模達每年1000萬噸,催化裂化單套最大規模達每年300萬噸。今年11月,中石化裝置運行負荷率達103.3%,創歷史最高水平。

中海油購美鷹灘區塊獲批

國家發改委網站昨天還公布核准了多個能源項目,其中包括:中海油總公司收購美國切薩皮克能源公司(Chesapeake Energy Corp.)在鷹灘(Eagle Ford)頁岩油氣區塊33.33%權益項目,以及中石油集團陝京三線天然氣管道項目。

廣州汽車年產值超3000億

香港文匯報訊(記者 沙飛 廣州報道) 2010年廣州國際車展昨日正式拉開帷幕。作為全國三大車展之一,廣州車展一直被視為來年車市風向標,招來幾乎全球所有車企參展,展覽面積已經進入國際車展的前列。廣州市外經貿局局長肖振宇表示,今年廣州汽車及零件產值將超3000億元,汽車及零件企業已經發展超過800家。據透露,今年幾乎所有國際知名車企都出席廣州車展,包括大眾、通用、奔馳、寶馬、日產、豐田、馬自達的全球總裁。



2010年廣州國際車展21日正式拉開帷幕

國家電網購巴西輸電公司

香港文匯報訊 據新華網報導,中國國家電網公司近日以9.89億美元收購並接管運營巴西7家輸電特許權公司,這是該公司繼去年年初收購菲律賓國家電網後的又一項重大海外投資。該項收購預計可給國家電網帶來每年逾1.1億美元的利潤,也將帶動中國機電設備、電力工程建設等資源打入南美市場。

據悉,國家電網從4家西班牙公司手中收購的項目包括7家輸電公司及其輸電資產30年經營特許權,特許權期滿後可經巴西電監局批准續約20年。收購的資產位於巴西經濟最發達的東南部地區,為巴西三個重要城市巴西利亞、里約熱內盧、聖保羅提供電力,資產規模在巴西輸電運營公司中列第五位。